

Ruter#

Operatør og partnerforum 2. juni



Agenda

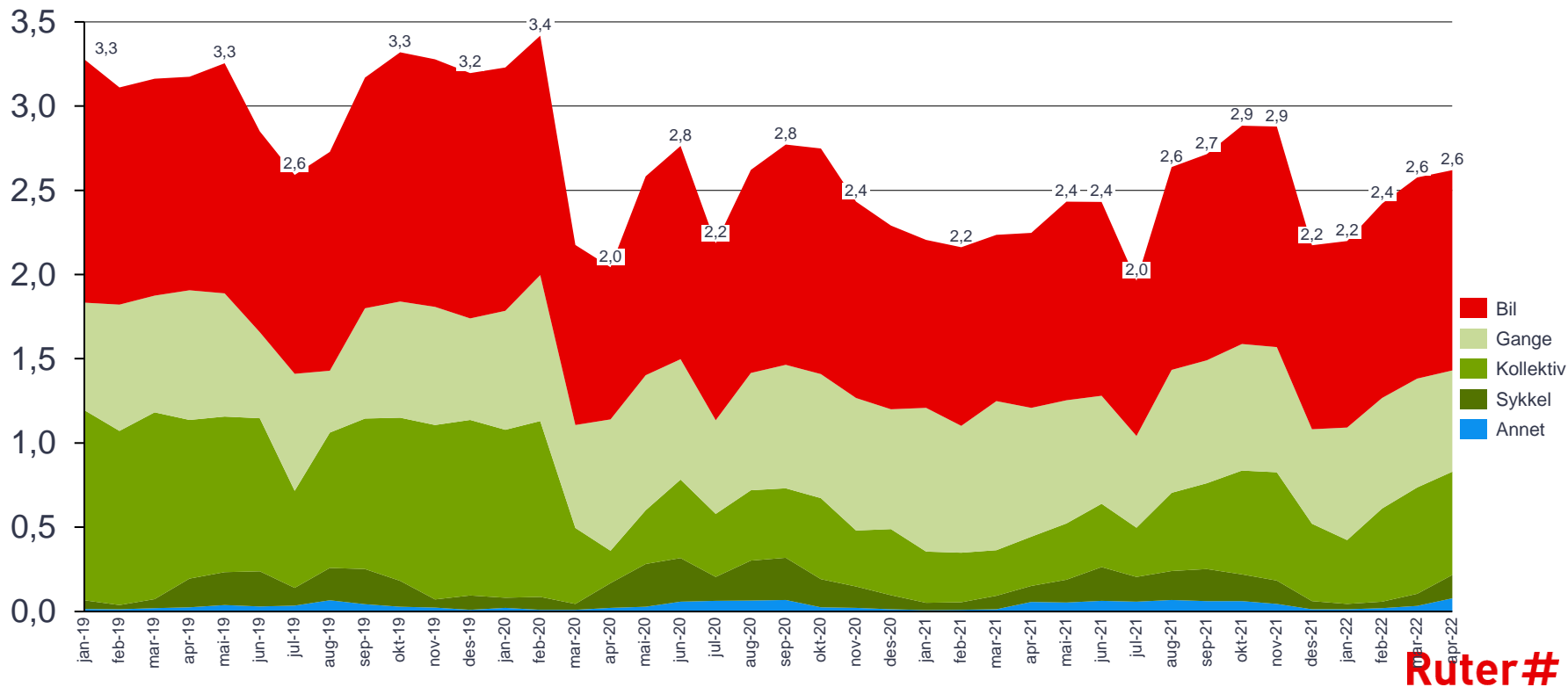
- Generell status
- Åpenhetsloven
- Bærekraftsballen – Norled
- Bærekraftig bevegelsesfrihet for alle

Ruter#

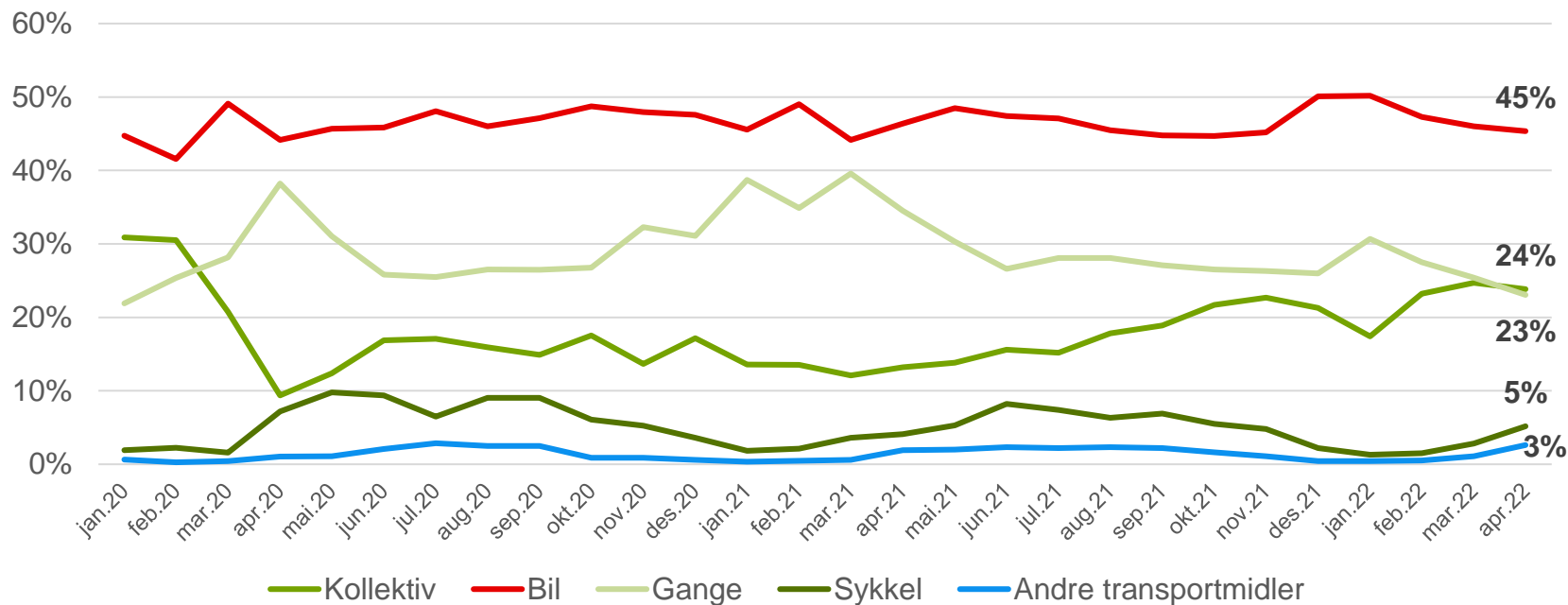
Innsikt

(Bernt Reitan Jenssen)

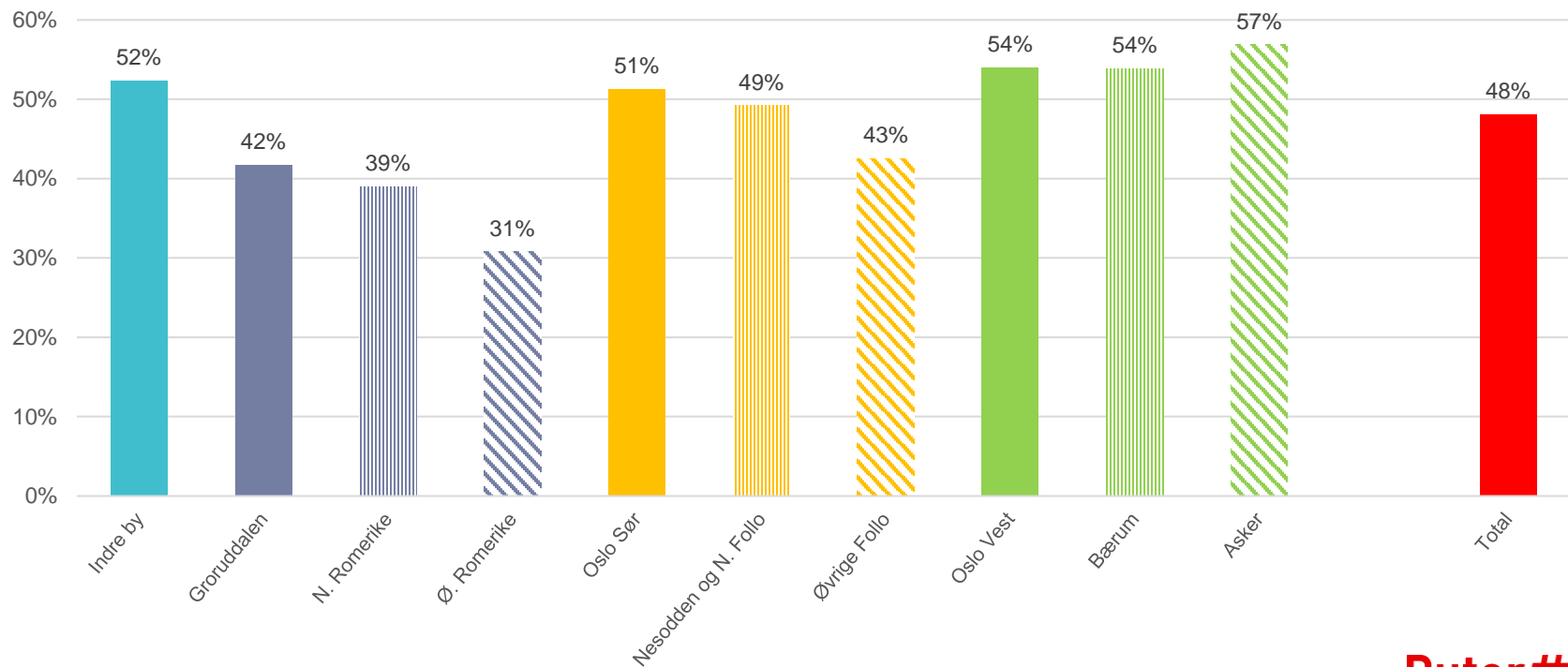
Reiseaktiviteten øker i 2022 men ligger fortsatt på lavt nivå



