



Mikromobilitet

Case Bærum

Innholdsfortegnelse

1. Bakgrunn	3
2. Rammer for case Bærum.....	3
2.1 Fra bysykkel til mikromobilitet.....	3
2.2 Økonomi.....	3
2.3 Utrulling.....	3
3. Grunnlagsdata Bærum	3
3.1 Reisemiddelfordeling i Bærum.....	3
3.2 Geografi og topografi	4
3.3 Bysykelordning i Bærum.....	5
4. Behovsbeskrivelse.....	7
4.1 Omfang av mikromobilitetsløsningen	8

UTKAST

1. Bakgrunn

Kommunestyret vedtok desember 2016 i forbindelse med Handlingsprogrammet (100/16 HP 4) at: «*Rådmannen bes ta initiativ til etablering av bysykkelordning i Sandvika og på Bekkestua/Stabekk*».

2. Rammer for case Bærum

Bærum kommune har som ambisjon å bidra til økt bruk av både sykkel og kollektivtransport, og slik bidra til å nå Klimastrategiens målsettinger, det nasjonale nullvekstmålet for persontransport og bedre folkehelse.

2.1 Fra bysykkel til mikromobilitet

Politisk utvalg Hovedutvalget for miljø-, idrett- og kultur vedtok 14.03.2019 i sak [Bysykel i Bærum – konseptvalg](#) blant annet følgende rammer for den fremtidige bysykkelordningen:

«*Bysykel skal være et tilbud til innbyggere, besøkende samt næringslivet inkludert kommunens ansatte*».

Her ble Bysykel definert til å omfatte både vanlige tråsykler, el-sykler, el-sparkesykler, lastesykler og andre kjøretøy på færre enn fire hjul – I etterkant definert som mikromobilitet.

2.2 Økonomi

Kommunens handlingsprogram gir føringer for arbeidet med sykkel og fastsetter årlig de overordnede rammene for kommunens sykkelhandlingsplan. I gjeldende [Handlingsplan sykkel](#) er det avsatt 5 mill. kr i investeringsmidler til bysykkel (nå mikromobilitet) til blant annet infrastruktur som tilrettelegging av stasjoner på kommunale arealer.

Det er ikke satt av særskilte midler til drift av ordningen. Drift, vedlikehold og videreutvikling av ordningen skal være kostnadseffektiv og finanseres ved en kombinasjon av brukerbetaling, sponsorinntekter og dersom aktuelt, reklame på stasjoner på privat grunn. Reklame på stasjoner plassert på kommunal grunn inngår ikke i avtalen med leverandøren.

Bærum kommune har behov for transport av ansatte mellom sine tjenestesteder, særlig i Sandvika. Det bes derfor om et tilbud på 600 sesongkort pr. år i avtaleperioden.

2.3 Utrulling

Første driftsstart for mikromobilitetstilbudet i Bærum er planlagt den 15. april 2020 på minimum de prioriterte områder Sandvika, Fornebu og Lysaker. Innen april 2021 ønskes tilbudet styrket og utvidet til minimum Stabekk og Bekkestua.

3. Grunnlagsdata Bærum

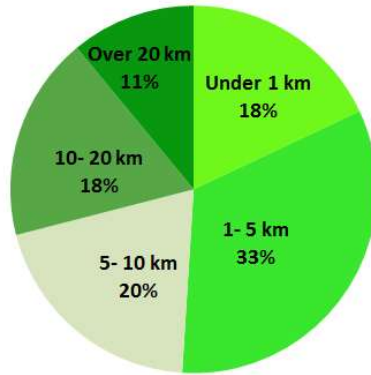
Det er flere forhold som indikerer at det er et betydelig potensial for å øke andelen reiser med sykkel i Bærum.

3.1 Reisemiddelfordeling i Bærum

RVU-data for Bærum peker bl.a. på følgende:

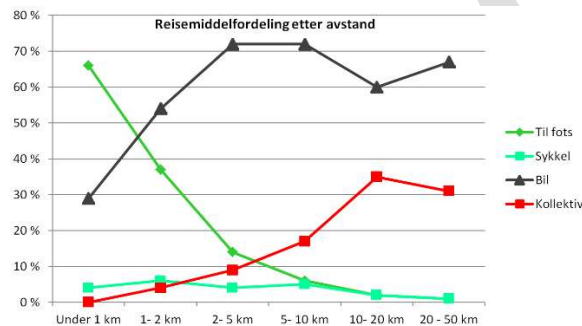
- Halvparten av alle reiser i kommunen er 5 km eller kortere.

Reiselengde og %- andel av reiser



Kilde Bærum kommune

- 73 prosent av alle reiser foretas i sin helhet innenfor kommunens grenser.
- For reiser som skjer innenfor kommunens grenser foretas 68 prosent med bil.
- 36 prosent av alle bilreiser er 1-5 km lange.
- Bil er også den foretrukne reisemåten på reiser som er 1-2 km lange.

