

# Belønningsordningen 2013-2016

Innspill til Oslo kommunes søknad



6.12.2012


Plandirektør Tore Kåss



**Ruter#**

# Dobbel oppfordring til søknad

200704618-81

  
**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Ifølge liste

Deres ref.	Vår ref.	Dato
	10/342	7.11.2012

**Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene**

I forslaget til statsbudsjett for 2013 er det satt av 673,1 mill. kr til belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Dette er en økning på 64 pst. fra inneværende år. Økningen er ett ledd i regjeringens satsning på kollektivtransport.

Vi inviterer med dette byområdene som ikke allerede har avtale for 2013 til å søke om midler fra belønningsordningen for 2013.

Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene skal stimulere til bedre fremkommelighet, miljø og helse i storbyområdene, ved å dempe veksten i behovet for biltransport og øke antallet kollektivreiser på bekostning av reiser med privatbil. Ordningen er en insentivordning for å stimulere storbyområdene til å føre en areal- og transportpolitikk for mindre bilbruk og et bedre bymiljø, herunder økt konkurransekraft for kollektivtransporten. Samferdselsdepartementet inngår flerårige avtaler, primært 4-årige avtaler med byområder og betaler årlige tilskudd på grunnlag av rapportering av resultater året før knyttet til konkret måloppnåelse nedfelt i avtalene.


Ordningen er begrenset til de ni byområdene i Fremtidens byer; Oslo, Bergen, Trondheim, Kristiansand, Nord-Jæren, Buskerudbyen, Tromsø, Nedre Glomma-regionen og Grenland.

Samferdselsdepartementet har fireårige avtaler med Bergen, Buskerudbyen, Kristiansand og Trondheim. Avtalen med Kristiansand og Trondheim løper ut i 2012, og det er bundet opp 268 mill. kr for utbetaling i 2013 til de gjenværende avtalene.

---

Postadresse Postboks 8010 Dep 0030 Oslo <a href="http://www.sd.dep.no/">http://www.sd.dep.no/</a>	Kontoradresse Akersg. 59 postmottak@sd.dep.no	Kollektivtransport- og baneavdelingen Sentralbord: 22 24 90 90	Saksbehandler Åse Nossum 22248145 Org. nr. 972 417 904
--	---	--	---

200704618-83

  
**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel  
Rådhuset  
0037 OSLO

Deres ref.	Vår ref.	Dato
200704618-74	10/342	12.11.2012

**Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk - søknad om midler 2012**

Vi viser til brev datert 18.7.2012 der Oslo kommune søker om en 4-årig avtale for 2012-2015, innenfor belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk i byområdene. Alternativt søkes det om en 1-årig tildeling for 2012. Videre viser vi til vårt foreløpige svarbrev datert 29.8.2012.

Det er nå endelig avklart at det ikke er ledige midler til å inngå nye avtaler innenfor belønningsordningen i 2012. I budsjettet for 2013 er det derimot satt av 673,1 mill.kr til belønningsordningen. Det er bundet opp 268 mill.kr til tidligere inngåtte avtaler, så det gjenstår 405,1 mill.kr til utbetaling i 2013 knyttet til inngåelse av nye flerårige avtaler fra 2013.

Vi inviterer med dette Oslo kommune til å søke om midler fra belønningsordningen fra 2013. Dette kan evt. gjøres ved å revidere søknaden datert 18.7.2012, slik at første år i avtaleperioden blir 2013. Departementet vil i sin vurdering legge vekt på innholdet i tiltakspakken, spesielt med tanke på de restriktive virkemidlene. Det er også viktig at søknaden inneholder konkrete målsettinger for reduksjon i biltrafikken i avtaleperioden.

