

Fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens mobilitetsløsninger

Grønt og fleksibelt

Arkitekt Rivertz' plass

	Retning sentrum Direction city centre	Avgangstid Departures	Stop Track
S1	Lillestrøm	Nå 10 min	1
11	Majorstuen	Nå 10 min	2
20	Helsfyr	Nå 10 min	2
11	Majorstuen	6 min 10 min	2
S2	Ski	11 min 10 min	1
S3	Asker	18 min 10 min	3

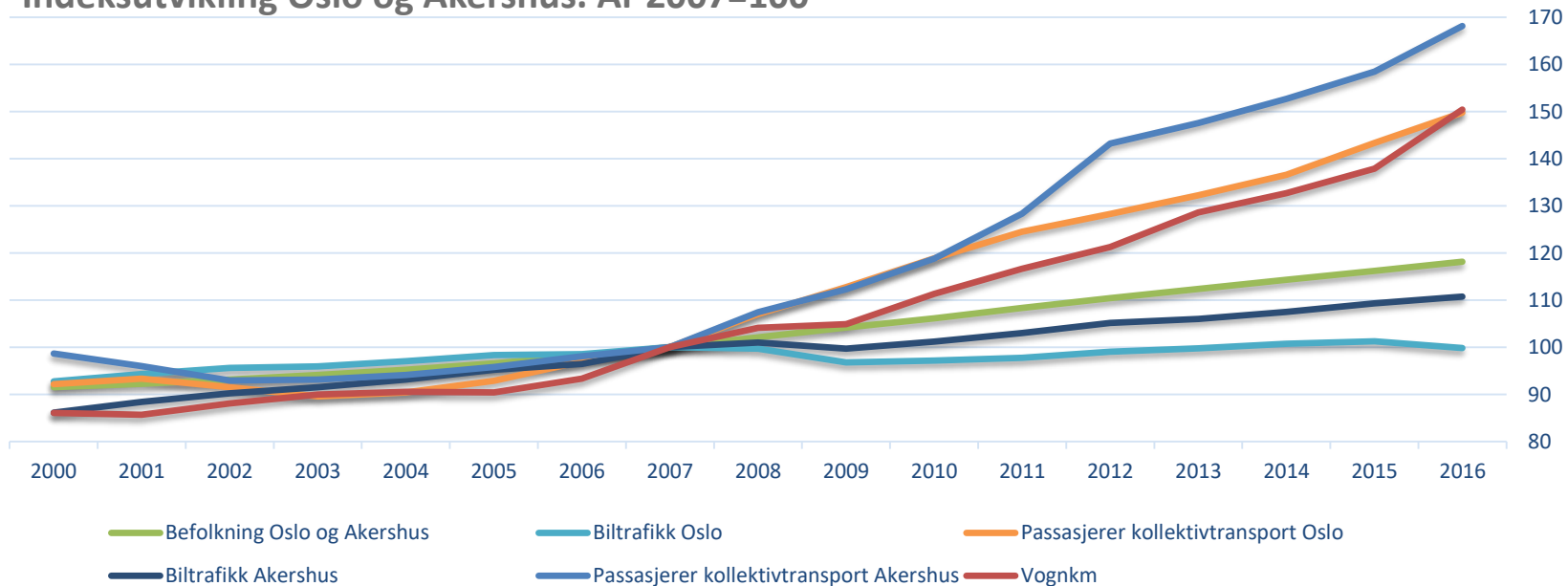
Hvordan kan vi bidra til at folk får den friheten de ønsker til å kunne leve sine liv?