Sykkel og andre transportmidler hadde en positiv utvikling i april



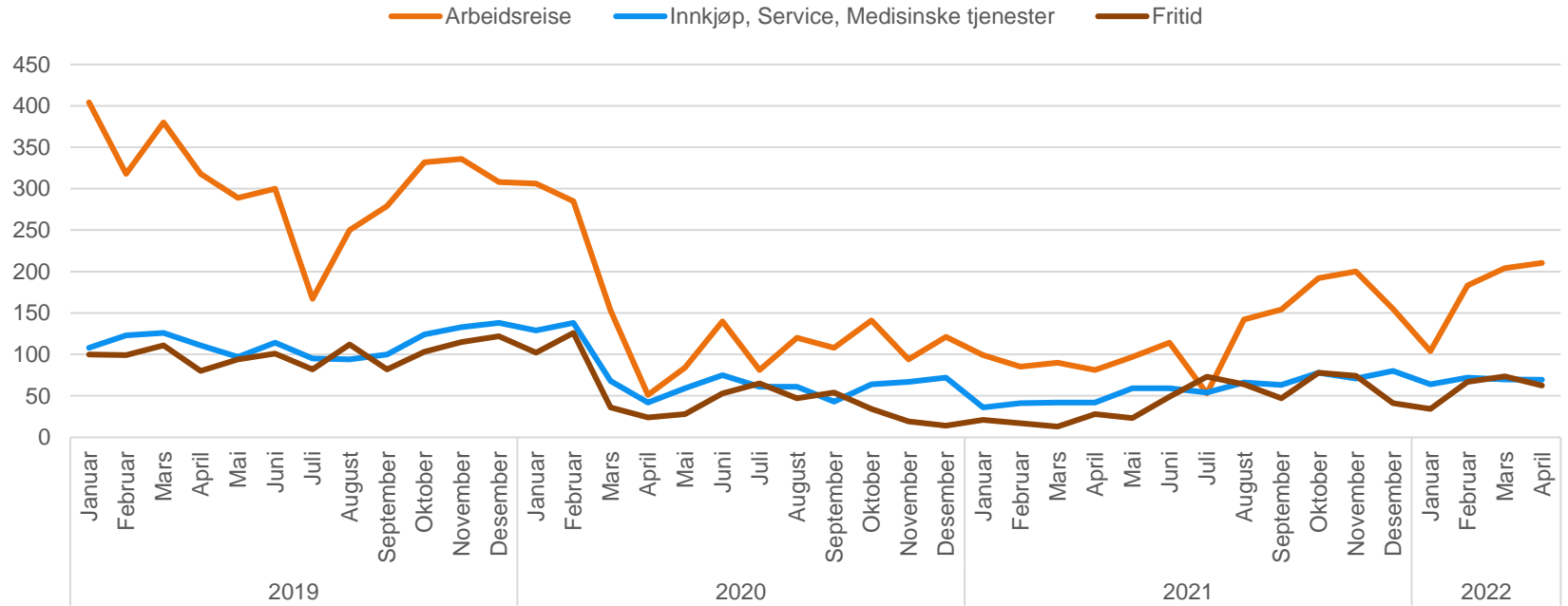
Andelen med mulighet for hjemmekontor er høyest i Vest og Indre by



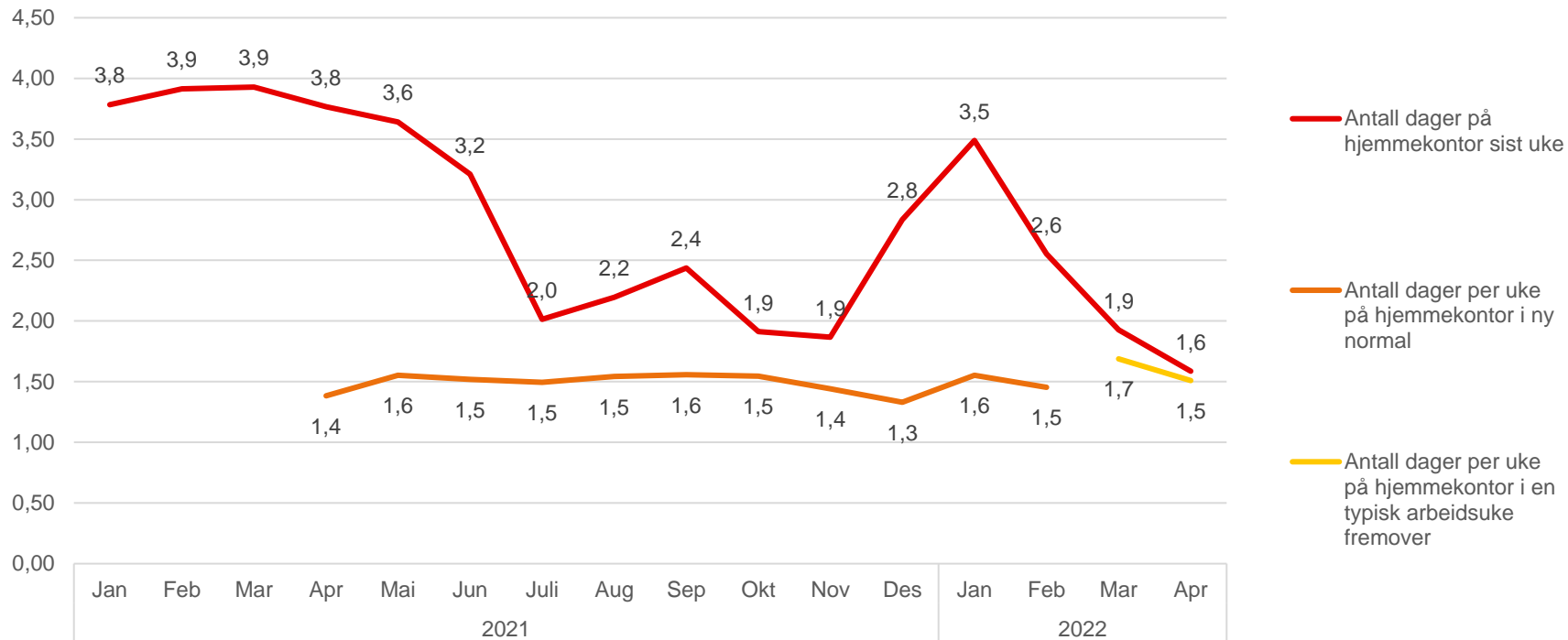
Kilde: Ruter MIS, tall for 2022 per 30. april