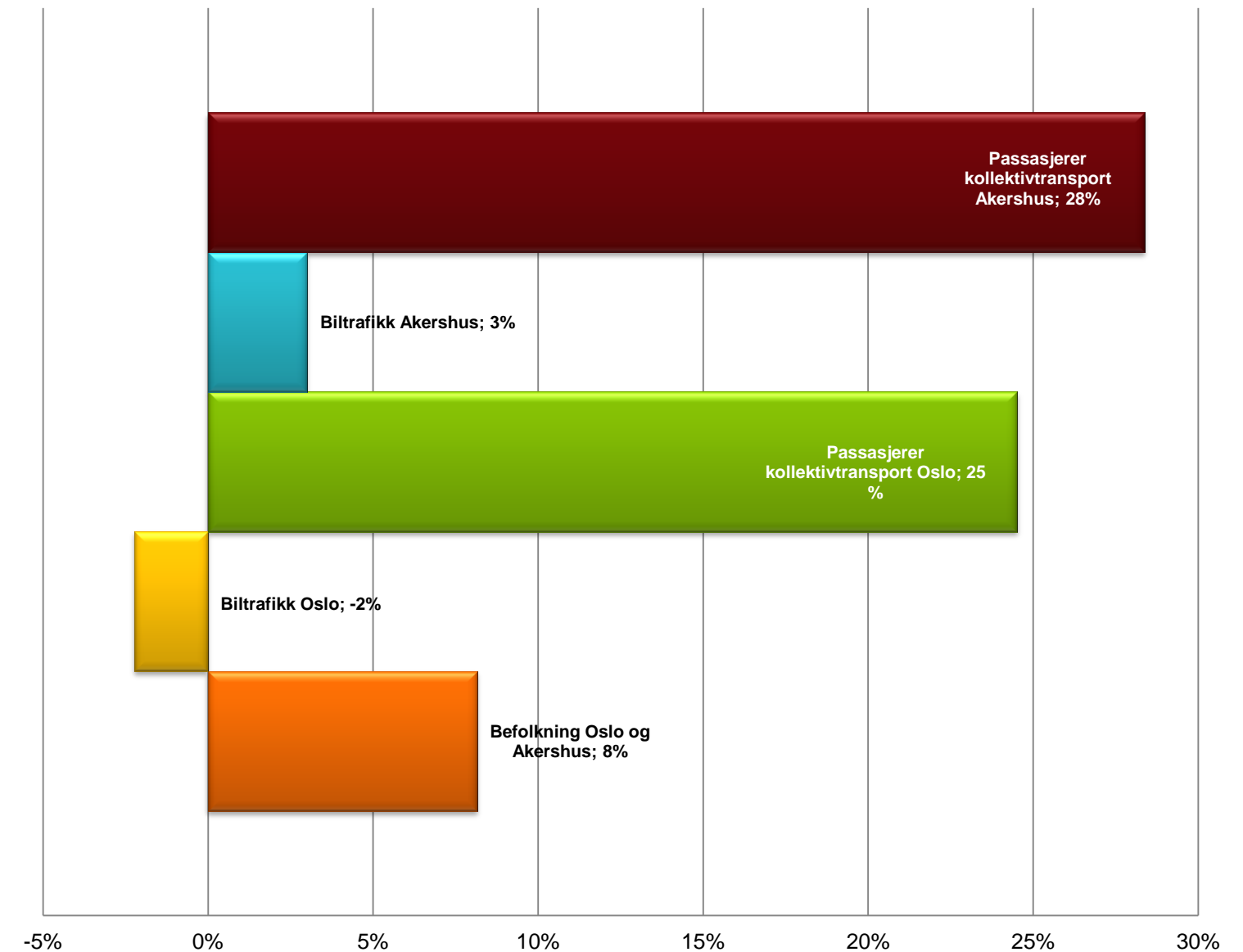
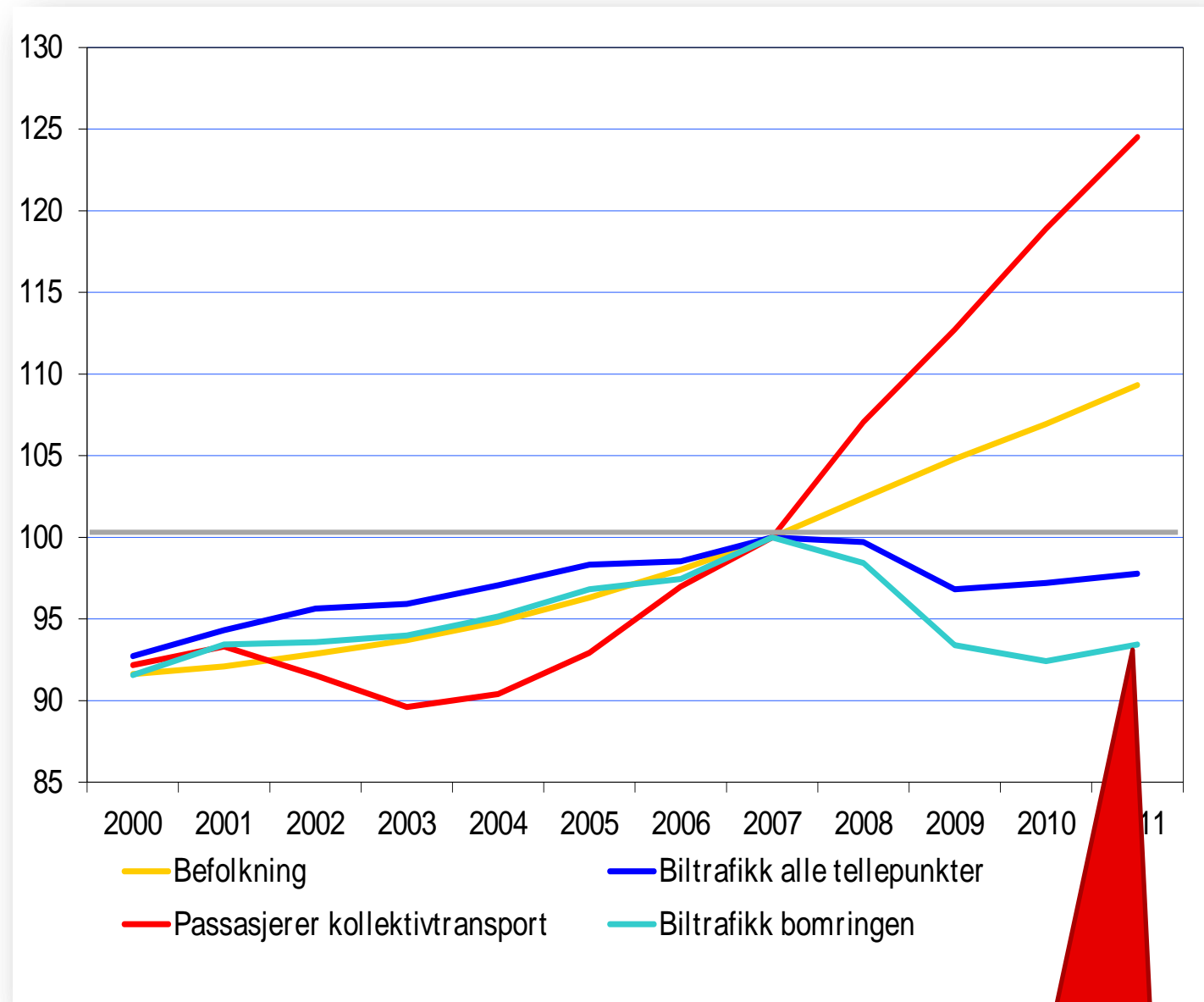
Departementet anmoder om at søknaden koordineres med Akershus fylkeskommune. Generelt vises det til gjeldende retningslinjer for belønningsordningen som ligger på departementets nettsider.

