

Dialogkonferanse om transporttjenester Oslo 2021/2022 Oslo syd

20. juni 2019

Leder for Trafikkledelsen – Fredrik Jergmar

Oslo syd, Rosenholm

- Stort og komplekst ruteprogram
 - 18 linjer med 7 linjevarianter
 - 3 nattbusser på helg og helligdager
 - Buss for tog i Ruters regi siste 4 år
- Stor rutevekst de siste 2 årene
- Stort behov for rekruttering av nye førere og linjeopplæring
- Mange skader inn på garasjen (ryggeskader)

Rosenholm anlegg

- Stort areal som er over 30 år gammelt, krever daglig overvåkning og større utbedringer fremover (f.eks. ventilasjonsanlegg og brannvarslingssystem)
- Mye areal som må leies ut
- Leieavtale på grusplassene nord for garasjen
 - Strøm til ca. 50 busser
 - Init og billettmaskin wifi
- Fører og admin. areal er tilfredsstillende

Verksted og vaskehallen

- Trenger vedlikehold og oppussing
- Trangt om plassen pga. økt busspark og gammelt materiell som krever mer vedlikehold
- Bra opprettings- og lakkeringsareal
- Vaskehallen trenger oppussing. Vaskemaskin bør vurderes byttet ut. Mangler hurtigport mellom vaskemaskin- og klargjøringsareal

Pausefasiliteter

- Mangler pauserom/toalettfasiliteter på følgende endeholdeplasser;
 - Bjørndal
 - Rådhuset/Vestbanen
 - Jernbanetorget
 - Åsbråten
 - Hauketo
 - Seterbråten
- På mange endeholdeplasser må vi leie eller låne toalett av bensinstasjoner, butikker, treningssenter, idrettslag, firmaer i åpningstid.

Linjer på Oslo syd

- 61; A/B store trafikale forsinkelser
- 71a; mye trafikk, må legges til ekstra tid pga. trafikk i dr. eufemies gate
- 73; ny rute i 2018 masse passasjerer i linjen
- 76; Utfordringer på Helsfyr terminalen med for mange busser
- 77; noen korte ruter på 3 min vognløp koblinger (77B og 77C)
- 79; Regulering på Åsbråten, mye trafikk, lang linje, trenger ekstra kjøretid
- 80E; mye trafikk, må legges til ekstra tid pga. trafikk i dr. eufemies gate
- 81; mye trafikk, må legges til ekstra tid pga. trafikk
- 82E; Mye forsinkelse på ettermiddager i dr. eufemies gate.
- 83; mye trafikk, må legges til ekstra tid pga. trafikk
- 84E; Mye forsinkelse på ettermiddagen og formiddagen i dr. eufemies gate
- 85; Forsinkelser i dr. eufemies gate
- 86; Skolekjøring for Svartskogen
- 87; ny runde opp på Fugleåsen utfordringer med feilparkerte kjøretøy

Busmateriell Oslo syd

- Bussmateriellet består av 15 ulike busstyper.
Hydrogen, bio-gass, diesel, hybrid, snart /HVO.
- Ledd, boggi og single busser

Trafikken og belegg på bussene

- Mye trafikk i Dronning Eufemias gate og Bjørvika. 20 min forsinket ut av byen på ettermiddagen
- Første oppmøte kl. 03:04, siste inn 26:02
- Fulle busser i peak på de fleste linjer
- Stadig omkjøringer i sentrum

Eventuelle utfordringer med driften

- Nabo klager pga. gassanlegg. Bytting av flak og kompresserlyd. Støymåling gjennomført og godkjent av Oppegård kommune
- Mye rygging inn på garasjen

Bonuselementene

- Alt-i-alt
- Innvendig renhold
- Kjørestil
- Førers serviceinnstilling

Arbeidsmiljø og eventuelle utfordringer

- Utfordrende sommerferieavvikling pga. økt sommertrafikk (buss for tog 80x og 81x). Sommertrafikk er bare 5 uker
- Mange skader, noe kan skyldes mange nyansatte uten relevant kjøreerfaring før ansettelse
- Bra samarbeid med lokalt verneombud og tillitsvalgt

Forbedringspunkter Oslo syd

- Det bør settes av mer rutetid inn og ut av sentrum
- Forsøke å ha flere like busstyper fremover
 - Disponering
 - Logistikk
 - Opplæring