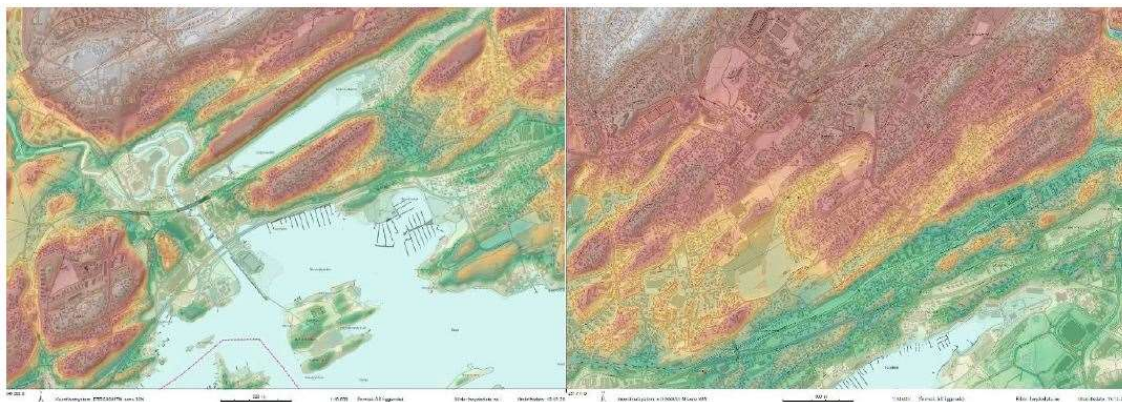


Kilde Bærum kommune

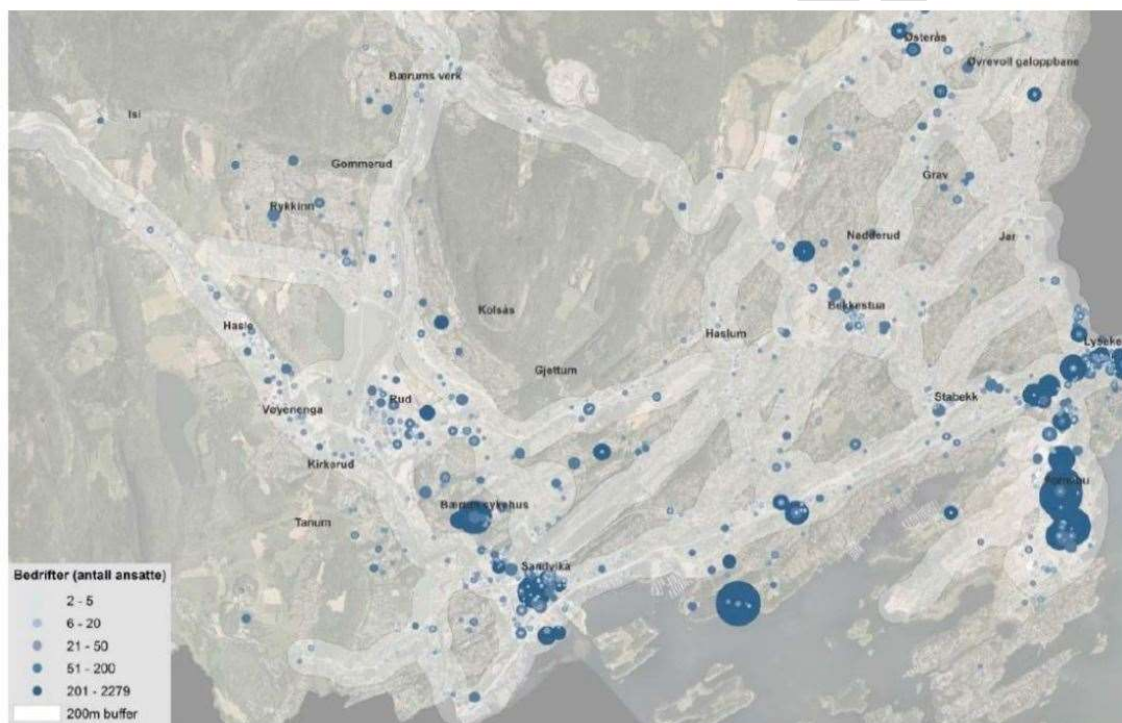
- 75 prosent av kommunens innbyggere bor innenfor 10 minutters sykkelavstand til nærmeste skinnegående kollektivknutepunkt, dvs at det er et betydelig potensial for å øke andelen reiser med sykkel på strekninger mellom boliger og kollektivknutepunkter i kommunen.

3.2 Geografi og topografi

Bærum kommune har mange store boligområder med relativt lav tetthet, og en sterk konsentrasjon av arbeidsplasser på Lysaker/Fornebu, i Sandvika og i vestkorridoren (Høvikområdet). Kommunen har en flerkjernet sentrumsstruktur, med flere mindre sentra. De største sentrene i Bærum er Sandvika, Bekkestua, Lysaker og Fornebu. Disse sentrene er ganske små i utstrekning, dvs. at de fleste målpunktene også ligger innenfor gangavstand. Sentrumsområder og arbeidsplasser ligger i lavere, sjønære områder (med unntak av Bekkestua), mens boligområdene gjerne ligger høyere opp i sørvendte skråninger.



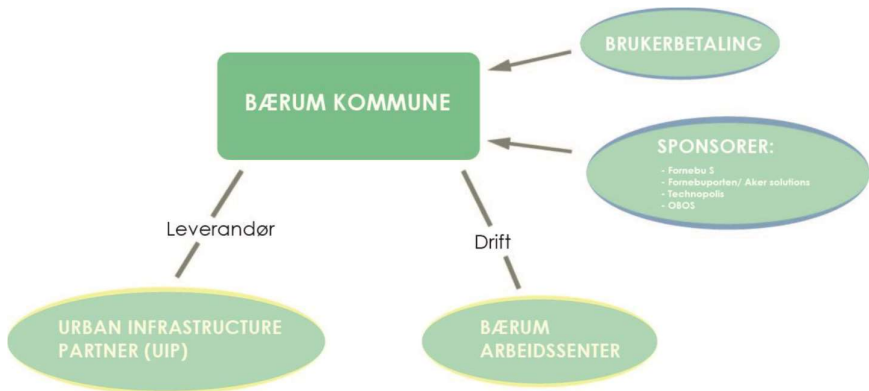
Figur 1: Figuren viser topografien i deler av Bærum kommune. Kilde: Norconsult



Figur 2: Oversikt over arbeidsplasskonsentrasjoner i Bærum. Kilde: Sykkelstrategien

3.3 Dagens bysykkelordning i Bærum

Bysykelordningen på Lysaker-Fornebu er et eksempel på et velfungerende partnerskap mellom kommunen og næringslivet. Siden 2016 har bysykkelordning bestått av om lag 100 sykler fordelt på 12 stativ. Bærum kommunen har primært ansvaret for sykkelinfrastrukturen (sykler, låser og stativ), inkludert drift av syklene. Softwaresystemet driftes av en privat operatør basert på avtale med Bærum kommune.