Ruter#

Tydelig økning i kollektive arbeidsreiser etter gjenåpning



Bruken av hjemmekontor snitter på 1,6* dager per uke



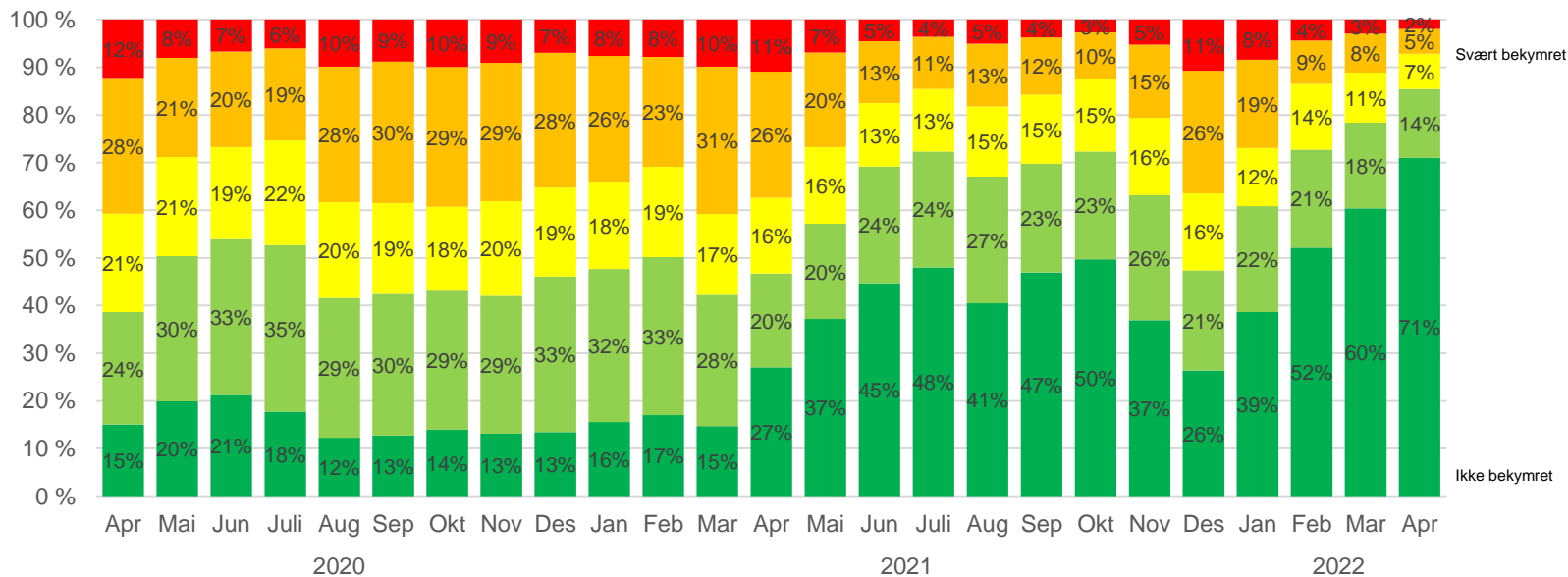
Kilde: Ruter MIS per mai 2022

*Blant de som har mulighet for hjemmekontor

Ruter#

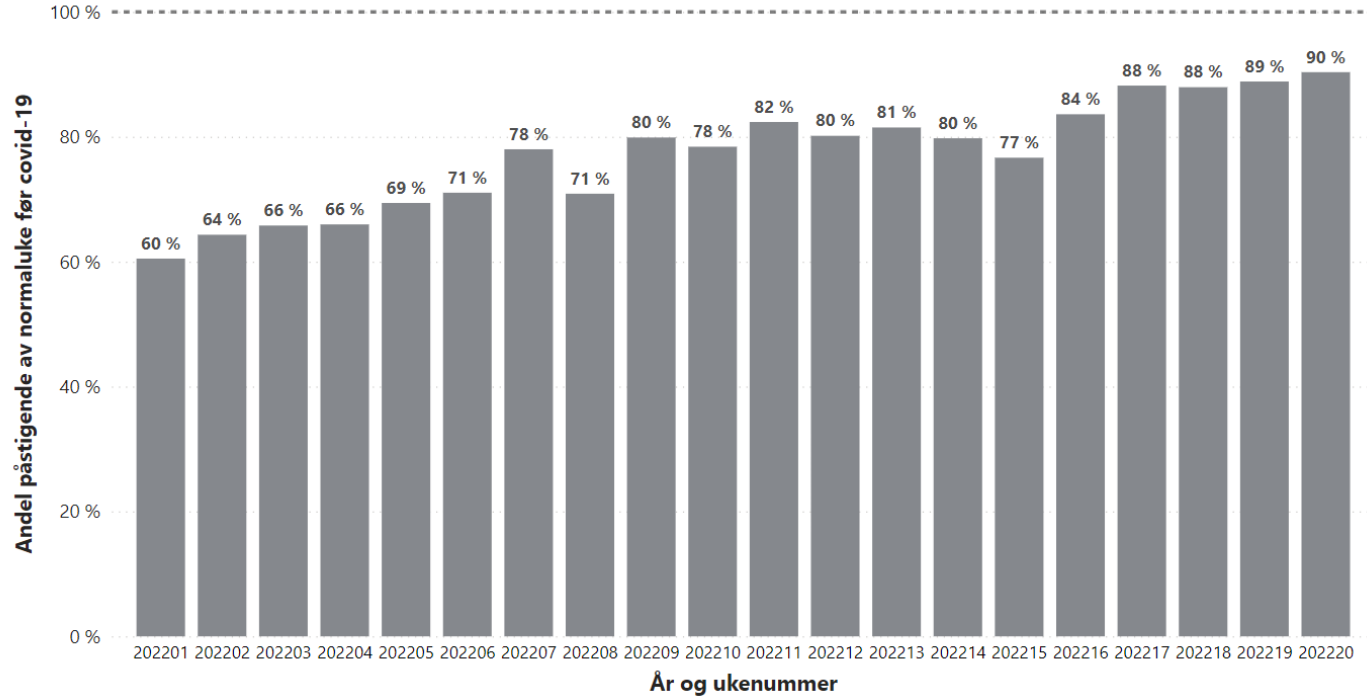
Bekymringen for å bli smittet når man reiser kollektivt er kraftig på vei ned

«Dersom du skulle reist kollektivt i dag, ville du vært bekymret for smitte eller ikke?»



Andelen av normaltrafikk har de siste ukene ligget på 88-90 %

Antall påstigende som andel av normaluke før covid-19. Per uke.



Ruter#

EMTA General meeting 4 - 6. mai

(Bernt Reitan Jenssen)

Public Transport levels

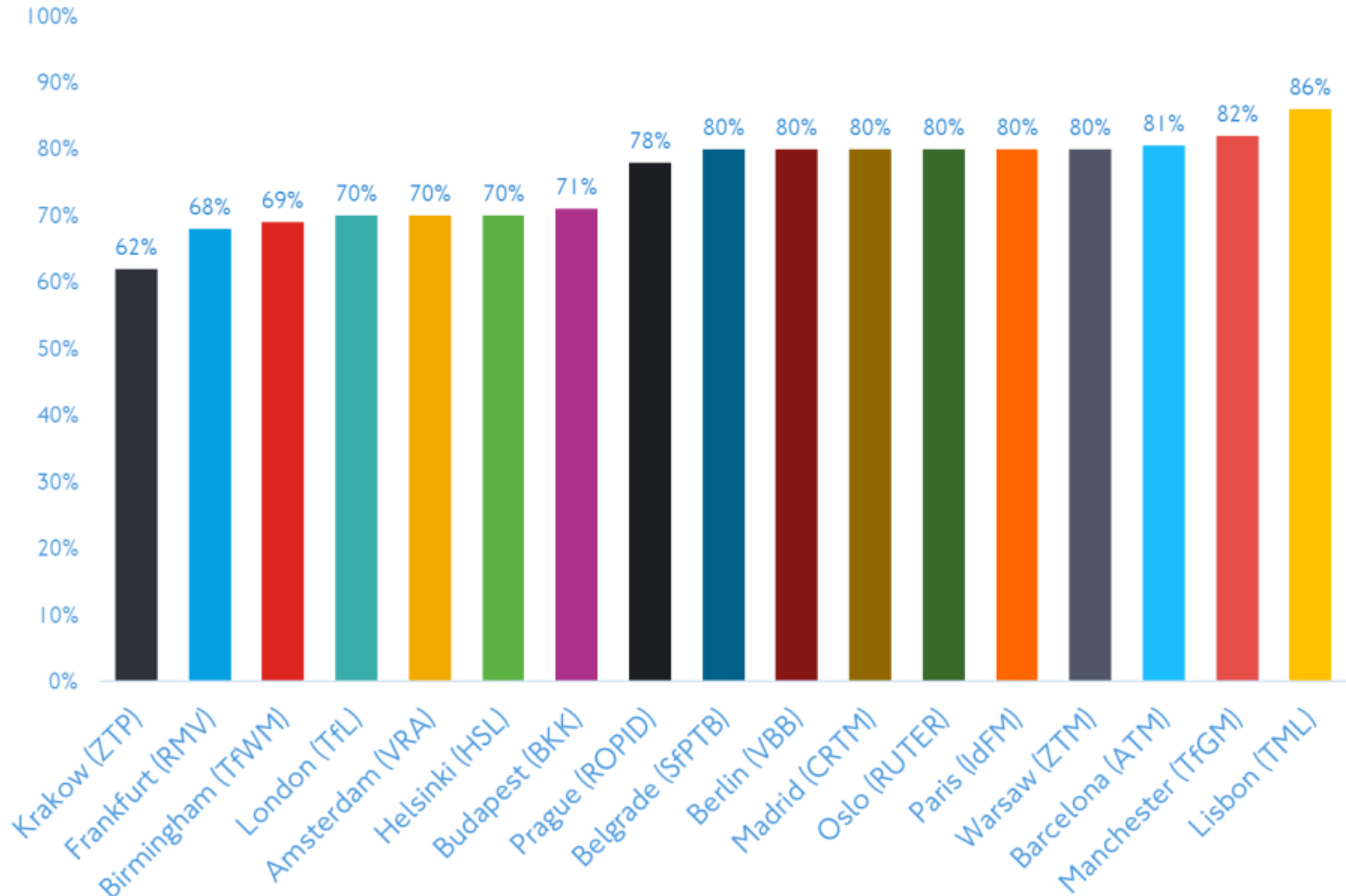
Demand is still significantly short of pre-pandemic levels.

In London the demand is increasing, particularly for off peak leisure trips.

Other changes in travel demand in London see a return to offices predominantly on Tuesdays, Wednesdays, & Thursdays.

Running a full service throughout the pandemic has been critical in many cities to supporting recovery, however this is at risk with less income.