Tilsendte rapportering over tidligere tildelte midler fra belønningsordningen viser at ikke alle midlene er benyttet. Vi ber om en oppdatert rapportering på tidligere tildelte

---

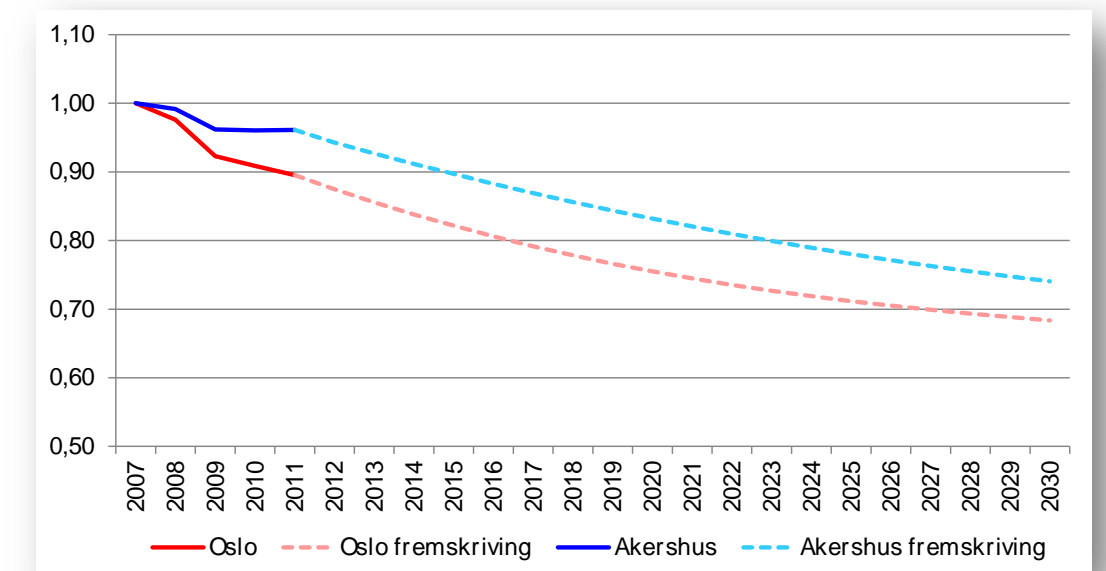
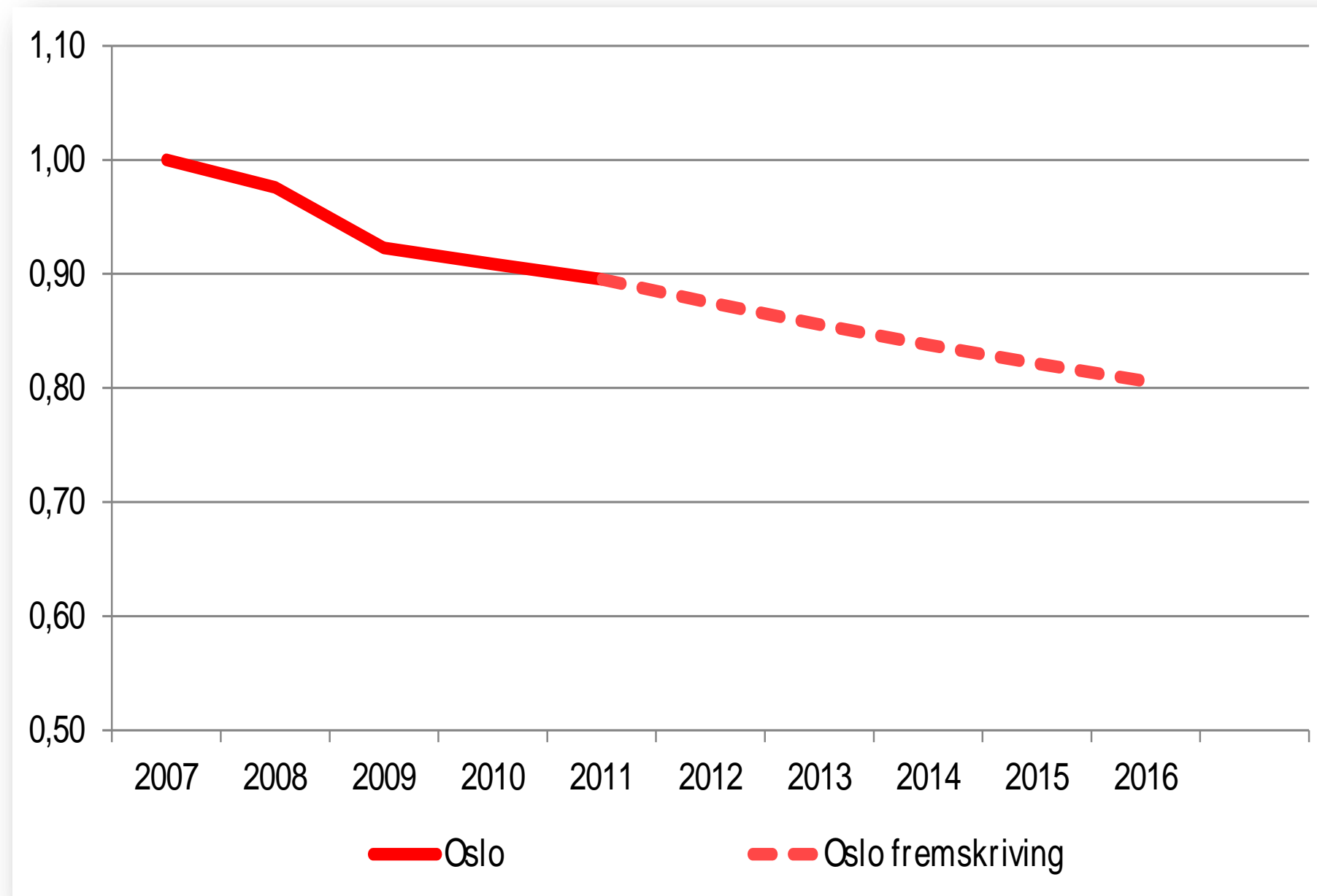
Postadresse Postboks 8010 Dep 0030 Oslo <a href="http://www.sd.dep.no/">http://www.sd.dep.no/</a>	Kontoradresse Akersg. 59 postmottak@sd.dep.no	Kollektivtransport- og baneavdelingen Sentralbord: 22 24 90 90	Saksbehandler Åse Nossum 22248145 Org. nr. 972 417 904
--	---	--	---