Kilde: Bærum kommune

Brukerbetaling og sponsorinntekter har gått direkte til kommunen som selv har ansvar for administrasjonen. Partnerbedriftene delfinansierer ordningen (årlig), og stiller grunn for sykkelstativer til rådighet. Til gjengjeld får bedriftene profilering på sykkel, gratis abonnement for sine ansatte og fri bruk av sykler for gruppeturer. Ser man bort fra investeringskostnadene går driftsregnskapet i null.

Kontraktslengden på Lysaker-Fornebu-bysykelordningen går frem til 31. oktober 2020. Dagens løsning ønskes derfor erstattet av en ny ordning, fra våren 2020.

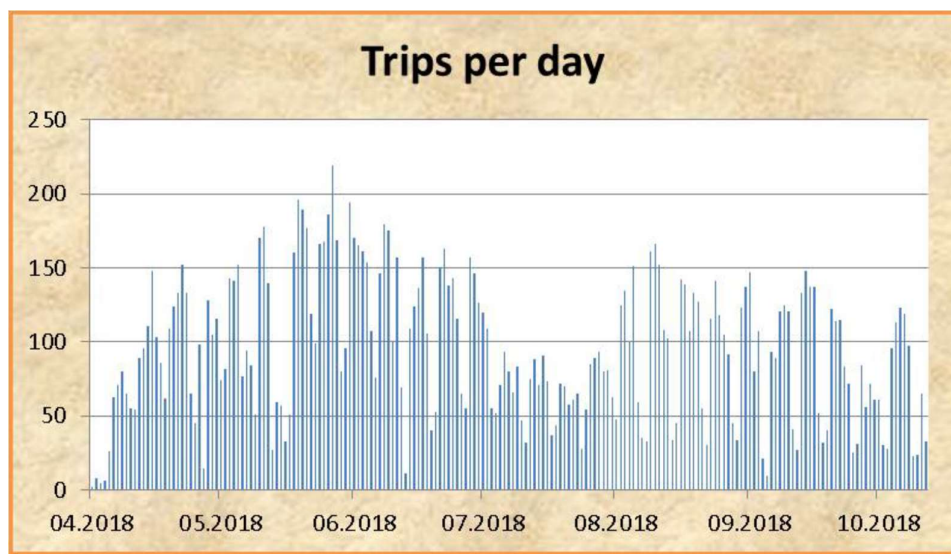
3.3.1 Beskrivelse av systemet

Av dagens 12 bysykkelstasjoner er 10 plassert etter avtaler med næringslivet og 2 på kommunale arealer: Lysaker (3), Fornebuporten (1), Flytårnet ved Odonato (1), Obos visningssenter (1), Technopolis (1), Fornebu S (2), Storøya skole (1) og Hundsvund skole (1), Rolfsbukta (1).



Figur 3: Dekning av bysykkelstasjoner i dagens bysykkelordning på Lysaker-Fornebu

Det ble i 2018 registrert 18 430 bysykkelturer på Lysaker-Fornebu:



Figur 4: Antall bysykkelturer 2018

Bærum kommune har erfart stor etterspørsel fra næringsaktører i Bærum, særlig Fornebu, Lysaker og Sandvika til å bli inkludert i den eksisterende bysykkelordning. Derfor vurderes potensialet for en ny løsning som større enn det som dekkes av den eksisterende ordningen. Involvering av næringsaktører blir særdeles viktig for å øke og styrke tilbudet, og det forventes at Leverandøren tar en aktivt rolle overfor aktuelle aktører. Smart City Bærum kan bidra til å opprette kontakt i dette arbeidet.

4. Behovsbeskrivelse

Nedenfor beskrives fire ulike typer reiser som kan dekkes gjennom en mikromobilitetsordning i Bærum:

- **I sentrumsområder**

Bærum kommune har en flerkjernet struktur med mange små sentrumsområder med liten geografisk utstrekning. Ett unntak er Lysaker-Fornebu som har stor utstrekning med en stor tetthet av boliger, arbeidsplasser og funksjonsblanding. Sandvikas sentrumssone har en utstrekning på 1000 meter, og sentrumssonene på Stabekk og Bekkestua har en utstrekning på om lag 200-500 meter. Her er det et stort brukergrunnlag, som skal forflytte seg ikke bare innen målpunktet men også mellom sentrumsområdene. Spesielt i Sandvika er det etterspørsel etter en mikromobilitetsløsning.

- **I løpet av arbeidsdagen**

Det er et potensial for bruk av mikromobilitet i løpet av arbeidsdagen mellom store arbeidsplasser/videregående skoler innenfor «akseptabel reiseavstand» fra sentrumsområdene. Dette gjelder reiser mellom arbeidsplasskonsentrasjoner ved Hamang/Kommuneadministrasjonen/Kjørbo og Sandvika sentrum og mellom Sandvika videregående skole og Sandvika sentrum, Nadderud videregående skole og Bekkestua sentrum og mellom Stabekk videregående skole og Stabekk sentrum. Etter at Kommuneadministrasjonen flyttet til Hamang og Løkketangen er det en betydelig økning i behov for transport av kommunens ansatte mellom tjenestestedene, spesielt i Sandvika området.