Public transport passenger levels compared to pre pandemic



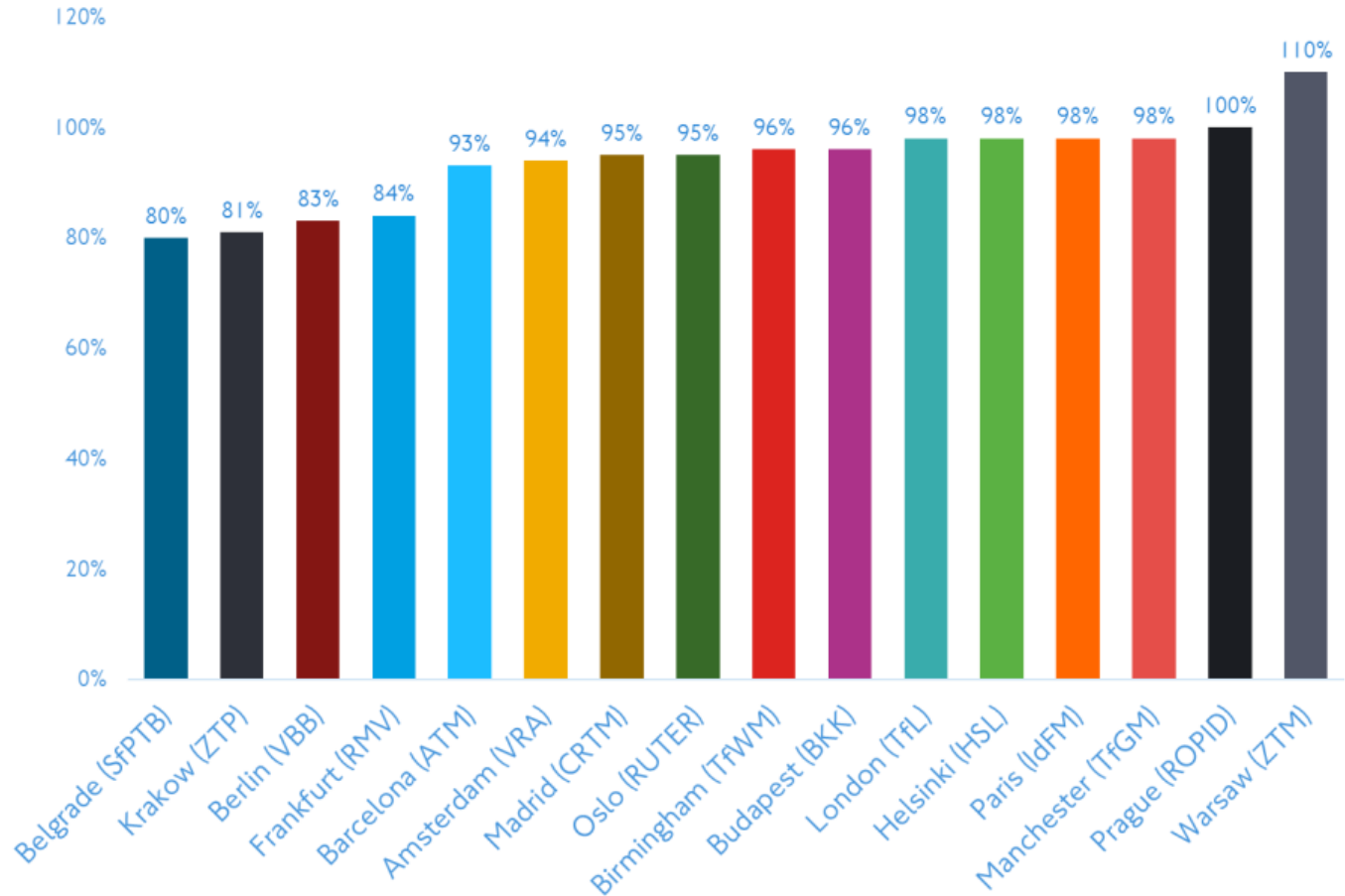
Road Traffic

Road traffic appears to be recovering at a faster and higher rate than public transport demand.

The concept of a car-led recovery could reverse long term trends of a shift towards public transport in cities across Europe.



Road traffic compared to pre pandemic



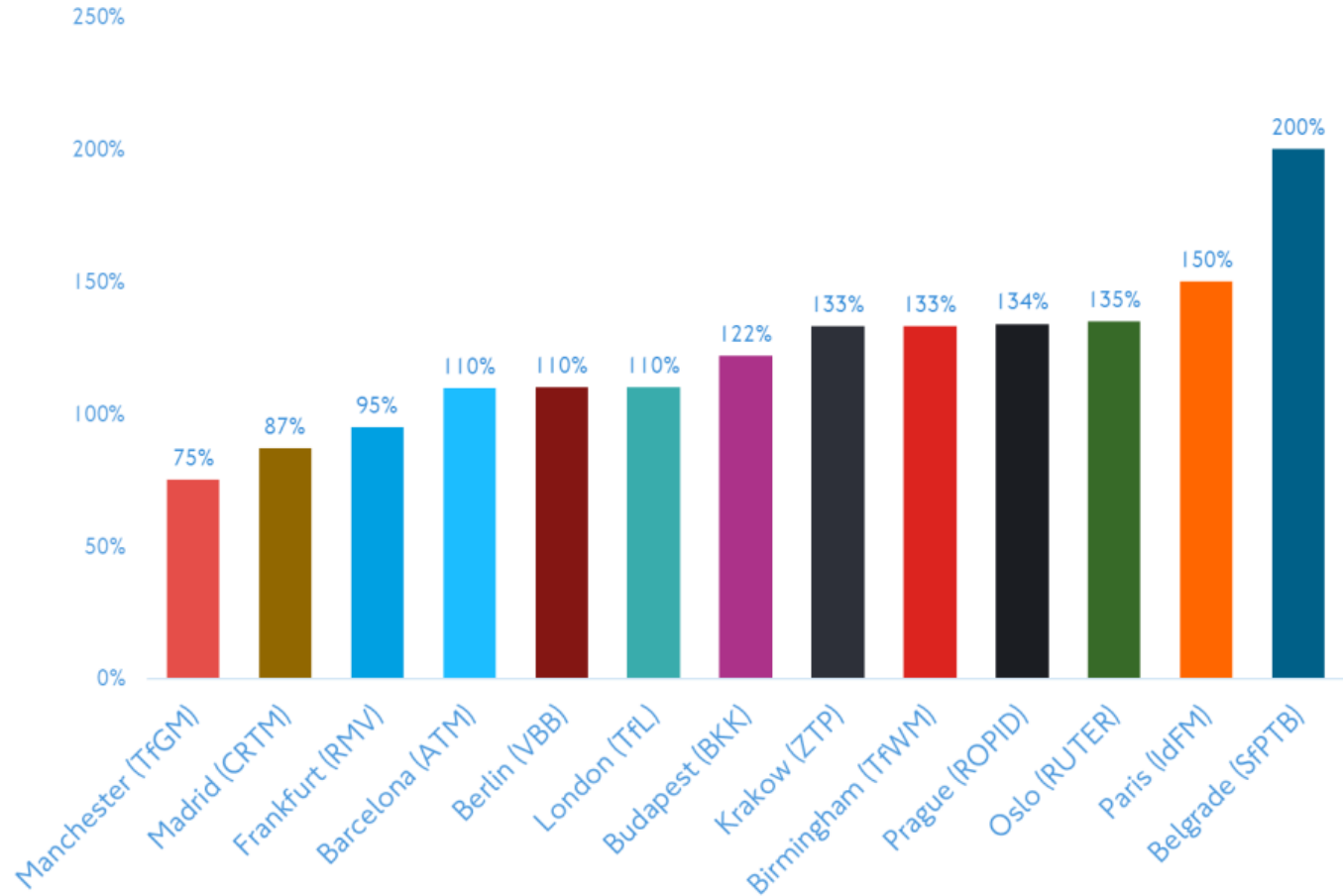
Cycling

Many cities made more street space available to accommodate more cyclists which has seen record levels of cycling trips.

More localised journeys has also seen more people cycling.



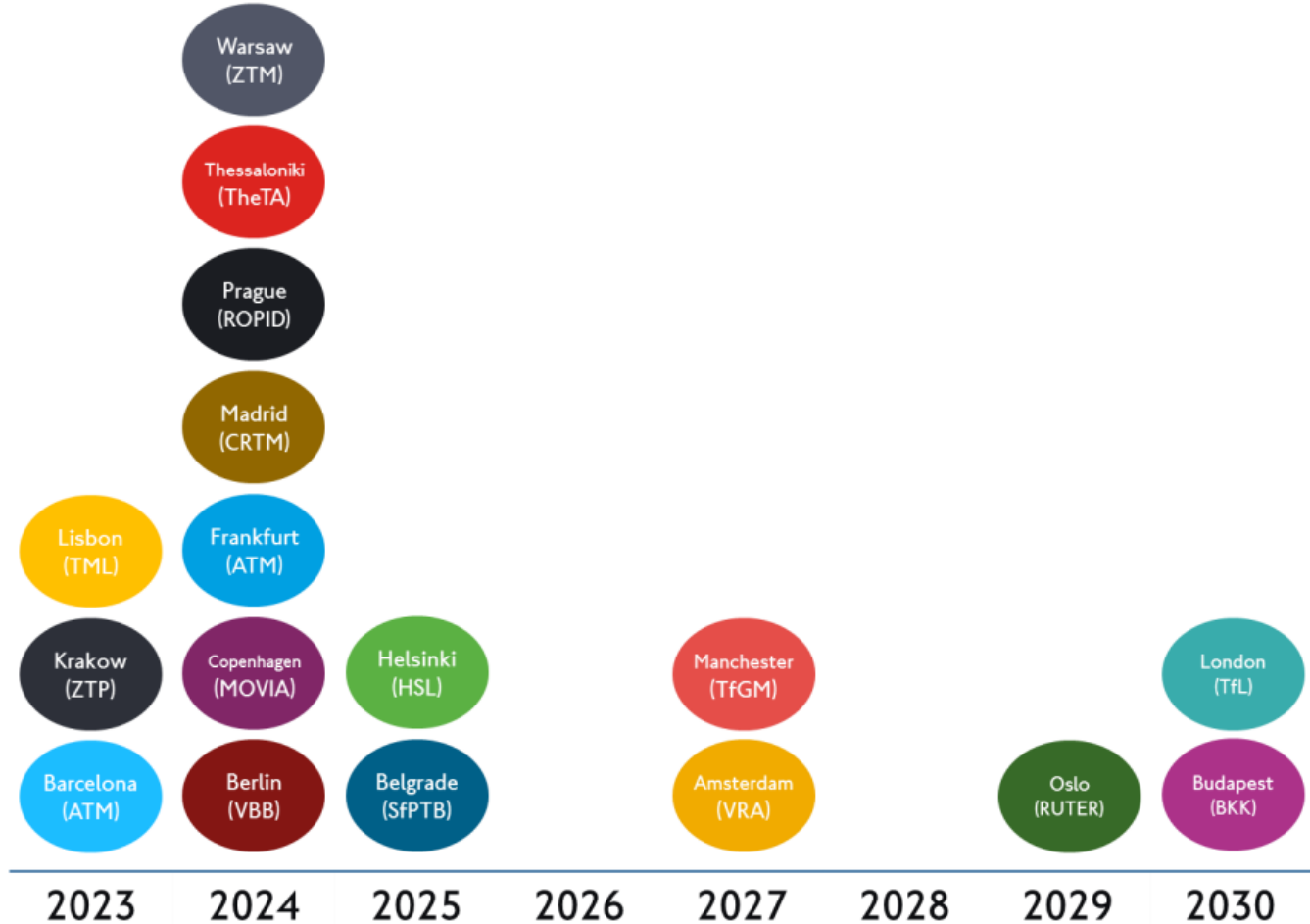
Cycling compared to pre pandemic



When will passenger levels recover?