Ruter#

Vi fortsetter å ta markedsandeler fra bilen

Indeksutvikling Oslo og Akershus. År 2007=100



Enda tøffere krav fremover



Traffic

20% down by 2020

33% down by 2030



Cars

All new cars on renewable fuels or plug-in hybrids by 2020



Light freight vehicles

All light freight vehicles on renewable fuels or plug-in hybrids by 2020



Heavy duty vehicles

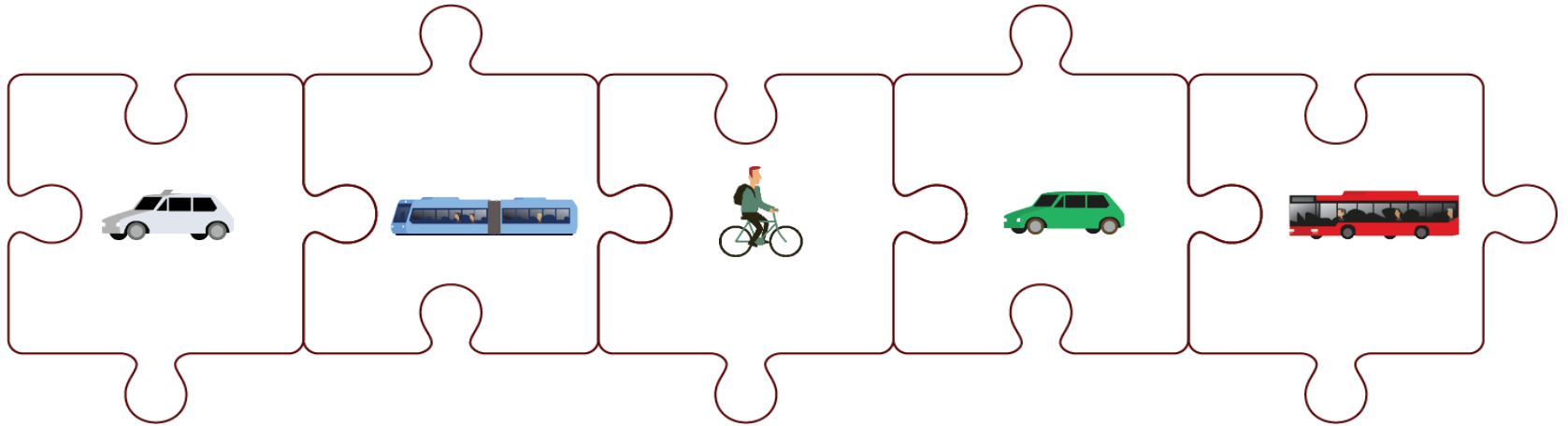
Trucks: 20% on renewable fuels by 2020, 100% by 2030

Public transit: 100% renewable by 2020



Oslo kommune, 2016: Climate and Energy Strategy for Oslo

Hva kan være et reelt alternativ til privatbilen?



Integrert mobilitetstjeneste – Mobility-as-a-Service (MaaS)

Kombinert mobilitet



Ruter #

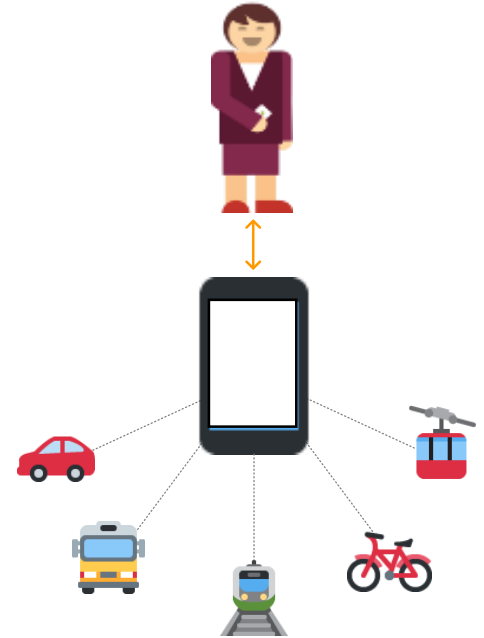
Hva er ”Kombinert mobilitet”

(Definisjon UITP)

«*Kombinert mobilitet er et konsept for hvordan man i fremtiden kan tilby integrerte mobilitetstjenester, med offentlig transport som basistilbudet og som suppleres med andre transportformer som bil-deling, sykkel deling, drosjer, sykling og andre bestillingsløsninger.*

Det er den eneste løsningen som kan konkurrere med privat bil i form av fleksibilitet, brukervennlighet og pris»

UITP



Ruter#

Who participated?

83 households (subscriptions), 195 individuals

20 private vehicles set aside, 17 from single-vehicle households

The majority...

- live in an apartment & work full-time
- have a driver's license and PT card, but do not necessarily have daily access to a car
- do not subscribe to a carsharing or bikesharing system
- are highly connected
- are likely innovators/early adopters (e.g. change-seeking, curious)

