

KARTLEGGING AV BEHOV FOR ENERETT DROSJE

Kommune	Innbyggere 2021	Antatt innbygger 2030	Flatemål	Innbyggere/km ²	Løyver med adresse i kommunen per nov. 2021
Gjerdrum	6 961	7 757	82 km ²	84	6
Nes	23 763	25 795	637 km ²	37	28
Eidsvoll	26 571	28 539	457 m ²	58	17
Nannestad	14 947	16 648	341 km ²	44	24
Hurdal	2 873	3 193	285 km ²	11	3
SUM	70 175	74 175	1 802 km ²	39	72

Tettsteder

Gjerdrum	Ask, Grønlund
Nes	Årnes, Aulifeltet, Neskollen, Fjellfoten, Kampå, Tomteråsen, Haga, Oppakermoen, Brårud, Vormsund, Skogrand, Bjertnestunet
Eidsvoll	Feiring, Nordbygda, Ås/Dokken, Østsida, Eidsvoll Verk, Råholt, Strandsås
Nannestad	Maura, Åsgreina, Eltonåsen, Steinsgård, Teigebyen
Hurdal	Hurdal tog

Kjennetegn ved drosjemarkedet:

Alle drosjeløyver kan benyttes i hele landet, forutsatt at det ikke er innført enerettsavtaler i enkelte kommuner. Løyvehavere tilknyttet en sentral har som regel tegnet en privatrettslig transportavtale. Merk at løyvehavere ikke har krav til sentraltilknytning eller kjøreplikt.

Romerike Taxi betjener kommunen. Sentralen hadde per før dereguleringen ca. 75 tilknyttede løyver

Mye av transportene foregår innenfor kommunegrensene, men hovedflyplassen og Ullensaker kommune har en sentral beliggenhet for transportene.

Sentralen som har sin administrasjon i Ullensaker, deltar i anbudskonkurranse om både Pasienttransport og skoletransport. Skoletransporten bestilles av fylkeskommunens kollektivselskap Ruter som etterspør alle transportkategorier som buss, minibuss og drosje.

Andel elever med grunnskoleskyss

Gjerdrum	20 %
Nes	43 %
Eidsvoll	34 %
Nannestad	41 %
Hurdal	61 %

Sentralen har sentralbord med kontinuerlig døgnvakt, 24 timer i døgnet, 365 dager i året.

Etter dereguleringen av drosjemarkedet har myndighetene begrenset tilgang til omsetningstall og hvordan driften organiseres.

TT-Transport

Brukerne kjennetegnes av personer som er ute av stand til å benytte kollektivtransport. Brukerne bestiller selv drosjetjenester og betaler med et eget personlig kort finansiert av fylkeskommunen.

TT-transport	Antall	Snitt kjørelengde i km	Totalt tilskudd
Gjerdrum	109	13	0,6 mill
Nes	467	8	2,6 mill
Eidsvoll	619	9	3,5 mill
Nannestad	242	14	1,4 mill
Hurdal	66	14	0,7 mill

Servicelinjer/Bestillingstransport

Gjerdrum

Det er ikke bestillingstransport i Gjerdrum

Nes

Pilot Nes – Ruter har per tiden et forsøk i Nes kommune med fleksibel dør-til-dør bestillingstransport. Tilbudet gjelder mandag til lørdag kl 0900 – 1700.

Linje 461 Fenstad vest/øst

Linje 463 Udnes vestre/Haga

Linje 465 Skogbygda/Greniskogen

Eidsvoll

Linje 432 Eidsvoll sør/vest - Vilberg

Linje 433 Eidsvoll sør/vest - Siggerudhagan

Linje 434 Eidsvoll nord/øst - Ulvin/Minnesund

Linje 444 Eidsvoll sør/øst - Gullverket/Frilset

Linje 449 Eidsvoll nord/vest - Saga

Nannestad

Linje 413 Nannestad torg - Petersbråten - Gamle Eltonveg

Hurdal

Linje 447 Hurdal - Eidsvoll - Saga senter

Se nærmere info på Ruter.no

Turisme og friluftsliv:

Hytter	Antall
Gjerdrum	67
Nes	696
Eidsvoll	630
Nannestad	294
Hurdal	667

Hovedflyplass og mange hoteller er sentralt plassert i regionen for å betjene reiseliv og konferanser.