- **Arbeidsreiser**

Mikromobilitet kan dekke reiser mellom kollektivknutepunkter og større arbeidsplasskonsentrasjoner. Dette gjelder blant annet reiser mellom Sandvika stasjon og Kjørbo/Thon hotell/Kommuneadministrasjonen/Hamang/Veritas/Bærum sykehus og mellom Blommenholm/Høvik stasjon og Veritas. Det er etterspørsel for utvidelse av eksisterende bysykkelordning på Lysaker/Fornebu mot arbeidsplasskonsentrasjoner vest for Lysaker.

- **Fritidsaktiviteter**

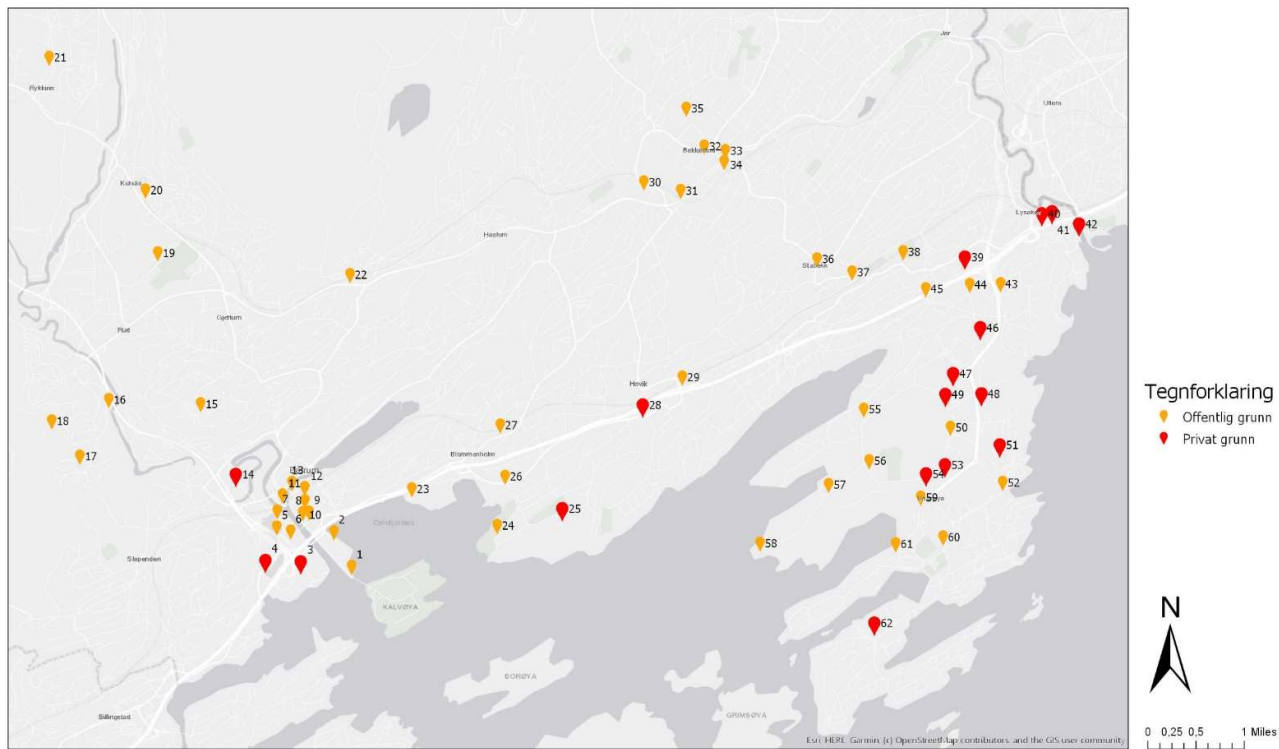
Det er potensial for bruk av mikromobilitet mellom kollektivknutepunkter og områder for rekreasjon/friluftsliv/fritidsaktiviteter. Dette gjelder for eksempel reiser mellom Sandvika stasjon og Kadettangen/Kulturhuset/Sjøholmen i Sandvika og mellom Blommenholm stasjon og Høvikodden. I forbindelse med reiselivsnæring genereres det en del trafikk i Bærum, noe som delvis kan løses med mikromobilitet. I løpet av 2018 ble det i Bærum registrert 354 000 hotellovernattinger.

4.1 Omfang av mikromobilitetsløsningen

Prioriterte områder for etablering av løsningen er Sandvika, Fornebu, Lysaker, og senere Stabekk og Bekkestua. Det er gjort en kartlegging av brukernes behov for mikromobilitetsløsninger i disse områdene.

Kartet nedenfor viser hvor det kan tilrettelegges for mikromobilitet på offentlige arealer og privat grunn:

Mulighetsrom for mikromobilitet



Kilde Bærum kommune

Etablering av stasjoner på kommunale arealer

Bærum kommune har kartlagt tilgjengelige arealer for plassering av stasjoner. Kommunen har gjennomført en innledende dialog med kommunes byggesaksavdeling i forhold til behov for godkjenning til bruk for formålet. Endelig godkjenning vil skje etter konkret søknad på den utvalgte lokasjon.

Det er ikke undersøkt om de kommunale arealer har enkelt tilgang til strøm.

Bærum kommune vil være ansvarlig for søknadsbehandling og eventuell etablering av strøm og annen nødvendig tilrettelegging på den enkelte utvalgte stasjon.

Detaljert beskrivelse av mulighetsrommet

Kadettangen/Kalvøya

Plassering: 1 og 2

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Kadettangen og Kalvøya er populære destinasjoner i Sandvika. I 2018 ble det registrert 282 000 besøkende på Kalvøya. Det antas at antallet besøkende er enda høyere for Kadettangen (etter ferdigstillelse av Sandvika fjordpark med åpning i mai 2019) og området vil bli enda mer tilgjengelig og attraktivt etter åpningen av elvepromenaden høsten 2019. Det arrangeres også jevnlig arrangementer på området. Eksempler på dette er fotballkamper på Sandvika stadion, Kadetten (festival) og fotballcup på Kalvøya. Det er på populære utfartsdager ikke parkeringskapasitet for alle besøkende

Kjørbo

Plassering: 3

Grunneier: Entra

Beskrivelse: Entra eier et areal på 98 000 kvm ved Kjørbo parken. De største leietakerne er Norconsult, Asplan Viak og politiet med til sammen omtrent 500 arbeidsplasser. Entra har lenge etterlyst en mikromobilitetsløsning i Sandvika, spesielt for strekningen til Sandvika stasjon.