Socio-demographic differences

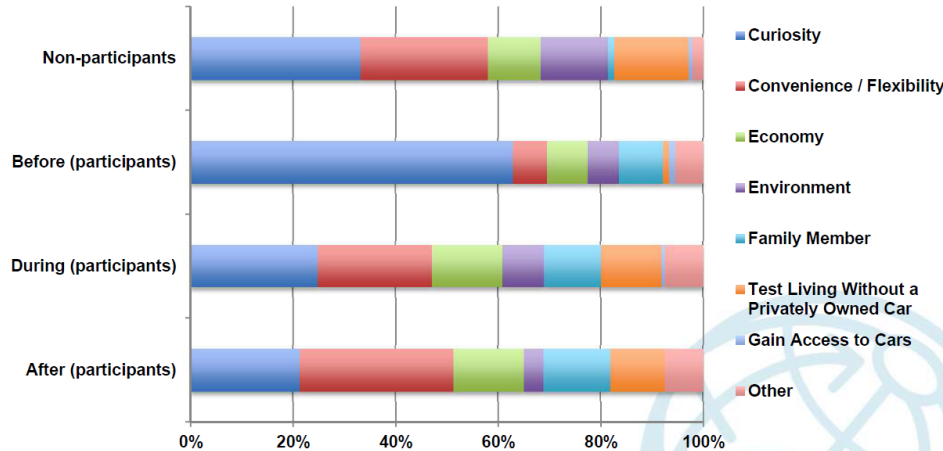
- Car ownership/access/use (shedders & keepers vs carsharers & accessors)
- Keepers – live in a “house” to a greater extent
- Keepers (vs accessors) – more adults, higher household income



Motives

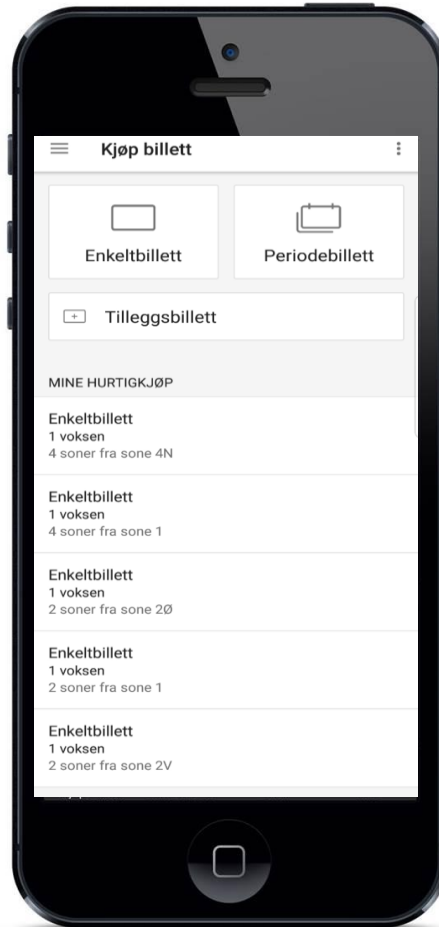
...for joining?
Curiosity!

...for continuing?
**Convenience
and economy**



Vi må også lære sammen med kundene ...





Prototype

Mobilitetstjenester

Kollektivt

Kjøp av nye billetter, tilleggsbilletter og få kvittering for reiser gjort med privat billett.

Bil

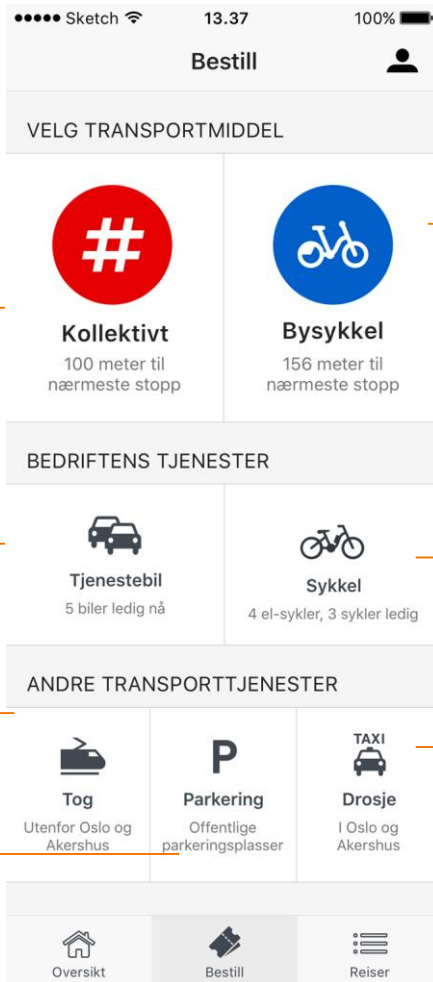
Se ledige biler og book bil.

Tog

Bestill tog utenfor Oslo og Akershus
Må utforskes mer

Parkering

Betal for parkering på offentlig parkeringsplasser. Se park.plasser i nærheten.



Bysykkel

Se ledige sykler og låser, lås opp sykkel (evt. få tilgang til engangskode).

Sykkelpool

Se ledige sykler og book sykkel.