# 25 % økt kollektivtrafikk, 2 % redusert biltrafikk



**Bomringen  
- 7 %**

# 10 % redusert bilbruk per innbygger

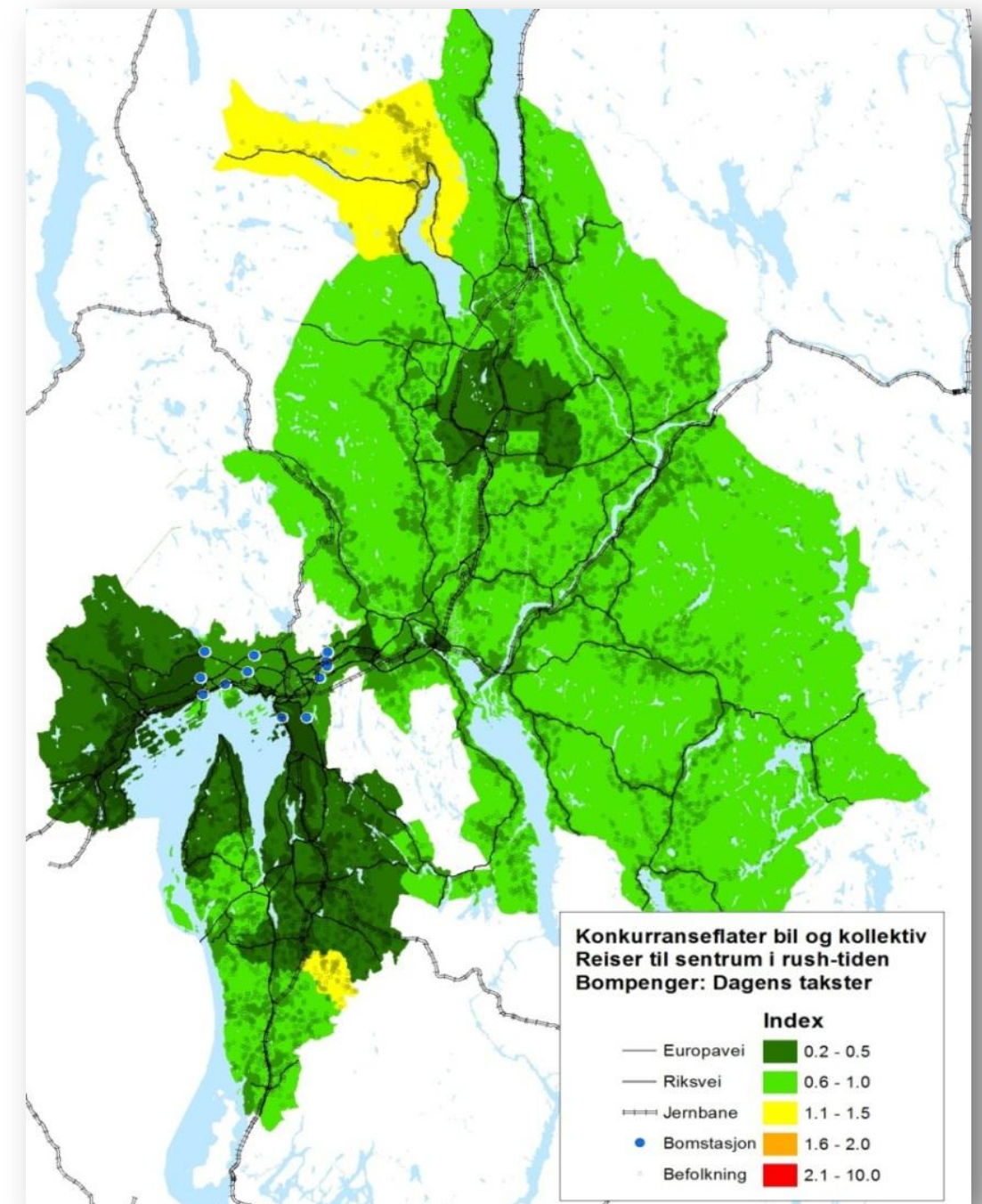


# Konkurransedyktig til sentrum i rush

Med et par små unntak er generaliserte reisekostnader kollektivt likt med eller lavere enn for bilbruk for rushtrafikk til Oslo sentrum.

Kollektivtrafikken i, til og fra de sentrale delene av Oslo er allerede så vidt konkurransedyktig med bilbruk, at den primære oppgaven nå er å følge opp markedssuksessen med å tilby økt kapasitet, fremfor å utvikle nye omfattende begrensninger i bilbruken.

Konkurranseforholdene er slik at økt kapasitet i kollektivtrafikken vil gi fortsatt økt kollektivandel og ytterligere nedgang i bilbruksandelen.



# Omfordelende tiltak i trafikken

- Bomringpriser
- 576 mill. kr fra bomring til kollektivtrafikk
- Parkeringspriser
- Beboerparkering
- Bussfelt Ring 1
- Diverse kollektivfelt
- Mer aktiv signalprioritering
- Gatebruksplan
- Kraftfulle prioriteringstiltak
- Ny busstrasé Storgata/Trondheimsveien
- Ring 0
- Fremkommelighetsprosjekter i Akershus
- Byer og andre knutepunkter i Akershus (Jernbaneveien i Ski)



