

Møtereferat

Dato: 27.08.2021
Tid: 10:00-13:00
Sted: Digitalt møte via plattformen Teams
Deltagere: Påmeldte selskaper/organisasjoner:

Au2 Norge	Norgestaxi
Boreal Norge	Oslo Taxibuss
Bytaxi	Persontransport Norge
DRT Solutions Norge	Rygge Varebilinnredning
Go'e Bussa	Saga Tenix
Iveco Bus	Taxus Akershus
Minibuss 24-7	Tenix – IT solutions for public transport
Nobina	Unibuss
Norgesbuss	



Referat tilbudskonferanse # Minibuss- og personbiltjenester TT-tjenesten Oslo 2022

	Program
10:00	<p>Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på tilbudskonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Tilbudskonferansen ble tatt opp og kan ses på disse linkene: Del 1: https://youtu.be/4osf38DjrmA Del 2: https://youtu.be/sdkKLPV0kOQ</p> <p>Velkommen – v/ Linda Jönsson, innkjøper</p> <p>Presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">- Hensikt med konferansen- Generelt om konkurransen <p>Ingen spørsmål fra tilhørere</p>
10:15	<p>Oppdragsbeskrivelsen v/Anita Schou, rådgiver bestillingstransport</p> <p>1.2.1.10 Oppdragsgiver leier inn vognløp, har det da betydning hvilken fysisk vogn som utfører oppdraget så lenge denne tilfredsstillende alle kravene i kravspesifikasjonen? Svar: Så lenge ny vogn tilfredsstillende kravene som den opprinnelige, og den har med mobil og nettbrett som følger opprinnelig vogn, så er det uproblematisk.</p> <p>B: Kan være personbil? Svar: Det vil i prinsippet være innenfor med personbil, men personbilen må tilfredsstillende antall plasser som er listet i KGL.</p> <p>2.2.1.6 Kan alle vogner fritt disponeres av operatør utenom avtalt innleietid? Svar: Ja, men Ruter gjør oppmerksom på at det ikke tillates å ta andre oppdrag som kan komme i konflikt/vanskeliggjøre transportleveransen til Ruter.</p> <p>2.7.1.2 Kan nettbrettet være en mobiltelefon? I tilfelle nei, hvorfor ikke? Svar: Nettbrett er et krav pga. bedre lesbarhet enn på en mobiltelefon.</p>
10:45	<p>Materiellbeskrivelsen inkl. vognskjema v/Sindre Hognestad, rådgiver materiell</p> <p>Spørsmål: 13.2 Alder vogner maks 12 år ved prolongering? Svar: Vogner skal ikke være eldre enn 6 år på det tidspunkt de settes på gjennomføring av oppdraget. Ved prolongering er vi kanskje oppe i 12 år? Oppfølgingsspørsmål: Så jeg forstår, kan man köra med 12 år gamla minibussar? Svar: I ytterste fall kan det skje siste året av prolongeringen. Spørsmål: Burde ikke kravet være at vognene ikke er eldre en 6 år i snitt gjennom kontraktperioden?</p>



	<p>Svar: 6 år er valgt ift. kravet på euro6. Fått tilbakemeld på at vi skal være funksjonelle i kravene. Evaluerer miljø- delvogner som er 6 år gamle skal noe til. Evaluerer på sikkerhet og alder. 12 år som er worst case er hvis man stiller med 6 år gamle vogner ved oppstart. Kan se om det er mulig å innføre noen alderskrav i tillegg hvis det er et ønske for det</p> <p>Spørsmål: Mht vognkategori XXL - hvilke vurderinger er gjort av dette ift. gjennomføring av transport i Oslo, henting i bygårder på Torshov, Ila, mv, samt levering på enkelte dagsenter som f.eks. i Trondheimsveien 100. Vi vil tro at XXL-bussene vil slite med å komme frem flere steder. Svar: Ja, det er vurdert og gjenspeilet i antallet innenfor hver kategori.</p> <p>Spørsmål vedr. XXL-bussene: 15 stycken är det efterfrågat, med tanke på tidigare fråga om att de inte kommer in överallt, är det rätt antal? Svar: 15 er korrekt antall. Det vil kunne være mulig å avgrense enkelte adresser i plansystemet for noen av bussene.</p>
11:10	Statistikk over oppdraget v/ Rajesh Kaushal, spesialkonsulent Ingen spørsmål fra tilhørere
11:20	Incitamentsbeskrivelsen v/ Rajesh Kaushal, spesialkonsulent Ingen spørsmål fra tilhørere
11:30	Pause
11:45	Avtale om digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt Spørsmål: Man ska räkna med uppdateringar och nya konfigurationer i sitt anbud. Vad innebär det? Kan ni redogöra för hur man ska kunna kalkylera med en okänd kostnad? Svar: Vi tenker at Operatør, i samarbeid med sin valgte systemleverandør, forstår hva Ruter etterspør, og inngå avtaler som hensyntar dette. Versjonene antas i stor grad bestå av konfigurasjoner og tilpasninger av grensesnitt gjennom omprogrammering. Ved større endringer, som krever ny maskinvare vil Ruter dekke dette over regning. Etterskrift: Ruter ber operatør sette av midler til oppdateringer og vedlikehold gjennom hele kontraktsperioden, på samme måte Operatør setter av midler til vedlikehold av annet materiell.
12:00	Kontrakt inkl. Ruters handlingsregler v/Iver Jordheim Brække, advokatfullmektig Godtgjørelse og Lise Marie Johansen, controller Spørsmål: Skall operatör redovisa sina underleverantörer? Svar: Det er ikke et generelt krav at operatør skal redegjøre for sine underleverandører med mindre operatør støtter seg på disse. Dersom underleverandører f.eks. skal behandle persondata må underleverandørene derimot gjøres rede for.
12:30	Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier og innleveringsskjemaer v/Linda Jönsson, innkjøper Ny versjon av Prosedyrebeskrivelsen publiseres på EUS.



	Ingen spørsmål fra tilhørere
12:45	Oppsummering og avsluttende spørsmål Ingen spørsmål fra tilhørere
13:00	Slutt