

## Møtereferat

Dato: 31.08.2017  
Tid: 08:00-20:30  
Sted: Anleggsbefaring i forbindelse med anbud på busstjenester i Romerike  
Deltagere fra følgende selskaper:

AGA	Norsk Scania	MAN	Tide
Akershus kollektiv terminaler	Ruter	Nettbuss	Unibuss
FourC	Solaris	Norgesbuss	VDL
Norsk Scania	Volvo		

## Referat anleggsbefaring

Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på anleggsbefaringen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt.

### Oslo bussterminal

Orientering av AKT

Tilleggsopplysninger

- Oslo Bussterminal har fått godkjenning for ombygging
- Mye av avlastningen av Oslo bussterminal vil skje via gateterminalen på Oslo bussterminal
- Utfordring med 18 meter busser – i dag kjøres det 15 meter busser
- Søkt fylkeskommunen om en ekstra bevilling for utredning av lading for elbusser
  - Mange ulike muligheter vil vurderes
- Billettsalg på Oslo bussterminal vil opphøre 4. september.

Spørsmål og svar

- Spørsmål: Når vil ombyggingen av bussterminalen være planlagt ferdig?
- Svar: Tidlig i 2019 er ombyggingen planlagt ferdig.
  
- Spørsmål: Vil det være serveringsteder på den nye terminalen?
- Svar: Det er begrenset plass, men det er i alle fall planlagt en kiosk og en kafe.

### Brubakkveien

Orientering av Bussanlegg AS

Tilleggsopplysninger

- Anlegget eies av Bussanlegg AS
- Anlegget er dimensjonert for cirka 100 busser.
- Anlegget vil midlertidig erstatte anlegget på Kjul og et eventuelt anlegg på Lørenskog.
- Vaskehallen er 54 meter lang.
- Ny vegg i vaskehallen er satt opp for å gi bedre isolasjon
- Administrasjonsbygget deles med Learn Trafikkskole



- Hvis det skulle bli elbusser på anlegget, vil anlegget tilrettelegges for det.

#### Spørsmål og svar

- Spørsmål: Hva er varmekilden i vaskehallen?
- Svar: Det kommer varme fra ventilasjon og varmevifter.
  
- Spørsmål: I forhold til en kald vinterdag, hva forventes av temperatur innvendig?
- Svar: Det vet vi ikke per i dag.
  
- Er hallen varm nok, slik at man kan jobbe i hallen.
- Ja, hallen skal være varm nok.
  
- Hvor mange ampere er strømforsyningen på bussanlegget?
- 16 ampere.

#### **Leiraveien 12**

##### Orientering av AKT og Unibuss

##### Tilleggsopplysninger

- Bygd i 1970
- Akershus kollektivterminaler eier halvparten av bygget.
- Noe av området utleid til Veteranbilklubben.
- AKT utarbeider planer for å utvide vaskeanlegget.
- Det vurderes om dagens utleide areal som AKT eier skal inngå i anlegget i fremtidene. AKT ønsker å få til gjennomkjøring gjennom verkstedsspor.
- Det kan forekomme flom på anlegget ved ekstremvær, men dette skjer ikke ofte.
- Mye at dagens verkstedsutstyr, blant annet løftebukker, er operatørens. Oppdragsgivers utstyr benyttes ikke. Det er ikke noe poeng at oppdragsgiver stiller med slikt utstyr dersom det ikke benyttes. Ruter ønsker innspill på hvordan dette skal løses i fremtiden. Hvor skal skille mellom Oppdragsgiver og Operatør være på utstyr i verkstedet.
- Det vurderes smøregrav i verkstedet. Ruter ønsker tilbakemelding på om dette er ønskelig.
- Det er behov for å fikse gulvet i verkstedet. Sluk ligger ikke nødvendigvis på de laveste punktene og det fører til at vann kan bli stående.
- Administrasjonsbygget på sørsiden av bygget vil tilbys i konkurransen. Dette benyttes ikke i dag av operatøren. Dagens administrasjonsbrakker eies av operatør, og vil ikke inngå i fremtidig anlegg da dette arealet vil benyttes til bussoppstilling. Administrasjonsbygget er gammelt og trenger oppussing. Ruter ønsker innspill på behov.
- Det er behov for bedre ventilasjon med kjøling for varme sommerdager.

#### Spørsmål og svar

- Spørsmål: Må Veteranbilklubben være der i fremtiden?
- Svar: Akershus fylkeskommune er opptatt av å bevare dette.
  
- Spørsmål: Hvordan skal anlegget utvides?



- Svar: Rambøll er engasjert til å se på dette sammen med mer effektiv parkering der dagens administrasjonsbrakke fjernes.

## Kopperudmoen

### Orientering av Geir Skari og Unibuss

#### Tilleggsopplysninger

- Anlegges eies av Geir Skari. Det er i dag mye dialog direkte mellom operatør og eier av bygget.
- Anlegget er ikke tiltenkt å tilpasses for elbuss da rutene i dette området ikke er spesielt egnet. Biogass kan derimot være aktuelt.
- Det er høyt grunnvann på tomten. Problemet med dette er ikke løst, og det kan forekomme større vanddammer på anlegget i perioder med mye regn. Dette går ikke vesentlig ut over driften.
- Det er mer areal tilgjengelig for utvidelse av oppstillingsplasser.
- Ny asfalt er planlagt
- Vaskemaskin er anslått til å være 5-6 år gammel. Underspyler er ikke i bruk, men virker.