Thon Hotell Oslofjord

Plassering: 4

Grunneier: Privat

Beskrivelse: Thon Hotell Oslofjord er et av landets største konferansehotell og ligger omlag 900 m fra Sandvika stasjon. Nærmeste nabo er Sandvika storsenter med sin sørlige adkomst, med bla. XXL, Elkjøp, Zara og SATS, samt flere serveringssteder på gateplan.

Kinoveien

Plassering: 5

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Ved Sandvika storsenters inngang i enden av Kinoveien ligger det et torg med flere serveringssteder knyttet til seg. Her er det også adkomst/trapp til boligene på Kjørbokollen.

Bærum kulturhus

Plassering: 6

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Bærum Kulturhus er en konsert-, dans- og teaterscene hvor det årlig gjennomføres ca 550 små og store arrangementer, i 2018 ble det registrert 75 317 besøkende til kulturhuset. Odeon kino Sandvika er nærmeste nabo med omtrent 300 000 årlige besøk. Ellers er det flere serveringssteder og butikker i umiddelbar nærhet.

Claude Monets plass

Plassering: 7

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Ved inngang til Norges største kjøpesenter, Sandvika storsenter. Andre omliggende målpunkter er blant annet Norconsult sitt hovedkontor, samt andre butikker i Claude Monets alle.

Elvepromenaden

Plassering: 8

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Elvepromenaden i Sandvika ble åpnet i august 2019 og er med sin utforming et naturlig møtested i Sandvika. I tillegg finner man flere serveringssteder samt Musikkflekken med et rikt musikk- og konsertmiljø.

Rådhusorget

Plassering: 9

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Rådhusorget er omringet av Rådhuset og Brambaniegården med sine arbeidsplasser og publikumsfunksjon. I tillegg er det en helsestasjon, serveringssteder og butikker rundt torget. Det arrangeres også flere kulturelle begivenheter i Bakgården i Brambaniegården.

Rådmann Halmrasts vei

Plassering: 10

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: I senter av gamle Sandvika med omliggende butikker, Sandvika teater og andre service funksjoner.

Løkketangen

Plassering: 11

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: I nær tilknytning Løkketangen senter med bla. postkontoret, Actic treningssenter og Nav. Plasseringen ligger også i nær tilknytning til den nye elvepromenaden i Sandvika.

Otto Sverdup's plass (Sandvika stasjon)

Plassering: 12

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Sandvika stasjon er nær buss, tog og taxi og har om lag 20 millioner passasjerer i løpet av året, og ble i 2017 gjenåpnet etter renovering som bidrar til en mer åpen fasade og bedre publikumstilbud. Publikumsarealene ble åpnet opp og utbedret med nye overflater og belysning. Nye heiser gir bedre tilkomst til begge plattformer. Serveringstilbud er etablert ut mot Otto Sverdup's plass. Sandvika bibliotek er 50 meter unna. Kunnskapsenteret huser, i tillegg til et konferansesenter, også Bærum musikk- og kulturskole. Spiseriet, universitet, voksenopplæringscenter og flyktningkontor.

Sandvika bussterminal

Plassering: 13

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Bærum's største knutepunkt for buss, men et stort rutetilbud. Ligger som nabo til Sandvika stasjon og er en del av Ruters strategi med buss mot tog. Taxiholdeplass i umiddelbar nærhet.

Kommunegården (Hamang)

Plassering: 14

Grunneier: Hamang AS

Beskrivelse: På Hamang finner du deler av kommuneadministrasjonen med sine omlag 500 ansatte, i tillegg finner du kommuneadministrasjonen i Rådhuset, Brambanigården og på Løkketangen. Kommunen har et stort forflytningsbehov i løpet

av arbeidsdagen. I samme område finner du Hamang næringscenter med dets bedrifter/butikker samt Sandvika videregående skole med flere hundre elever.

Bærum sykehus

Plassering: 15

Grunneier: Offentlig

Beskrivelse: Bærum sykehus er lokalsykehus og legevakt for Asker og Bærum. I tillegg til sykehusets mange pasienter og publikumstilbud jobber det 2300 ansatte der. Spesialsykehuset Martina Hansen er Bærum sykehus sin nærmeste nabo med sine 330 ansatte. Det går buss forbi Bærum sykehus, men det etterlyses et bedre tilbud fra Sandvika og Gjettum. Både Bærum sykehus (Vestre viken) og Martina Hansen har etterlyst en mikromobilitetsløsning.

Franzefossveien

Plassering: 16

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Bussholdeplassen betjener området Emma Hjorth. Det er 4 bussavganger i timen i retning Sandvika, og det tar ca 11 minutter med buss å komme seg til Sandvika sentrum. Området ligger i kollektivsone 2.

Emma Hjorth Gjestehus

Plassering: 17

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Emma Hjorth Gjestehus er en del av Regionalt Aktivitetssenter (REGA) som i dag består av Emma Hjorth museum, Emma Sansehus, Emma Friskhus, Emma Kafé og Emma Gjestehus. Området skulle primært brukes til utviklingshemmede, men i dag er målgruppen alle, uansett funksjonsnivå. Området har mange besøkende, men intet kollektivtilbud i umiddelbar nærhet, nærmeste bussholdeplass ligger i Franzefossveien ca. 900 meter unna (omtalt i punkt 16).