Public transport ridership is gradually increasing as society returns to a sense of normality post-pandemic.

Cities are still seeing well below pre-pandemic levels of trips and structural change to travel including less commuting and delay in international tourism returning could have a lasting impact throughout this decade.



Ruter#

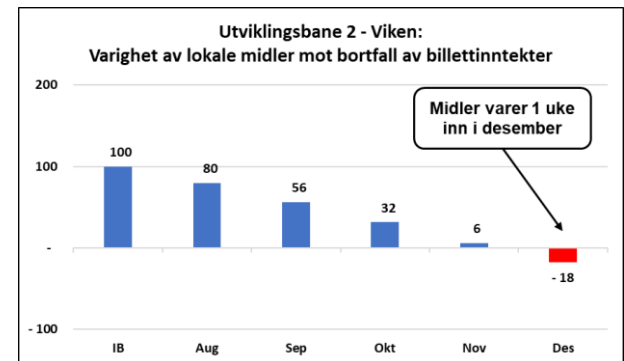
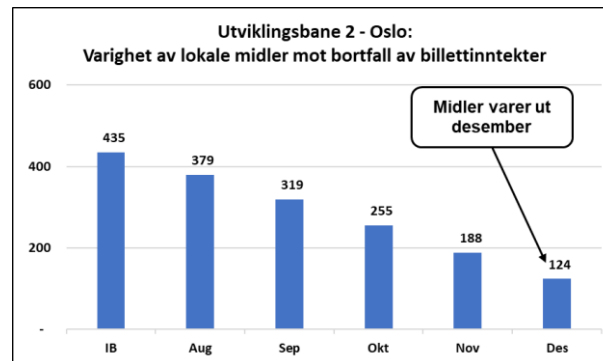
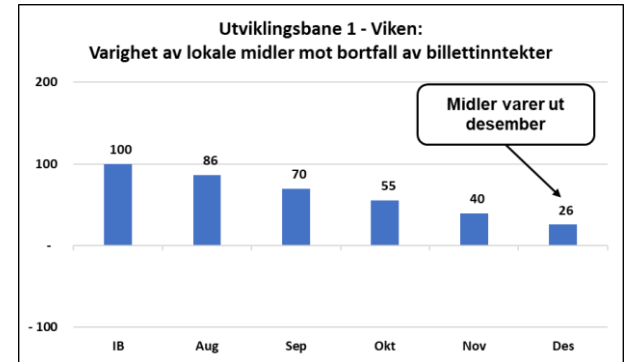
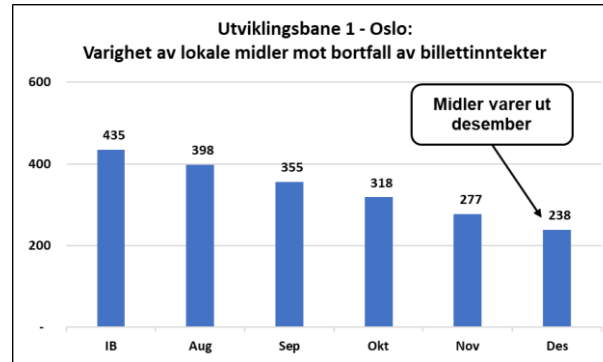
Status finansiering

(Rune Pedersen)

I forslag til Revidert Nasjonalbudsjett opprettholdes varighet av statlige midler ut juli 2022.

Varighet av lokale midler fra august

- Oslo kommune har avsatt 435 mill. kroner for perioden etter statlig kompensasjon.
- Viken fylkeskommune har avsatt 100 mill. kroner fra belønningsordningen for perioden etter statlig kompensasjon.
- Bortfall av inntekter eksklusiv tog. Tog får da sin andel av reelle billettinntekter.



Revidert nasjonalbudsjett skal etter planen vedtas 17. juni



Fra motorvei til kollektiv

Et annet hovedgrep SV vil foreslå, er kutt i motorveiprosjekter. Det skal gjøre det mulig å bruke mer penger på kollektiv i stedet.

Anmodningsvedtak om kollektiv i Innst. 119 S (2021-2022)

- I. Stortinget ber regjeringen i forbindelse med revidert nasjonalbudsjett 2022 vurdere kollektivselskapenes passasjer-utvikling og økonomiske situasjon og legge frem forslag for å kompensere for tap av billettinntekter og forhindre rutekutt.
- II. Stortinget ber regjeringen sette et mål om at andelen reisende med kollektiv og jernbane skal opp på samme nivå som før pandemien og deretter vokse videre som et bidrag for å nå klimamålene.
- III. Stortinget ber regjeringen kompensere kommunene og fylkeskommunene for merutgifter og mindreinntekter som følge av nasjonale, regionale og lokale smitteverntiltak.

Ruter har sendt varsel til Viken om et behov for finansiering på 300-350 mnok basert på våre prognoser

Ruter#

Viken fylkeskommune
[Eventuelt kontaktperson]
[Adresselinje 1]
[Adresselinje 2]

Saksbehandler
Tidspunkt
mott@ruter.no
Dato: 11.01.2022
Vår ref.:
Dato:

Figur 1: Mulige utviklingsbaner for Viken

Bortfall av inntekter gjennom ruter. Basert på erfaring fra Utlendingene 1 som grunnlag av billettinntekter for hver utve...

Region	2021	2022	2023
Viken	1000	700	800
Oslo	1000	1000	1000
Buskerud	1000	1000	1000
Oppland	1000	1000	1000
Østfold	1000	1000	1000
Telemark	1000	1000	1000
Agder	1000	1000	1000
Troms og Finnmark	1000	1000	1000

Det forventes fortsatt et betydelig bortfall av inntekter i 2022 og 700-900 mill kroner i 2022 og 700-900 mill kroner i 2023.

Status for tiltak fra staten: Kollektivtrafikk er sikret statlig støtte i 2022, men det er usikkert om dette vil dekke alle behovene i 2022 og 2023. Viken fylkeskommune har satt av 10 millioner kroner til kollektivtrafikk i 2022, og 10 millioner kroner til kollektivtrafikk i 2023.

Side 1 - Fullt utgått dokumentversjon

Ruter AS, Kulestranda 10, Oslo, Norge. 0200 100 1000. Ruterregionene: NO-0104 Oslo, Tvedestrand, +47 400 08 700. Ruterregionene: NO-0104 Oslo, Tvedestrand, +47 400 08 700. Ruterregionene: NO-0104 Oslo, Tvedestrand, +47 400 08 700.

Finansiell status

Status for tiltak fra eierne og staten

Avvik mellom finansiering og ambisjoner for kollektivtrafikken i Viken

Plan for tilbudstilpasninger i 2022

Plan for eventuelle videre tilpasninger

Beskjeden er tydelig og klar: Ruter ønsker å ivareta måloppnåelse og kundeopplevelse, men ytterligere tiltak – spesielt i Viken – vil oppleves dramatisk

Ruter#

Arbeider offensivt for å skaffe finansiering



Jobber mot regjeringen
og Stortinget



Løpende innspill og
bistand mot Oslo,
Viken og øvrige
interessenter



Samler status og
prognoser fra
fylkeskommunene
og rapporterer til
staten



Kollektivtrafikkforeningen

Jobber mot regjeringen
og Stortinget på vegne
av kollektivselskapene



NHO

Transport

Jobber mot regjeringen
og Stortinget på vegne
av operatørene

Ruter#

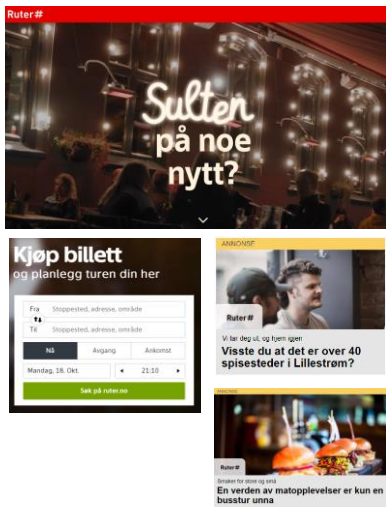
Ruter#

Task force: Vinne kunder

(Siân Ambrose)

Nye opplevelser – mat uke 41-45

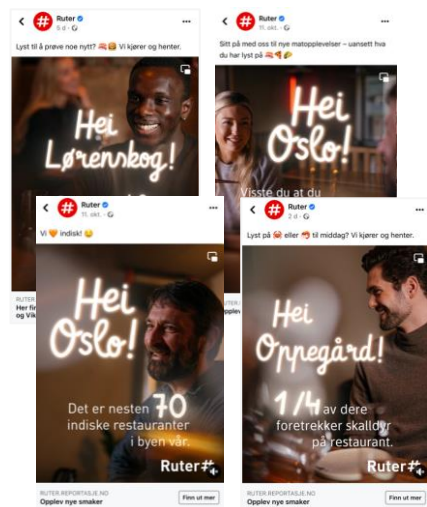
Inspirerende landingsside og redaksjonelle annonser



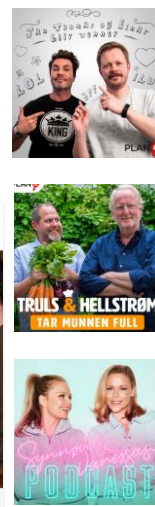
Plakater, utendørs og annonser som snakker til deg der du er (20 varianter)



Et hav av materiell, tilpasset sosiale medier med lokal geostyring Facebook, Instagram, Youtube, Snapchat, TikTok