#### Verksted:

- Det er ønske om bytte av lys. Det må undersøkes om dagens lamper er godkjente i henhold til krav.
- Løftebukker er skaffet av operatørens leverandør (Volvo).
- Det er en ny og en gammel dieseltank på området. Ny forskrift til tanker kan føre til endringer. Det er tre ulike tanker i bakken på anlegget.
- Det er ikke nedkjøling i klimaanlegget, men ventilasjonen fungerer greit. Oppholdsrommet er slitt og trenger oppussing. Ruter ønsker innspill på dette. Det er i dag ingen konkrete planer for oppgradering.
- Bra forhold til naboene.
- Operatøren brøyter anlegget selv.
- Bra med parkering på anlegget.

#### Spørsmål og svar

- Spørsmål: Hvordan er påfyllingsanlegg for luft?
- Svar: Påfyllingsanlegget for luft er ikke i bruk.

## Eidsvoll

### Orientering av Nettbuss

#### Tilleggsopplysninger

- Løftebukk tilhører anlegget
- Litt trangt på vinteren når det er snø
- Litt lite plass for privatbiler
- Teltet ute er lager for dekk
- Vaskemaskin fra 1999, er oppgradert
- EU-godkjent verksted
- Tilbys sammen med Årnes
- Mest tilpasset 12 meter buss. Et spor til 15 meter, ellers trangt med 15 meter



## Spørsmål og svar

- Spørsmål: Bør det være gjerde hvis det skal være gass på anlegget?
- Svar: Hvis operatør velger å etablere gass på anlegget, må de forholde seg til gjeldende forskrifter.
- Spørsmål: Hvem skal ta ansvar for sikring av området (gjerde/videoovervåkning)?
- Svar: Dette er ikke endelig avklart. Ruter vil eventuelt komme tilbake til dette i konkurransegrunnlaget,
- Spørsmål: Er det registrering på tanking?
- Svar: Ja
- Spørsmål: Er det problemer med nabo?
- Svar: Nei

## Årnes

### Orientering av Nettbuss og Kanmer

- Mulig flytting av administrasjonen til 1. etasje
- HVO-tank tilhører Nettbuss
- Lite verksted, men ses i sammenheng med Eidsvoll
- Kommunene ønsker gassanlegg med gass fra egen kommune
- Vaskemaskin hvor buss kjører selv og må rygge ut, noe dårlig med ventilasjon

## Spørsmål og svar

- Spørsmål: Er det problemer med naboene?
- Svar: Nei, men tilpasser utkjøring i forhold til naboer.
- Spørsmål: Er det sluk i verkstedshall?
- Svar: Ja et lite, men det fungerer ikke bra.

## Bjørkelangen

### Orientering av Bane Nor

- 3-delt anlegg (Nettbuss verksted, Ruter og Bjørkelangen vgs)
- Nymontert støygjerde mot naboene i øst
- Kommer bom i innkjøringen fra Stasjonsveien – Vil fjerne uønsket trafikk på anlegget på «stille» tid.
- Ny P-plass for biler (ved innkjøringen) vil bli opparbeidet med grønt område.

### Orientering fra Nettbuss

- Til tider utfordringer i forhold til naboene på grunn av støy. Nettbuss har tilpasset driften noe i forhold til dette:
  - Gjennomfører ikke nattvask av busser
  - Ikke ryggealarm på bussene
  - Tar ut busser som står lengst unna bebyggelsen først
  - Jevnlige møter med naboene
- Utvendig dieselpumpe (ved inngangen til administrasjonsbygningen) for salg til eksterne.
- Har 15 meter busser på anlegget i dag.
- Kommunikasjon med bussene er i dag via mobiltelefon. Internradio fungerer ikke i så gravgrendte strøk.



#### Vaskehall og verksted:

- Vaskehallen bygget om i 2009 og fikk da ny maskin
- Det må rygges ut fra vaskehallen
- Et verkstedspor med grav og to uten.
- Garderobe og spiserom i tilknytning til anlegget.
- Er montert bremsetester.

#### Oppstillingsplassen:

- I all hovedsak grusdekke
- Det gamle dieselfyllanlegget er ikke i bruk og bør rives. Står i veien for sikker drift på anlegget.

#### Administrasjonsbygget:

- Spiserom i første etasje og kontorer i tredje etasje
- Nettbuss verksted (annen leietaker) disponerer andre etasje
- I tredje etasje er det et møterom og 3 kontorer. Pusset opp i 2009.

#### **Enebakk**

##### Orientering av Nobina

- Greit naboforhold med eieren av eneboligen som i realiteten ligger på anlegget
- All inn- og utkjøring til anlegget gjøres via P-plassen for bussene, lengst mulig unna eneboligen.
- Stille og rolig område med unntak av en påsatt bussbrann for noen år siden.
  - Montert videoovervåking og bedre belysning.

#### Vaskehall:

- Vaskemaskinen ble overhaldt ved siste anbudsoppstart
- Dieselfylling foregår i vaskehallen fra nedgravde tanker.
- Rist i gulvet i vaskehallen må utbedres eller byttes. Ser ut som om den har blitt påkjørt.

#### Verksted:

- Bremseprøve er montert av Bussanlegg, men eierskapet er uavklart.
- Det skal byttes gravjekk på gravsporet.
- Alt utstyr tilhører Nobina. Ble kjøpt av Norgesbuss ved forrige anbudsoppstart.
- Kun plass til max 13 meter busser i verksted og lakkhall. Smørehall og vaskehall kan ta lengre busser.
- Oljefyring på anlegget.
- Fire ansatte på verkstedet.

#### **Spørsmål:**

- Er det mulig å ta ned skilleveggen på verkstedet for å få inn lengre busser?
- Dette vil det bli tatt stilling til når det avklares hvor lange bussene vil være.
- Kan portene på verkstedet flyttes fra sørveggen til østveggen på anlegget? Det vil gjøre det mulig å serve 15 meter busser.
- Dette vil det bli tatt stilling til når det avklares hvor lange bussene vil være.

Oslo, 5.09-2017