



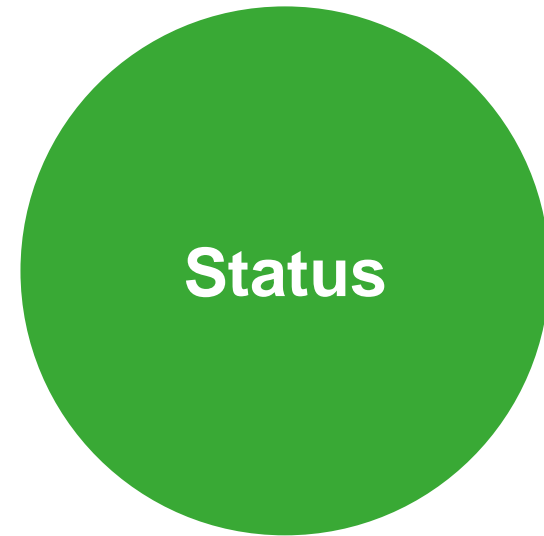
L25

Geir Bærheim, teknisk sjef

08.12.2021

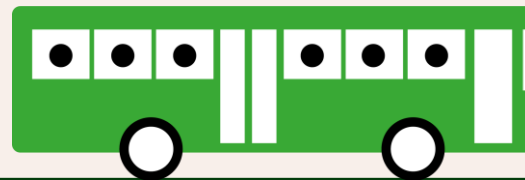


L25



Oppstart L25

- Oppstart søndag 2. april 2017
- 21 busser i dimensjonert plan
- Solaris normalbusser
- Pausesteder, Lørenskog og Majorstua
- Stor passasjerbelastning



Utvikling L25

- Store forsinkelser i rute, ikke passasjeravhengig
 - Lagt til ekstra tid i 2018
- Endret rushtidsvariant fra Kjelsås stasjon til Tonsenhagen
- Pausested endres til Majorstua, Lørenskog forsvinner
- Førere klager på kupert og slitsom trasé
- Lang rute gjør at man drar med seg mye følgeforsinkelser

Status L25

- Endret rushtidsvariant fra Kjelsås stasjon til Tonsenhagen
- Økt produksjon, ca 10 % fra oppstart
- 25 busser
- Høyt sykefravær
- Fremdeles store forsinkelser i ruta, samt frakjøring av passasjerer

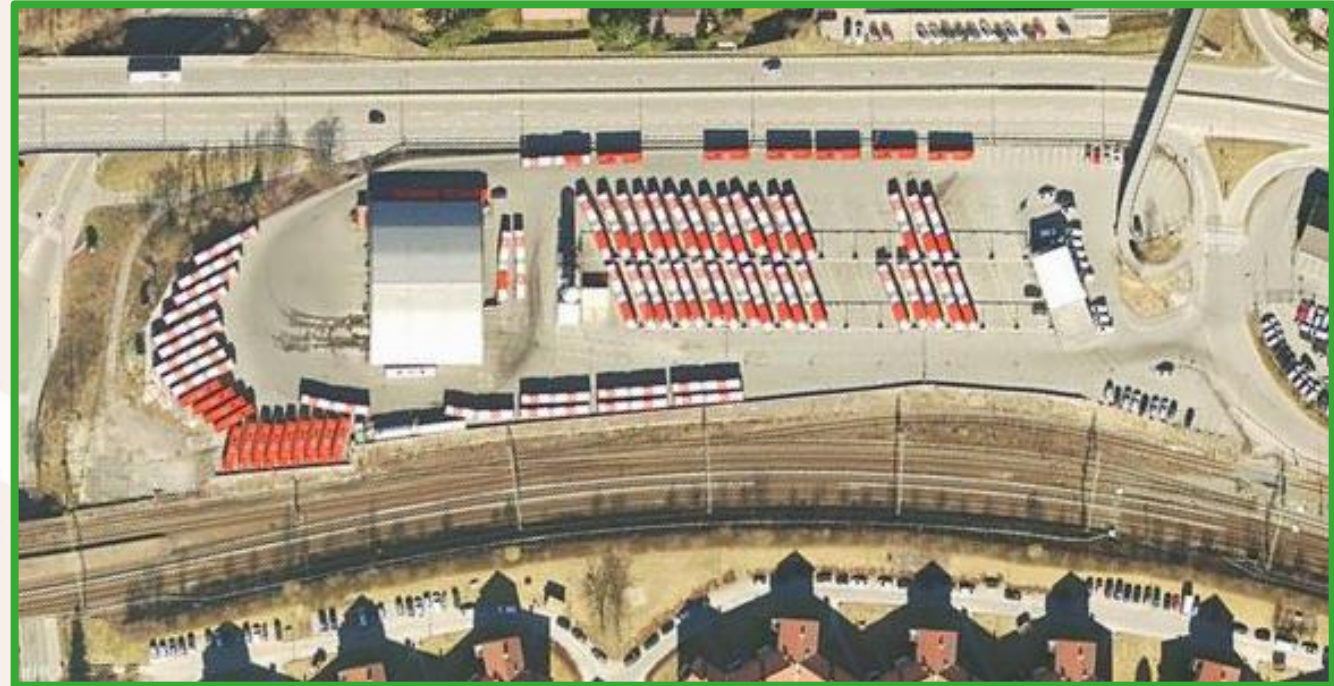
Departure from stops



Avvik fra ordinær rutetid, L25, snitt over døgn

Anlegg

- Depot i regi av Nobina
 - Drifter både Oslo Vest og L25
 - Jernkroken 2
 - Utvidet i forbindelse med elbussprosjektet i tilknytning Oslo Vest-kontrakten
 - Huser i dag drøyt 100 busser



Førergruppe

- Integrert med Oslo Vest
- Sammensatt personalgruppe
 - Ca 400 ansatte som inkluderer førere for Oslo Vest og L25, administrasjon, vask, verksted
 - Godt miljø, men utfordring med høyt sykefravær – også utenom koronatider
 - Mange ulike nasjonaliteter og varierende nivå på språket



**We move the society
every day.**