Emma Hjorth skole

Plassering: 18

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: I enden av Tokes vei ligger en ungdomsskole og en del blokkbebyggelse. Mange velger å kjøre sine barn til skolen, da det ikke finnes en alternativ transporttilbud i området. Den nærmeste bussholdeplassen som ligger i Franzefossveien ligger ca 900 meter unna (omtalt i punkt 16).

Bærum idrettspark

Plassering: 19

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Bærum idrettspark er et idretts- og friluftsområde på Hauger og Rud i Bærum kommune. Idrettsparken består av flerbrukshall, kunstisbane, Bærum ishall, baseball-/softballanlegg, tennisbaner, putting-greener for golf og grøntarealer for blant annet fotball. Det er besluttet å bygge en svømmehall og planlagt friidrettsanlegg på stedet.

Kolsås stasjon

Plassering: 20

Grunneier: Sporveien

Beskrivelse: Kolsås stasjon er endestasjon på Kolsåsbanen og betjener et stort boligområde i vestre Bærum. Her er det behov for en mikromobilitetsløsning, spesielt til og fra Rykkinn som ligger i kollektivsone 2. Det er i dag attraktivt å kjøre bil til innfartsparkeringen ved Kolsås stasjon (sone 1) eller til innfartsparkeringer nærmere Oslo fra de omkringliggende områdene.

Rykkinn senter

Plassering: 21

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Nyoppussede Rykkinn senter er med sine 43 butikker og bibliotek et naturlig møtepunkt på Rykkinn. Bussholdeplassen er også blant de mest populære i området med både ekspressbuss og lokalbuss. Siden Rykkinn ligger i sone 2 er det derimot attraktivt å kjøre bil til innfartsparkeringen ved Kolsås stasjon, som ligger i kollektivsone 1.

Gjettum stasjon

Plassering: 22

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Gjettum stasjon er en stasjon på Kolsåsbanen som betjener et stort boligområde på Gjettum. Grunnet bl.a. soneinndeling er det rimelig for ansatte på Bærum sykehus å benytte seg av stasjonen. Det er også et sammenhengende gang- og sykkelveitilbud fra stasjonen og til sykehuset.

Sjøholmen

Plassering: 23

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Sjøholmen ligger langs kysstien og fungerer som bindeledd mellom Sandvika by og Henie Onstad kunstsenter. Sjøholmen huser et kunst- og kulturhus, kafé og Jason Taylors undervannskulpturer – hadde første åpningsår over 9000 besøkende. I tillegg driver Bærumsskolen med maritim opplæring på stedet. Området er omgitt av en nylig oppgradert park ned mot fjorden.

Høvikodden

Plassering: 24

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Høvik odden er med sin fjordnære beliggenhet og tilbud i form av park, strand og kunstsenter et populært målpunkt. Kommunens teller på kysstien ved Høvikodden registrerte 322 000 passeringer i 2018 og Henie Onstad kunstsenter hadde nær 100 000 besøkende i 2018. Av besøkende på kunstsenteret kommer mellom 30 og 40 prosent med tog (enten fra Blommenholm stasjon eller fra Høvik). Fra Blommenholm stasjon er 1,4 km til Henie Onstad kunstsenter, og fra Høvik er det 2,3 km avstand. Fra nærmeste bussholdeplass Høvikodden i Sandviksveien er det 600 meter å gå.

DNV GL

Plassering: 25

Grunneier: Privat

Beskrivelse: DNV GL på Høvikodden innehar ca. 1600 arbeidsplasser. Nærmeste kollektivtilbud finnes i form av en bussholdeplass Høvikodden i Sandviksveien 950 meter unna. Blommenholm stasjon ligger 1,8 km ligger unna og Sandvika stasjon 2,9 km. Mangel på reelle alternativer medfører at mange ansatte hos DNV GL i dag kjører bil til jobb eller benytter seg av busstilbudet satt opp av arbeidsgiver.

Høvikodden bussholdeplass

Plassering: 26

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Ligger i Sandviksveien, og er nærmeste bussholdeplass for å komme til DNV GL og Henie Onstad Kunstsenter.

Blommenholm stasjon

Plassering: 27

Grunneier: Bane NOR

Beskrivelse: Blommenholm stasjon betjener et stort boligområde, hvor det er også økt potensiale for reiser i retning DNV GL, Høvikodden/Henie Onstad kunstsenter og Sjøholmen.

Høvik Park

Plassering: 28

Grunneier: Privat

Beskrivelse: Høvik Park er en næringspark med om lag 300 arbeidsplasser. Næringsparken etterlyser en mikromobilitetsløsning, spesielt knyttet mot Høvik og Stabekk stasjon.

Høvik stasjon

Plassering: 29

Grunneier: Bane NOR

Beskrivelse: Høvik stasjon betjener et stort boligområde, Høvik senter og en del bedrifter langs Ramstadsletta. Det er også aktuelt for de ansatte på DNV GL å benytte seg av stasjonen.

Gjønneshallen

Plassering: 30

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Idrettshallen ligger i nærheten av Nadderud videregående skole, og det er idrettsrelaterte aktiviteter som skjer på kveldstid. Til tross for kort avstand til både boliger og andre målpunkt i området, blir mange barn kjørt, og det generer biltrafikk. Men det er også en del som sykler dit. Nadderud videregående skole med sine om lag 500 elever og lærere ligger i kort avstand fra Gjønneshallen.

Gjønnes T-banestasjon

Plassering: 31

Grunneier: Sporveien

Beskrivelse: T-banestasjonen ligger i et område med mange nye boligblokker. Det er også kort vei til både Gjønneshallen og Nadderud videregående skole.