*Dronning Eufemias gate:  
17 % av tverrsnittet til bil*

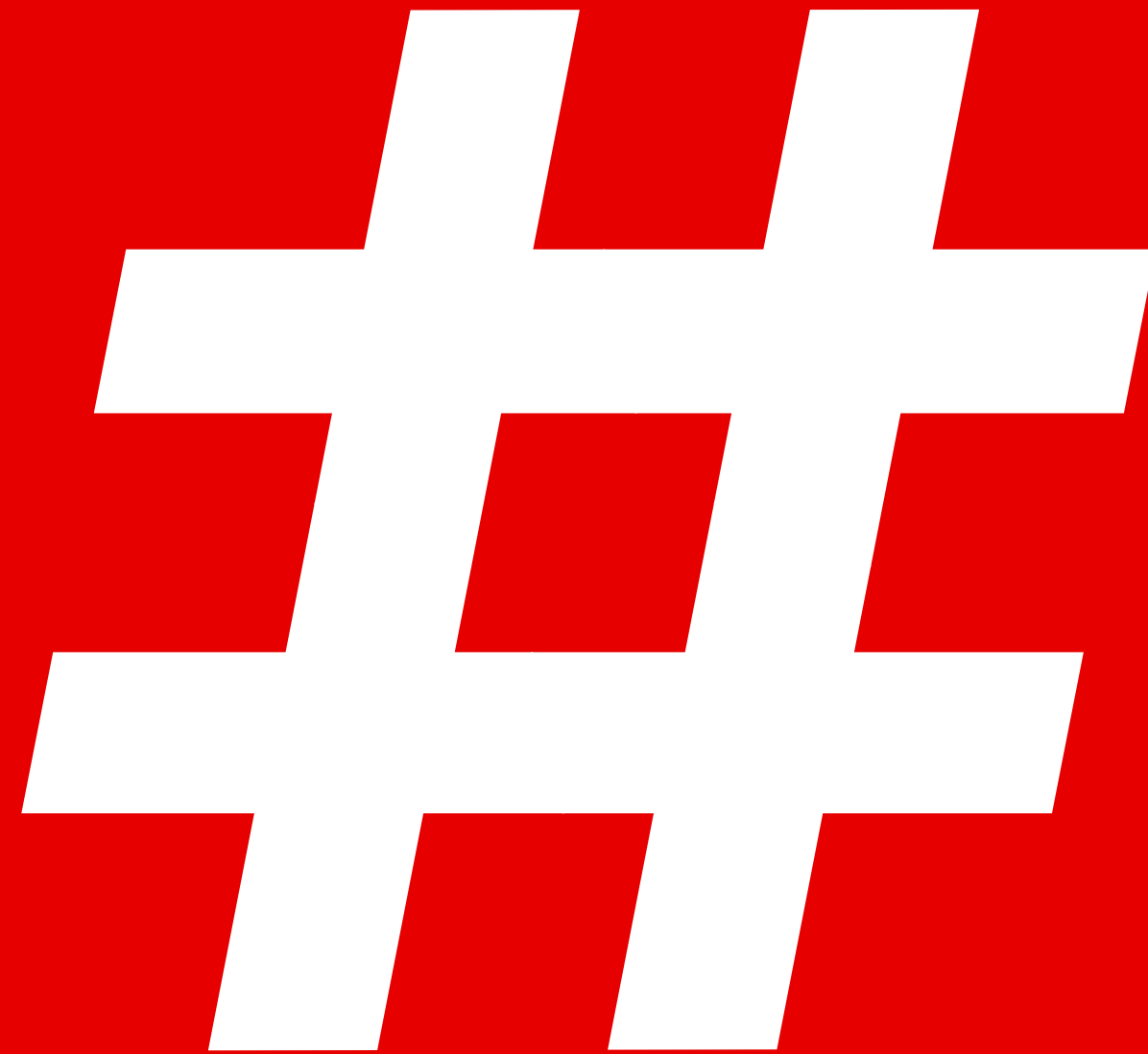
# Fra idé til søknad til plan til gjennomføring