Kjendiser selger inn kollektivtrafikk i podcast

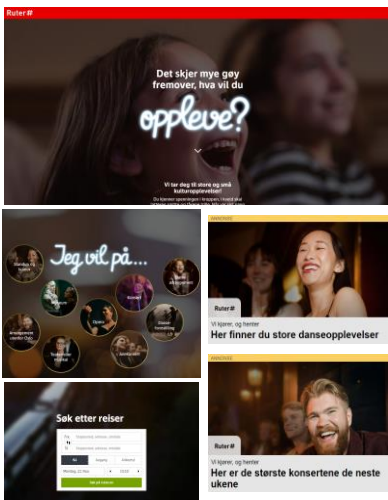


Kjendiskokken møter kebabkokken - minievents og kampanje



Nye opplevelser - kultur, uke 46-50

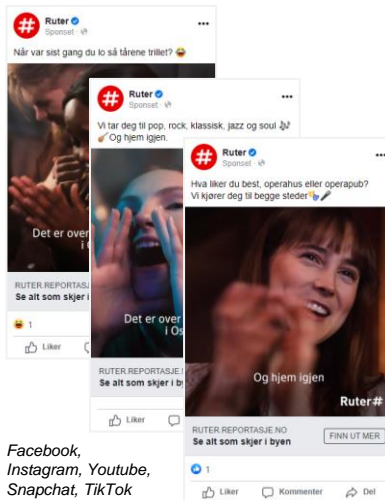
Inspirerende landingsside og redaksjonelle annonser



Plakater, utendørs og annonser som snakker til deg der du er (20 varianter)



Et hav av materiell, tilpasset sosiale medier med lokal geostyring



Facebook, Instagram, Youtube, Snapchat, TikTok

Podcast, radio og bakside buss



To dansestiler møtes - minievents og kampanje (uke 44 og 45)



Gjenåpning 2 – Velkommen til storbyen, uke 9-13



Velkommen
— TIL STORBYEN

NORAH
Akershus universitetssykehus

Vi vet ikke hvor livet tar deg, men vi kan ta deg dit du vil. Velkommen til verden og velkommen til storbyen.

T 🇳🇴 🇸🇪 🇩🇰 🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹 🇪🇸 🇬🇧 🇨🇦 🇺🇸 🇦🇺 🇳🇱 🇧🇪 🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹 🇪🇸 🇬🇧 🇨🇦 🇺🇸 🇦🇺 🇳🇱 🇧🇪

Ruter#



Velkommen
— TIL STORBYEN

MAGNUS
Bærum sykehus

Vi vet ikke hvor livet tar deg, men vi kan ta deg dit du vil. Velkommen til verden og velkommen til storbyen.

T 🇳🇴 🇸🇪 🇩🇰 🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹 🇪🇸 🇬🇧 🇨🇦 🇺🇸 🇦🇺 🇳🇱 🇧🇪

Ruter#



Velkommen
— TIL STORBYEN

ÅSE
Aker sykehus

Vi vet ikke hvor livet tar deg, men vi kan ta deg dit du vil. Velkommen til verden og velkommen til storbyen.

T 🇳🇴 🇸🇪 🇩🇰 🇩🇪 🇫🇷 🇮🇹 🇪🇸 🇬🇧 🇨🇦 🇺🇸 🇦🇺 🇳🇱 🇧🇪

Ruter#

Opplev noe nytt! Kampanje uke 13-17

Verdens minste klatresenter

🇬🇷 Grønland Nå



Oslo Mikrobuldreri er så lite at du kanskje ikke har oppdaget det ennå. Ta en tur og opplev noe nytt. Vi kjører deg dit!

Ruter#

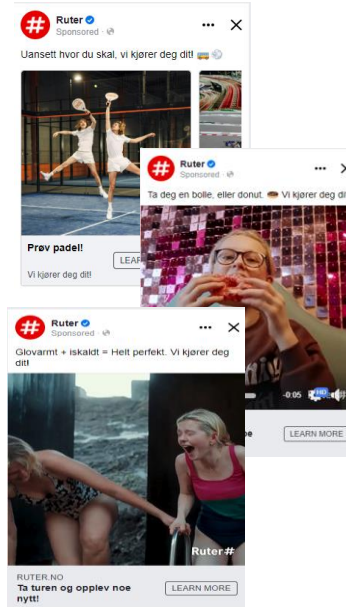
Noe du kanskje ikke har hørt før

🇸🇯 Blaker Nå



Besøk Anette og Torleifs hjorter, villgriser, og verdens mest kosete sau. Ha en fin dag i Hjordeparken. Vi kjører deg dit!

Ruter#



Ruter Sponsored

Uansett hvor du skal, vi kjører deg dit!

Ta deg en bolle, eller donut. Vi kjører deg dit!

Prøv pade! Vi kjører deg dit!

Glovarmt + iskaldt = Helt perfekt. Vi kjører deg dit!

Ruter#

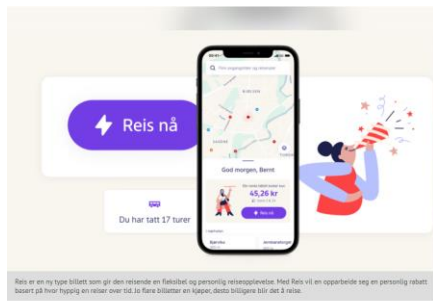
RUTER NO Ta turen og opplev noe nytt!

Radio bilist, uke 16-17



Ruter#

Forsterker tiltakene i ubetalt kommunikasjon



Ruta er en ny type billett som gir den reisende en fleksibel og personlig reiseopplevelse. Med Ruta vil en opparbeide seg en personlig reisetabell basert på hvor hyppig en reiser over tid. Så flere billetter enn kjøper, desto billigere blir det å reise.

PRESSEMELDING - 1. MARS 2022 15:11

Ruter tester nye billettyper



Innbyggerne har lenge etterspurt mer fleksible billetter, og behovet har økt betraktelig som følge av endrede reisevaner etter pandemien. Dette ønsker Ruter å gjøre noe med.



Hurra 🎉 Ruter-appen er kåret til gull i kategorien Digitalt design i Visueltprisen 2022! Dette er viktig anerkjennelse av jobben som ligger bak appen. Vi vil at brukerne skal ha en best mulig reiseopplevelse – også digitalt.

Les juryens begrunnelse her:

Designprisen



grafill.no
App for Ruter | Grafill
Grafill er en informasjonsselskap for alle som arbeider eller utdanner seg innen design og illustrasjon.

10:19 a.m. - 12. mai 2022 - Twitter Web App

Pilot Nes på kveldstid

Ruters fleksible bestillingstjeneste Pilot Nes utvides, i den utvidede perioden vil ordningen også gjelde kveldstid, som gjør den mer aktuell for ungdom.

Jon Erik Steine

publisert 15. mars 2022

– Det har vært en positiv utvikling og et stort suksess i Pilot Nes. Vi tror derfor at det er en god idé å utvide tjenesten til kveldstid, som gjør den mer aktuell for ungdom.

– Det er viktig å ha en tjeneste som tilbyr fleksibilitet for reiser i kveldstid. Ruter ønsker å tilbyt Ruter på kveldstid, som gjør det lettere for ungdom å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise.

Etter kjøpt billett

– Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise.



FOR NYE BILLETTER: Pilot Nes utvides til kveldstid, og vil nå tilbyt billetter til alle Ruter-reiserområder og billetter til alle Ruter-reiserområder. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise. Dette er en viktig tjeneste, og alle skal ha mulighet til å reise.

Ruter skal teste ut selvkjørende biler i Groruddalen



PROVPROSJEKT: Videre fram er leder for digitale innovasjoner i Ruter. Buss herme en av de selvkjørende bussene man har testet ut tidligere. Foto: Ruter



15. mars 2022

Ruter tester digital avlesning av mobilbillett

Ruter tester billettavlesning med QR-kode på alle busser på Nesodden fra torsdag 3. februar. Målet er å finne en løsning for effektiv billettkontroll, som gagner både kunder og sjåfører.



NYHETER

Nesodden valgt som prøvekanin - dette må du vite om du skal reise med buss



For kunder som ikke har billetten på mobilen, er det ingen endring, ifølge Ruter. – Passasjerer som bruker Reisekort og Impuls kort kan fortsatt som før, og lese av billetten på kortlese hos sjåføren som vanlig, sier kommunikasjonssjefen i Ruter, Knut-Martin Løken. Foto: STAALE REIER GUTTORMSEN



NYHETER

Nå er systemet ferdigtestet på bussene - slik var erfaringen



Etter bortimot tre måneder er QR-leserne fjernet om bord i bussene. Foto: Ann-Turi Ford

Ruter#

September 21: Ønsker velkommen tilbake

Her river Raymond Johansen av sperrebåndene på bussen: - Et sterkt symbol på at vi har lagt restriksjoner bak oss



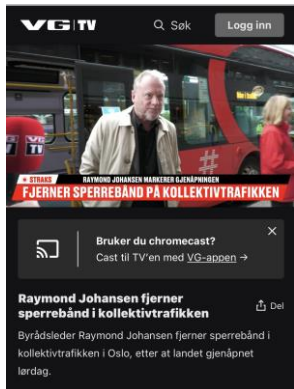
[Alle artikler](#) [Nyheter](#)
Fjerner alle koronaspor



Nesten alle smittevernrestriksjoner fjernes fra kollektivtrafikken



Raymond etter gjenåpningshelga: - Vel fortjent



[VGTV, direkte](#)



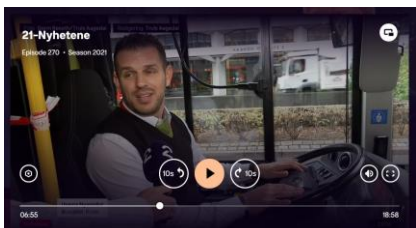
[NRK TV](#)



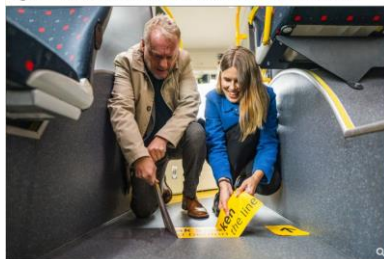
[Gode nyheter, TV2](#)

Raymond og Sirin var med da sporene etter korona ble fjernet fra kollektivtrafikken

Nå fjernes alle spor etter corona i Oslos kollektivtrafikk



[TV2-nyhetene](#)



Høst 21: Behov for forlenget finansiering

God søndag!