Bekkestua bibliotek

Plassering: 32

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Biblioteket ligger i umiddelbar nærhet til Bekkestua sentrum, med kort avstand til kollektiv. Biblioteket er et attraktivt målpunkt i området, der det arrangeres en del aktiviteter som gjør at det er mange besøkende hver dag. **Bærum kommune ved biblioteksjefen er positiv til et tilbud på eiendommen.**

Ole Tokerud plass

Plassering: 33

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Området ligger i sentrum av Bekkestua rett ved siden av bussterminalen og taxiholdeplassen. Kort avstand til trikk- og T-bane, og øvrige sentrumsfunksjoner som Bekkestua senter.

Bekkestua T-banestasjon

Plassering: 34

Grunneier: Sporveien

Beskrivelse: Kolsåsbanen stopper her, T-banen går 4 ganger i timen. Stasjonen ligger i kollektivsone 1. T-banestasjonen ligger sentralt på Bekkestua, med kort vei til ulike målpunkt.

Nadderud idrettspark

Plassering: 35

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Nadderud idrettspark består i dag av 3 publikumsrettede tilbud: Nadderud svømmehall, Bekkestua arena og Nadderud stadion. I tillegg har området flere kunstgressbaner som det trenes på. Nadderud svømmehall er et populært tilbud med mange besøkende. Her er det også en håndballhall som det trenes i. Nadderud arena er Haslum herrer og Stabæk kvinners hjemmebane, to lag som spiller i toppdivisjon og trekker til seg mange besøkende. Nadderud stadion er hjemmebanen til Stabæk fotball som spiller i eliteserien og har en kapasitet på 4750 besøkende. I tillegg benytter Tyrving friidrett seg av anlegget til stevner. Området ligger i kort avstand fra Bekkestua sentrum, og følgelig bussterminalen og T-banestasjonen.

Stabekk kino

Plassering: 36

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Kulturhuset Stabekk Kino har fungert som et lokalt kulturhus siden kinoen ble lagt ned i 1997. Musikk, dans, teater og film i mange varianter og variasjoner fyller huset. Huset brukes jevnlig av lokale lag og organisasjoner. Bygget rommer også serveringssteder og butikker.

Stabekk stasjon

Plassering: 37

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Stabekk stasjon betjener et stort boligområde på Stabekk og ligger i kollektivsone 1. Stabekk sentrum består av butikker og serveringssteder.

Lysaker skole (Nordraaks vei)

Plassering: 38

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Her finnes både Stabekk videregående skole og Lysaker barneskole. I tillegg er det Frembanen med all sin aktivitet, sommer og vinter, samt Nordraaks vei bo- og behandlingssenter. Det er lite tilgjengelig parkering i området, noe som generer parkeringsutfordringer.

Philip Pedersens vei

Plassering: 39

Grunneier: Philip Pedersens vei 1 AS/ Lysaker Polaris I AS

Beskrivelse: Lokasjonen ligger mellom to store arbeidsplasser som Cisco og Technip FMC, 1,1 km unna Lysaker stasjon, omtrent 5 minutter med sykkel, og 15 min til fots.

Lysaker torg øst og vest

Plassering: 40 og 41

Grunneier: Lysaker torg ANS

Beskrivelse: Lysaker stasjon er et stort knutepunkt med mange reisende hver dag. Per i dag er det to stativ som står på Lysakerlokket, og de er svært populære blant bysykkelbrukerne. Kort vei til tog og buss gjør bysyklene til et attraktivt mobilitetstilbud for kollektivreisende. Både Lysaker og Fornebu har store arbeidsplasskonsentrasjoner, andel reisende i rushtidene skaper trafikkutfordringer til/fra Fornebu, bussene blir ofte stående i samme kø som bilene. Bysykkel er derfor et godt supplement til kollektivtilbudet.

Lysaker havn

Plassering: 42

Grunneier: DNB Livsforsikring AS

Beskrivelse: Et eksisterende bysykkeltilbud som betjener arbeidsplassene og boligene som ligger ved havna. Her går også rutebåter til/fra Aker brygge og Nesodden.

Teleplanlokket 1

Plassering: 43

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: På Teleplanlokket ligger det noen større og mindre arbeidsplasser, i nærheten ligger også Fornebuklinikken. Den nærmeste bussholdeplassen er i Snarøyveien noen meter unna, og Lysaker stasjon ligger omtrent 1 km unna. Det er raskere med sykkel enn å gå.

Teleplanlokket 2 (Arnstein Arnebergs vei)

Plassering: 44

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Området har ingen kollektivtilbud i nærheten, Lysaker stasjon er trolig nærmest kollektivknutepunkt. Området er en kombinasjon av nye boligblokker og en del arbeidsplasser. Det er en god gang- og sykkelforbindelse til Lysaker stasjon.

Michelets vei

Plassering: 45

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Bussholdeplassen ligger ved E18, og er mye brukt. Flere busslinjer som stopper her gjør at det er mange passasjerer som går av og på. Det er kort avstand til arbeidsplassene i Philip Pedersens vei (omtalt i punkt 39).

Fornebuporten

Plassering: 46

Grunneier: Holding AS

Beskrivelse: Eksisterende bysykkelstativ står ved Fornebuporten, med kort avstand til Telenor arena, Aker solutions, Norwegian og Quality hotel Expo. Disse bedriftene har mange arbeidsplasser og besøkende og kort vei til nærmeste bussholdeplass. Området rundt derimot er blitt bygd ut med boligblokker som ligger i en sykkelavstand til nærmeste bussholdeplass. Kombinasjonen av både arbeidsplasser og boliger utgjør et attraktivt område for bysykkel.

Flytårnet

Plassering: 47

Grunneier: OBOS Fornebu AS (skal overtas av Bærum kommune)

Beskrivelse: Bærum Kunsthall, tre museer og Gamle Fornebu Kultursenter med sine nær 100 kunstnere holder til i de gamle verkstedbygningene på Fornebu flytårn. Kontrolltårnet huser restaurant Odonata. Flytårnet ligger i umiddelbar nærhet til Nansenparken, ett flittig benyttet rekreasjonsområde.