Drosje

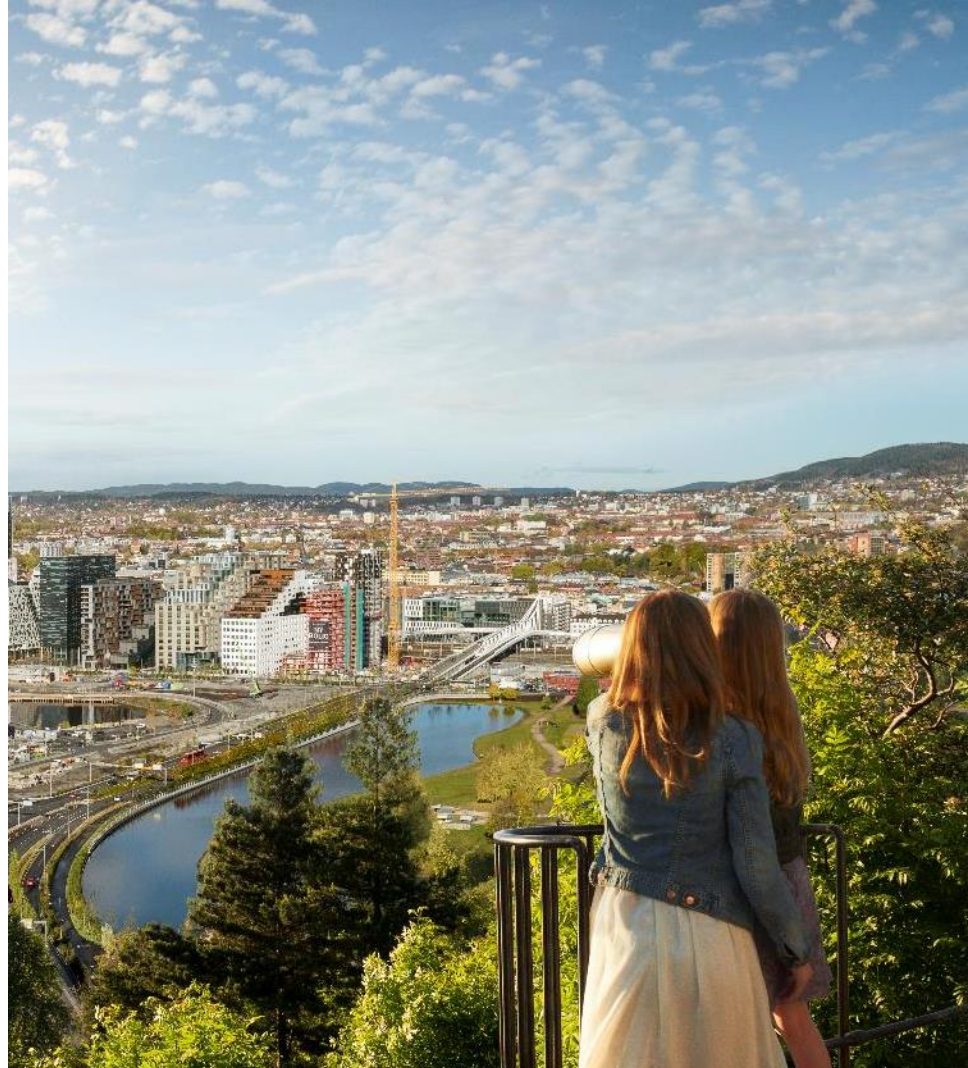
Bestill og betal drosje

Andre aktuelle tjenester:

Flytog, flybuss, samkjøring, EI-lading

Ruter#

**Vårt mål er å gi
innbyggerne i Oslo
og Akershus
«bærekraftig
bevegelsesfrihet» og
digitalisering åpner
mulighetene for smart,
grønn og delt mobilitet**



Takk for oppmerksomheten



Hva skjer nå?

- Det blir utarbeidet skriftlig referat/dokumentasjon fra møtet som gjøres allment tilgjengelig på kollektivanbud.no.
- Alle presentasjoner fra møtet vil på den måten være offentlig tilgjengelig.
- Ruter har behov for svar på flere spørsmål. Spørsmålene sendes ut innen 14.02.2018. Svarene sendes på e-post til: anbud@ruter.no innen 28.02.2018.
-
- De som sender inn et skriftlig svar, kan bli invitert til et én-til-én møte. Kolumbus og Ruter vil kunne kontakte den enkelte for spørsmål og avklaringer utover avtalte møter. Hvis dette blir aktuelt, holdes møtene hos Ruter i Oslo i uke 10.

