

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereferat 7.9.2017 Sted: Dronningens gt. 40 Kl. 09.00 - 11.00	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Per Magne Mathisen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Anders Riiber (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Ingeborg Holten (Sporveien) Jan Volsdal (Nobina) Sjur Brenden (Nobna) Øystein Svendsen (Unibuss) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Per Nilsen (Nettbuss) Ole Engebret Haugen (Nettbuss) Jafar Altememy (AKT) Anna Sundberg Swärd (BI) Vegard Kolbjørnsrud (BI) Kristine Engh (BI) Hanna Marie Lun (BI)d Fra Ruter: Bernt Reitan Jenssen Hanne Bertnes Norli Rune Pedersen Marit Westvig Marit Leite Anders Finckenhagen Bjørn Auglend Frode Hvattum Maia Holthe Pernille Aga (under sak 1) Claes Kanold (under sak 2) Robert Fjelltun (under sak 3)
--	---

	Sak	Ansvar
	Ambisjon om utslippsfri kollektivtrafikk og status på Fossilfri 2020 Ruter orienterte om status i arbeidet med Fossilfri 2020, se vedlagtepresentasjon fra møtet. I forbindelse med arbeid med forprosjekt bærekraft og miljømål, systemer for oppfølging av miljømål, og prosjekt utslippsfri kollektivtrafikk vil Ruter etablere en prosess som skal ivareta innspill fra operatører og leverandører.	Ruter

2	<p>Oppdatering på arbeidet med autonome busser - tildeling av Klimasats-midler Ruter orienterte om status i arbeidet med selvkjørende kollektivtrafikk, se vedlagtepresentasjon.</p> <p>Ruter vil i forbindelse med prosjekt nye teknologiske trender og betydning for mobilitet presentere resultater fra studien på et frokostseminar eller tilsvarende arrangement i løpet av høsten.</p>	Ruter
3	<p>Oslopakke 3 og økning av bompenger samt Ruters respons Ruter orienterte om hvilke konsekvenser for kollektivtrafikken som vil følge av nytt trafikantbetalingssystem - oslopakke 3, se vedlagte presentasjon.</p> <p>Det har aldri tidligere blitt brukt så mye penger for å sikre at kollektivtrafikken kan ta imot flere reisende både gjennom å forsterke og forbedre tilbudet.</p> <p>Innføring av nytt trafikantbetalingssystem i bomringen 1. oktober, vil kunne medføre betydelige endring i kundeadferd, og Ruter oppfordret til tett dialog med operatørene for å sikre kort responstid på avvik.</p> <p>Det ble tatt opp i møtet at det er viktig å legge til rette for et godt arbeidsmiljø for sjåførene, særlig nevnt ble toalettforhold for å gjøre det attraktivt å jobbe som sjåfør. Det er ønske om at ansvarsforholdet tydeliggjøres.</p>	
4	<p>Samarbeid med BI: Forsknings- og utredningsprosjekt om Operatør og partnerforum BI skal gjøre en casestudie av operatør- og partnersamarbeidet, for å finne ut hvordan samarbeidet i dag fungerer, og hvilke mulighetene og utfordringene som finnes. Hensikten er å utvikle nettverket videre. Se vedlagtepresentasjon.</p> <p>Datainnsamling vil skje utover høsten, og BI vil ta kontakt med selskapene som er representert i forumet for å avtale intervju.</p> <p>Ruter vil på neste operatør- og partnerforum komme tilbake med forslag til hvordan ny ledersamling kan gjennomføres.</p>	<p>ALLE</p> <p>Ruter</p>
5	<p>Eventuelt: Enighet om at de neste to møtene blir 7. desember og 1. mars</p>	