Bjørn Eidsvåg:
– Kanskje er karrieren over nå

Voksen kjærlighet:
Ynskeliere å finne ny partner jo eldre du blir

Fotball-veteraner: To tidligere Champions League-vinnere kjemper i norsk 3. divisjon

Kronikk: «Denne strålende spiller kulturbrauset på en måte vi ikke har sett før»

Aftenposten
Søndag 26. november 2021
Gründet 1769 av J. L. Schibye

TI Haukelandspasienter fikk spredning under studie

Fare for store kutt i kollektivtilbudet

Etter år med vekst er det nå for få som reiser kollektivt til utstillingsområdet opprettholdes. De reisende er ikke kommet tilbake etter koronapandemien.

Lower å kutte mer enn Solberg fra i høst

Skjerpene det mest, og alle de som reiser kollektivt har det vanskelig. Det er ikke bare Ruter som har problemer, men også de som reiser kollektivt.




Dagsrevyen

I går – Færre kjører kollektivt etter pandemien

I går – Færre kjører kollektivt etter pandemien – 50 min
Ruter vurderer å kutte i kollektivtilbudet i Oslo.

Må kutte drastisk hvis passasjerene ikke kommer tilbake

Folket vil ikke reise kollektivt, og det er ikke bare Ruter som har problemer, men også de som reiser kollektivt.



å beholde tilsvarende inntektsnivå, risikerer vi å måtte kutte i tilbudet.



PRESENTERING: 03. NOVEMBER 2021 13:08

Folk trenger mer tid

👤 🗣️ 📄

Etter gjenngeingen i Norge har antall kollektivreisen meget med resultat til prosentpoeng i løn. I forrige uke var det færre som reiste igjen. Det viser at nye reisemønstre ikke har satt seg og at kollektivtrafikken trenger mer tid til omstilling etter 5-6 dager med restriksjoner.

– Vi trenger mer tid til å finne ut hva den nye normalen blir. Hvordan den skal finansieres og hvordan vi skal fortsette den gode utviklingen som kollektivtrafikken hadde før pandemien for å nå nullvekstnivået, sier administrerende direktør i Ruter Bjørn Eidsvåg.



10. DESEMBER 2021 13:04

Utsetter styrebehandling av tilbudsendringer

Lovnad om forlenget kompensasjon for bortfall av inntekter gir en mindre prekær situasjon for kollektivtrafikken på kort sikt. Ruter utsetter derfor

Ruter#

Februar 22: Oppfordrer til å reise kollektivt igjen



Ruter @Ruter · 1t

Nå kan du reise så mye du vil med buss, båt, trikk og T-bane igjen 🙌👍
Hvor skal du reise?
Husk at du kan planlegge reisen og kjøpe billett i Ruter-appen. Velkommen om bord!
ruter.no/presserom#/pre...

Statsministerens innledning koronapressekonferanse 12. februar

Tale/innlegg | Dato: 12.02.2022

Av: [Statsminister Jonas Gahr Støre](#) (Marmorhallen)



Foto: NTB

Nå kan vi omgås som før
– i utelivet, på
kulturarrangementer og i
andre sosiale
tilstelninger. Og på vei til
og fra jobben. På bussen,
toget og fergen



14. FEBRUAR 2022 17:46

Velkommen tilbake til en normal hverdag

Nå kan du reise så mye du vil med buss, båt, trikk og T-bane igjen. Kollektivtransporten kjører som vanlig og tilbudet er det samme som før pandemien.

Lørdag 12. februar klokken 10 fjernet regjeringen alle forskriftsfestede Covid-

Ruter#

Vår 22: Gir råd for å snu trend med økt bilbruk



Ruter-sjefen er ikke i tvil: Det må bli dyrere å bruke elbil

Aftenposten

Er elbilen i ferd med utkonnurrere bussen? Nå ber Ruter-sjefen politikerne kutte i elbilfordelene.

Elbil-suksessen har skutt til værs under pandemien. Nå utfordrer den buss, tog og sykkel, mener Ruter-sjefen.



Norsk elbilforening

2h • View on Twitter

Hallo, Bernt Reitan, hvor har du vært mens vi andre var på # hjemmekontor under den sjukeste krisa siden krigen? Ikke skyld på #elbil - det mest vellykkede klimatiltaket. Innfør heller fleksible månedskort tilpasset den nye arbeidshverdagen @ruter #aftenposten.no/tdo/1vny9k0...



Er elbilen i ferd med utkonnurrere bussen? Nå ber Ruter-sjefen politikerne kutte i elbilfordelene.

www.aftenposten.no



Velociped-nitram Er det noe scenario hvor dere mener at elbil ikke er løsnings på alt? Dere hyler ut når det kanskje blir mye på elbiler over 600.000 for elbilgjengere er så ekstremt prissensitivt, men når elbil er mye rimeligere enn kollektiv er det ingen korrelasjon mellom pris-ettertersel.

1h • Reply Message Tag

Norsk elbilforening Elbil er ikke svaret på alt, men skal i et hvert fall ikke ha skylden for nedgangen i kollektivtransporten.

1h • Reply Message Tag

@Elbilforeningen Elbil er et godt klimatiltak, og vi er glade for voksende andel blant nye biler, men det er uheldig om utviklingen stimulerer til nedgang i bruk av kollektivtrafikk. Vi er bekymret for ringvirkningene dette vil få for bærekraftig mobilitetsfrihet for alle på sikt

Send

280 of 280 characters

6th May | Aftenposten.no - Forsiden

Dagens lederartikkel

Aftenposten mener: Bompengerabatten for elbiler er for stor

Også elbileiere må bidra mer til nullvekstmålet. Elbiler dominerer nå det norske bilmarkedet. Det er en særdeles god nyhet.



Ruter#

Vår 22: Signaliserer positive tendenser, men ustabil reiseaktivitet og usikre prognoser



Foto: Ruter AS / Nilsen AS, Daniel Jacobsen

PRESEMELDING - 10. MAJ 2022 09:00

Ny start for kollektivtrafikken



Takk til alle kunder som i to år har fulgt smittevernråd og overlatt plassen til de som var nødt til å reise kollektivt. Resultatet er at 38 prosent av kundene til Ruter ble borte. Nå er folk i ferd med å normalisere hverdagen sin, og det merkes godt på reisetallene. Ruter er klar for å realisere mulighetene i en ny normal.



Illustrasjonsfoto: Ruter AS / Redini, Fartein Ruudfjord

PRESEMELDING - 30. MAJ 2022 13:48

Ruter gjør tilpasninger i rutetilbudet i Viken



Etter mange år med vekst i kollektivtrafikken ble tilbudet i Viken styrket i 2019 og 2020 for å tilrettelegge for fremtidig vekst. Pandemien har ført til at passasjerveksten ikke kommer som forventet. Ruter iverksetter derfor nødvendige tilpasninger av tilbudet. Kapasiteten på noen linjer justeres ned, i tillegg til enkelte lokale endringer.

Høyeste passasjertall siden pandemien startet: - Vi gleder oss



112

Foto: NTB

Publisert

Av Erik Løkenem Bjerkund

Publisert: 16.05.22 17:56

Bul

Selv om hjemmekontor og økt eilbilbruk har gått ut over kollektivtrafikken i Oslo under korona, er Ruter spent på om de høye passasjertallene vil holde seg stabile.



Nå mangler Ruter og Vy bare 10 prosent på passasjertallene fra 2019

- Uten offentlig støtte kan vi følgelig ikke opprettholde det samme tilbudet uten å ha de samme inntektene, sier Knut-Martin Løken.

Sagt med andre ord: Hvis ikke flere reiser kollektivt i tiden fremover, må det gjennomføres kutt også i 2023.

Ruter#

Mai 22: Revidert nasjonalbudsjett gir signal om negativ spiral for kollektivtransporten

Revidert nasjonalbudsjett: Kutt i kollektivtransport får dramatiske konsekvenser



TRAFIKK I OSLO OG OMEGN, KOLLEKTIVTRANSPORT I OSLO OG AKERSHUS

24. mai 2022 kl. 05:36 Ruter-sjef ut mot Regjeringa - Oslofolk er bedre på å kome tilbake til kollektivtrafikken enn andre europeiske storbyar, skriv [Avisa Oslo](#). Ruter-sjef Bernt Reitan Jenssen er difor frustrert over at kompensasjonsordninga ikkje blir forlenga etter 31. juli, sidan dei ikkje har fått tilbake alle kundane sine.

Reitan Jenssen seier til avisa at det Noreg gjer er eit internasjonalt avvik. Ruter har måtte kutte i fleire tilbod, også utanfor Oslo, fordi færre reiser kollektivt etter pandemien.