Tiltak	2006	2007	2008	2009	2010	2011	tildeling	Kommentar
Beløp i 1000 kr								
Stambuss	6 200	-	-	-	-	-	<b>6 200</b>	avsluttet
Graffiti	6 800	-	-	-	-	-	<b>6 800</b>	avsluttet
Sanntidsinformasjon på busser i Akershus	11 000	-	-	-	-	-	<b>11 000</b>	avsluttet
Kolsåsbanen i Akershus, drift og oppgradering	5 000	-	-	-	-	-	<b>5 000</b>	avsluttet
Frekvensøkning stambusslinjer Akershus	2 000	-	-	-	-	-	<b>2 000</b>	avsluttet
Lilleakerbanen, oppgradering	14 000	23 000	23 000	21 000	-	-	<b>81 000</b>	avsluttet
Sanntidsinformasjonssystem på T-banen	15 000	23 000	10 000	20 000	-	-	<b>68 000</b>	avsluttet
Vedlikeholdsnivå stasjoner, knutepunkter, vogner	-	8 000	-	-	-2 000	-	<b>6 000</b>	avsluttet
Økt tilbud sentrale strenger Akershus	-	8 000	-	-	-	-	<b>8 000</b>	avsluttet
Innfartsparkering, inkl Rosenholm	-	1 000	1 000	4 000	-1 000	-	<b>5 000</b>	igangsatt - 1,5 mill kr benyttet
Regionale busspendler	-	-	19 000	-	-7 000	-	<b>12 000</b>	avsluttet
Ny pris- og sonestruktur	-	-	8 000	-	12 000	28 100	<b>48 100</b>	i slutfasen -47,3 mill kr benyttet
Stasjonsvedlikehold, pilotprosjekt	-	-	5 000	-	-2 000	-	<b>3 000</b>	avsluttet
Nytt visningsskiltprogram (TID)	-	-	-	30 000	-	-	<b>30 000</b>	igangsatt - 25,5 mill kr benyttet
Ekebergbanen, oppgradering	-	-	-	2 000	20 000	32 000	<b>54 000</b>	avsluttet
Nasjonal takstsamordning	-	-	-	1 500	-	-	<b>1 500</b>	avsluttet
Områdekampanjer og utvikling av salgsnett	-	-	-	1 500	-	-	<b>1 500</b>	igangsatt - 1,2 mill kr benyttet
<b>SUM</b>	<b>60 000</b>	<b>63 000</b>	<b>66 000</b>	<b>80 000</b>	<b>20 000</b>	<b>60 100</b>	<b>349 100</b>	gjenstår 9,1 mill kr til fullføring

<b>Tiltak</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>Sum</b>
Beløp i mill kr					
<b>Tiltakspakke 1: Styrking av tilbudet</b>					
1A Økt nattbusstilbud	5	5	5	5	20
1B Frekvens- og kapasitetsøkning bybuss	10	10	10	10	40
1C Frekvens- og kapasitetsøkning regionbuss	10	10	10	10	40
1D Harmonisering av buss- og togfrekvens (NSB 2012)	20	18	16	13	67
1E Styrking av bybussnett i Ski og Jessheim	10	9	8	7	34
1F Styrking av servicelinjer	2	4	4	4	14
1G Styrking av båttilbudet, øyfergene og Nesoddsambandet	5	5	15	13	38
	<b>62</b>	<b>61</b>	<b>68</b>	<b>62</b>	<b>253</b>
<b>Tiltakspakke 2: Pålitelighet, reisehastighet og oppgradert infrastruktur</b>					
2A Oppgradering av Ekebergbanen (videreført tiltak)	103	58	58	196	415
2B Utredning av kraftfulle framkommelighetstiltak, buss	5	2	2	2	11
2C Gjennomføring av kraftfulle framkommelighetstiltak, basert på utredning 20	5	10	10	10	35
2D Universell utforming og sikkerhet, Holmenkollbanen	5	45	45	50	145
2E Fornyelse av Tøyen T-banestasjon med ny inngang	5	30	50	0	85
2F Stasjonsoppgraderingsprogram østlige T-banenett	20	110	90	90	310
	<b>143</b>	<b>255</b>	<b>255</b>	<b>348</b>	<b>1001</b>
<b>Tiltakspakke 3: Informasjonsprogram og markedsaktiviteter</b>					
3A Videre utrulling av trafikantinformasjonsprogrammet (TID)	50	40	50	60	200
3B Bedriftskonsept, videreførte områdekampanjer	5	4	2	5	16
3C Videreutvikling av salgsnett, mobile løsninger, ny teknologi mv.	}	}	}	}	}
3D Videreutvikling og utrulling av santidsinformasjon (SIS), herunder korrespondanseinformasjon, utrulling av skjermer mv.					
3E Videre arbeid med kundesegmentering og kundestrategi					
3F Etablering av digitalt kundepanel for å sikre tett kundedialog					
3G Utvikling og lansering av abonnementstjeneste for avviksinformasjon	40	40	25	25	130
	<b>95</b>	<b>84</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>346</b>
<b>Sum</b>	<b>300</b>	<b>400</b>	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>1600</b>

# Foreløpig program for bruk av belønningsmidler





Ruter#