Telenor

Plassering: 48

Grunneier: Statsbygg

Beskrivelse: Telenor med sitt hovedkontor sentralt på Fornebu er en stor arbeidsplass med til sammen 470 ansatte. Det har tidligere kommet ønske fra selskapets ansatte om å sette opp et bysykkelstativ på eiendommen, men dette ble ikke fulgt opp.

OBOS visningscenter

Plassering: 49

Grunneier: OBOS Fornebu AS

Beskrivelse: Et møtested for nabolaget på Fornebu. Her er det serveringstilbud, frukt og grønt, yoga- og dansestudio, OBOS visningscenter, Fornebupiloten, Bytteboden og Dyrk Fornebu. Hver første søndag i måneden er det et attraksjonstilbud for hele familien.

Nansenparken barnehage

Plassering: 50

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Området består av blokkbebyggelse med næring i første etasje. Det ligger også en stor barnehage bestående av 12 avdelinger med plass til 200 barn i Solgangsbrisen. Per i dag er det ingen bysykkeltilbud i dette området, nærmeste bysykkelstasjon finnes ved OBOS visningscenteret ca 400 m unna.

Technopolis

Plassering: 51

Grunneier: Technopolis Holding AS

Beskrivelse: Technopolis er et kontorfelleskap bestående av små og store selskaper som til sammen har 3000 arbeidsplasser. Technopolis ligger ved siden av Equinor, samt andre store arbeidsplasser, noe som gjør denne lokasjonen særlig attraktivt for bysykkel. En stor arbeidsplasskonsentrasjon som denne genererer mye trafikk på Fornebu.

Rolfsbuktveien (Sjøflyhavna)

Plassering: 52

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Rolfsbukteveien består av tettbebyggelse, i tillegg til hotell, store arbeidsplasser som Accenture og BMW Group m.m. Stasjonen vil stå på kommunal grunn ned i Rolfsbukteveien, i nærheten av boligbebyggelsen og bussholdeplassen for å gjøre det lettere å kombinere bysykkel med kollektiv.

Fornebu senter

Plassering: 53

Grunneier: Fornebu senter AS

Beskrivelse: Hele Fornebus kjøpesenter med stort utvalg av butikker og serveringssteder. Senteret definerer seg selv som et sentrum for ikke bare Fornebu, men også Snarøya og Lysaker. Per i dag står bysykkelstativet ved inngangen til senteret, og er ett av de mest brukte stativene.

Koksa

Plassering: 54

Grunneier: Fornebu senter AS

Beskrivelse: Stasjonen står på baksiden av Fornebu S, og betjener både kunder på senteret og de som bor i området. I nærheten finnes det mange boliger, og barnehage. Det er også kort vei til nærmeste bussholdeplass, og til bysykkelstasjon ved Storøya skole.

Oksenøyveien (mellom Norske Skog og boligområdet)

Plassering: 55

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Denne lokasjonen har vært lenge etterspurt. Området uten busstilbud, og det er i dag lang vei til nærmeste bussholdeplass. Det har nylig ferdigstilt mange nye boliger, og i tillegg holder Norske skog til i området. Det er en kort vei til Nansen parken som er et attraktivt rekreasjonsområde. Etablering av stasjon på dette stedet vil gi bedre mobilitetstilbud langs Forneburingen.

Storøya skole

Plassering: 56

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Stativet er det mest brukte av alle på Fornebu, brukes oftest i forbindelse med levering/henting i barnehagen som ligger ved skolen. Per i dag er denne stasjonen den som ligger nærmest Storøyodden som er et populært naturområde, og Nansen parken.

Storøyodden v. Lomviveien

Plassering: 57

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Et stort boligområde uten reelt mobilitetstilbud. Det er ingen busstilbud i nærheten, og den nærmeste bysykkelstasjonen ligger ved Storøya skole, men avstanden oppleves som lang. Nærmeste bussholdeplass er i dag 2 km unna (ved Fornebu senter). Bruken av bysyklene ved Storøya skole er høyest.

Storøyodden badeplass

Plassering: 58

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Fornebus mest populære badeplass med mange besøkende i sommersesongen. Rundt badeplassen går en kyststi fra Holtekilen og sørover forbi Koksabukta mot Snarøya.

Lillerutsvei

Plassering: 59

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Blokkbebyggelse som ligger i nærheten av en god gang- og sykkelveiforbindelse. Det er ca 500 meter til bussholdeplassen Fornebu vest. På sykkel kan man ta seg effektivt til de fleste målpunktene på Fornebu på godt tilrettelagte gang- og sykkelveier.

Hundsund skole

Plassering: 60

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Stasjonen er i dag den sørligst på Fornebu. I nærheten finnes det både skole og barnehager, men også fasiliteter som Hundsund bad, fotballbaner, og det er en kort vei til Snarøya curlinghall og Snarøya tennisklubb.

Langoddveien

Plassering: 61

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Langoddveien strekker seg fra Langodden til Fornebu. På Fornebu går den over til en gang- og sykkelvei. Området er betydelig fortettet de siste årene med boliger. Per i dag er det Langoddveien bussholdeplass i Snarøyveien som ligger nærmest, men det mangler et alternativt mobilitetstilbud i området. Derfor foreslås det plassering av en stasjon i starten av gang- og sykkelveien.

Ved Coop butikken (Snarøya)

Plassering: 62

Grunneier: Bærum kommune

Beskrivelse: Både beboere og butikken selv har etterspurt bysyklene på dette punktet. Snarøya er preget av småhusbebyggelse, men butikken ligger i kort avstand fra Fornebu og er et målpunkt for lokalbefolkningen, særlig for dem som bor på Snarøya og jobber på Fornebu.