TRAFIKK OG KOLLEKTIV RUTER BERT REITAN JENSSEN NYHET

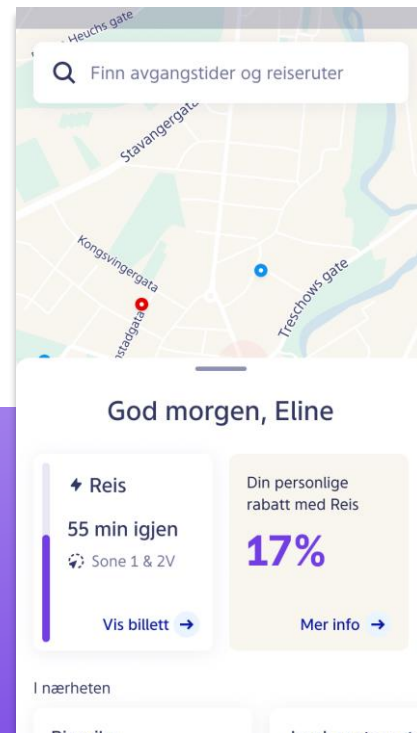
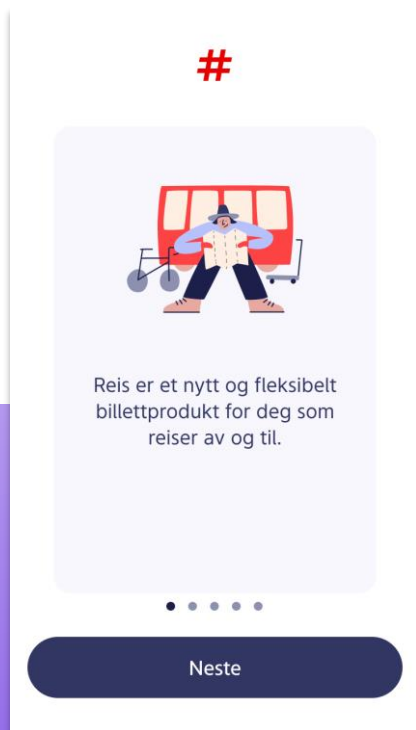
Ruter-sjefen ut mot regjeringen: - Vil bli satt mange, mange år tilbake



TRAURIG SITUASJON: Administrerende direktør i Ruter, Bernt Reitan Jenssen, kaller situasjonen i Norge et avvik internasjonalt sett. Foto: Eirik Lekkemoen Bjerklund/Avisa Oslo

Ruter#

Reis gir kunden en helt ny og personlig reiseopplevelse gjennom mer fleksibilitet og rettferdig prising



Testing av Ruter Reis

- Reis er et mulig nytt produkt som gir kunden en **fleksibel** og **personlig** reiseopplevelse.
- Kundene har i lang tid etterspurt fleksible produkter som møter behovet for **endrede reisevaner**. Reis gir kunden en **personlig rabatt** som baseres på hvor hyppig kunden benytter seg av Ruters tilbud over tid.
- Kunden kan derfor selv velge akkurat hvor ofte en skal reise, uten å måtte låse seg til en forhåndsdefinert periode.
- Rabatten **beregnes løpende** basert på hvor hyppig du har reist den siste tiden, og **cappes ikke** til periodebilletter.
- Pågående utprøving/læring med ca 350 kunder akkurat nå



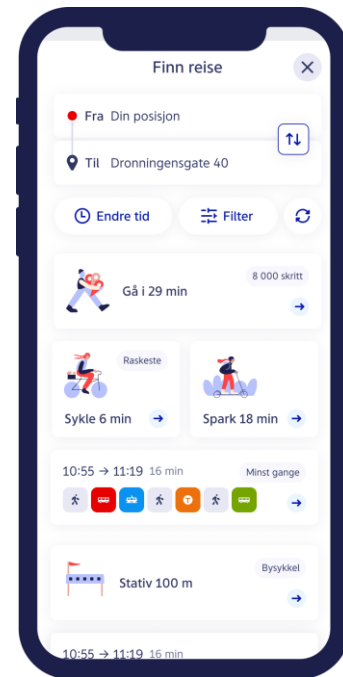
Hva har vi lært hittil?

- Alle er fornøyd med Reis, og de fleste sier de ønsker å fortsette å bruke Reis etter piloten
- Noen sier de er villige til å betale litt mer, for å få fleksibilitet
- Noen blir motivert til å heller ta bena fatt på korte strekninger
- Rabatten oppleves som motiverende, og kundene synes det er gøy å følge med på hvordan den øker
- Flere synes Reis er mer passende for deres behov, enn dagens billetter
- Og mye, mye mer 😁



Mikromobilitet i Ruter-tilbudet

- Juni 2021:
 - Ny lov om regulering av små elektriske kjøretøy på offentlig grunn, blir vedtatt.
 - Kommuner kan bl.a. begrense antall aktører og kjøretøy ved å gi tillatelser gjennom forskrift.
- Oslo kommune har laget forskrifter for å regulere utleie av mikromobilitet på offentlig grunn. Tillatelsesperioden er fra 1. april 2022 – 31. mars 2023.
- I Oslo har 3 aktører fått tillatelse til å drive utleie: Voi, Tier og Bolt.
- Ruter er nå i dialog med disse aktørene om samarbeid fremover.



Ruter#

Omstilling

(Bernt Reitan Jenssen)

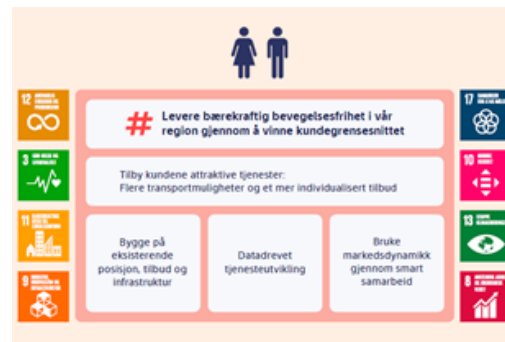
Hvordan jobber vi med omstillingen

Det er fokus på å opprettholde god drift, omstille og samtidig sikre kontinuitet i arbeidet for å vinne kundegrensesnittet.

Det ble i budsjettprosessen 2022 avsatt 105 mnok til strategiske løft. Av disse er 63 mnok fordelt for å konsolidere apper og effektivisere teknisk infrastruktur.

Strategiske løft 2022	Budsjett 2022 (inkl avskrivninger)	Driftsbudsjett	Investeringsbudsjett
Omstilling	63	43	20
Personalisering	30	15	15
Mobilitet	15	7,5	7,5
Sum	108	65,5	42,5

Det jobbes godt og tverrfaglig blant ulike team og fagmiljøer for å oppnå en betydelig vekst i antall innloggede kunder og for å tilby flere mobilitetsformer i appen.



Ruter#

Ruter#

Beredskapskonferansen 20. juni

(Bernt Reitan Jenssen)

Beredskapskonferansen 20. juni 2022



Ruter AS har endelig gleden av å invitere til sin beredskapskonferanse i Oslo igjen, 20 juni 2022.

Temaet for årets konferanse vil være innovasjon og teknologi i beredskapsarbeidet. Vi har slått oss sammen med UAS, en norsk interesseorganisasjon for droneoperasjon. Resultatet har blitt en todelt konferanse, som vi håper dere er alle spent på som det vi er!

Dagen vil starte klokken 9 på Ruter S (tid Trafikanten), på Jernbanetorget i Oslo sentrum. Her vil det komme foredragsholdere som skal snakke om temaer som er rettet mot samferdsel, kollektivtrafikk og Grensikaia ved Sirenga for å delta på UAS-konferansen. IDES 2022, som pågår parallelt, rettes derimot til Intropol Drone Expert Summit og er en konferanse som arrangeres 20-22 juni i regi av UAS, Intropol og Politec. Her vil vi være ut dagen. Det blir droneoperasjon, foredrag, øvelser og muligheter for å bli kjent med aktører på tvers av fagmiljø. Ruter vil også stille en av sine elektroniske Neodotem-tenjer til disposisjon, som blant annet vil bli brukt som objekt for testing av ulike drone typer og relevante avlesningsmaterier.

For mer informasjon om IDES 2022, se <https://www.usas.no/en/ides-2022>, se <https://www.usas.no/en/ides-2022>, se-2-0276186.1461112915.1662166627.1722166270.184447703

I utgangspunktet er det satt av to plasser til hver virksomhet som mottar denne invitasjonen. Ta kontakt dersom det er ønskelig om justeringer i forhold til dette beløp, så finner vi en løsning.

Ruters beredskapskonferanse 2022

Dato: 20. juni 2022, kl. 09-18 (ca.)
 Hvor: Ruter S og Grensikaia (Oslo)
 Pris: 1 000,- inkl. mva.
 Link til påmelding: <https://www.usas.no/en/ides-2022>
 Påmeldingsfrist: 27. mai 2022
 OBS: Av hensyn til planlegging, bestilling av mat og transport er påmeldingen bindende.
 Faktura og programmet for konferansen vil bli sendt ut til de påmeldte i forkant av konferansen.



Innovasjon og teknologi til bruk i fremtidens beredskapsløsninger

- Teoretisk del på Ruter S fra 0900-1200 med spennende foredragsholdere
- Praktisk del på Grønlikaia i Oslo fra 1230-1800
- Avholdes i samarbeid med IDES2022 – Interpol Drone Expert Summit 2022
 - Droneeksperter fra politi og samarbeidende tjenester fra 40 land vil delta
 - Ledende leverandører innen ulike former for droneteknologi vil presentere sine produkter
- Ruter stiller med en elektrisk ferje fra Norled som objekt for øvelser og demonstrasjoner som vil gjennomføres utendørs og innendørs på båten
- Deltakere får en ekstra opsjon til å delta vederlagsfritt på IDES2022 også tirsdag 21.6 på Grønlikaia – tema er sårbarhet og sikkerhet. Båten vil bli objekt denne dagen også.



Ruter#

Mind the Gap

(Bernt Reitan Jenssen)



Mind the Gap
**Takk for engasjementet
og deltakelsen**



Ruter#

Pride 2022

(Bernt Reitan Jenssen)

Plass til alle – pride 2022

- Mindre ulikhet – markere at vi i kollektivtrafikkfamilien har plass til alle
- Ruter inviterer alle samarbeidspartnere til å delta med oss i Pride-paraden 2022 – personale med uniform oppfordres til å bruke uniform
- Lørdag 25. juni fra ca. kl. 13
- Mer informasjon kommer når det nærmer seg. Ta kontakt på epost til ofj@ruter.no for å være med



Ruter#