En rekke områder til opplevelser, jakt og fiske.

Skatteinntekter fra sysselsatte innen reiseliv (kilde NHO)

Gjerdrum	0,9 mill
Nes	3,2 mill
Eidsvoll	9,2 mill
Nannestad	7,3 mill
Hurdal	1,6 mill

Næringsliv:

	Utpendling fra kommunen	Innpendling til kommunen
Gjerdrum	2 839	884
Nes	7 434	1 911
Eidsvoll	7 665	2 253
Nannestad	5 328	1 454
Hurdal	746	405

Behov for å innføre enerett:

Oslo Economics (OE) har i rapporten fra 2020 nevnt kommunene Gjerdrum, Nes, Eidsvoll, Nannestad og Hurdal som mulige eneretskommuner og hvordan et mulig fremtidig drosjetilbud vil være uten sikringstiltak. Ved deregulering uten sikringstiltak frykter den etablerte aktøren at det vil komme nye aktører som kun vil betjene de mest attraktive delene av enkeltturmarkedet.

Nye aktører kan bidra til bedre tilgjengelighet og potensielt også bedre priser i attraktive områder og til attraktive tider. Samtidig kan det gjøre at den etablerte aktøren ikke lenger vil være i stand til å finansiere ulønnsomme markedssegmenter, eksempelvis opprettholde dagens kapasitet på nattetid og i helger. Dette vil være til ulempe for folk som bl.a. ønsker, og har akutt behov for å reise på ukurante tider, og for de som bor i mer perifere områder. Det er videre sannsynlig at spesielle grupper som er avhengig av spesialdrosjer for rullestoltransport rammes, da drift av slike løyver er mindre lønnsomt. Krav til responstid i syketransportkontrakter kan imidlertid begrense risikoen for at nattestilbudet vil falle helt bort.

Det er behov for sikringstiltak dersom man ønsker å sikre muligheten til å kunne bestille enkeltturer i alle delene av de nevnte kommunene, til alle tider og til en pris som følger maksimalprisforskriften.

Viken fylkeskommunen har vedtatt å innføre enerettsområder for å sikre at drosjetilbudet minst opprettholdes på samme nivå hele året som før dereguleringen fra 1. november 2020. Ut fra OE sine vurderinger vurderes det derfor som nødvendig å innføre enerettsordning i kommunene Gjerdrum, Nes, Eidsvoll, Nannestad og Hurdal.

Verdi enerett

I vurderingen av enerettens verdi legges til grunn følgende:

- SSB omsetningstall for drosjer i Viken 2019 indikerer at hvert løyve har en omsetning på ca. 1 mill.
- Av Oslo Economics rapport antydes det på nasjonalt nivå at enkeltturmarkedet, inkludert TT-transport utgjør ca. 30% av totalmarkedet.
- Verdien må i tillegg korrigeres ut fra enerettsområdets antall innbyggere, sett i forhold til totalen i hele kjøreområde for dagens sentral.

Verdi på enerett i kommunene Gjerdrum, Nes, Eidsvoll, Nannestad og Hurdal anslås til ca. 16 mill. kr pr år.

Fakta grunnlag:

Statistisk sentralbyrå <https://www.ssb.no/kommunefakta/hold>

Utredning OE https://viken.no/_f/p1/i385eca47-1ab2-428f-a032-42b8c16cff83/rapport-utredning-om-sikringstiltak-for-drosjetransport-i-viken-oslo-economics-2020.pdf.

Lovdata – Eneretter Viken <https://lovdata.no/dokument/LF/forskrift/2020-10-22-2193>

