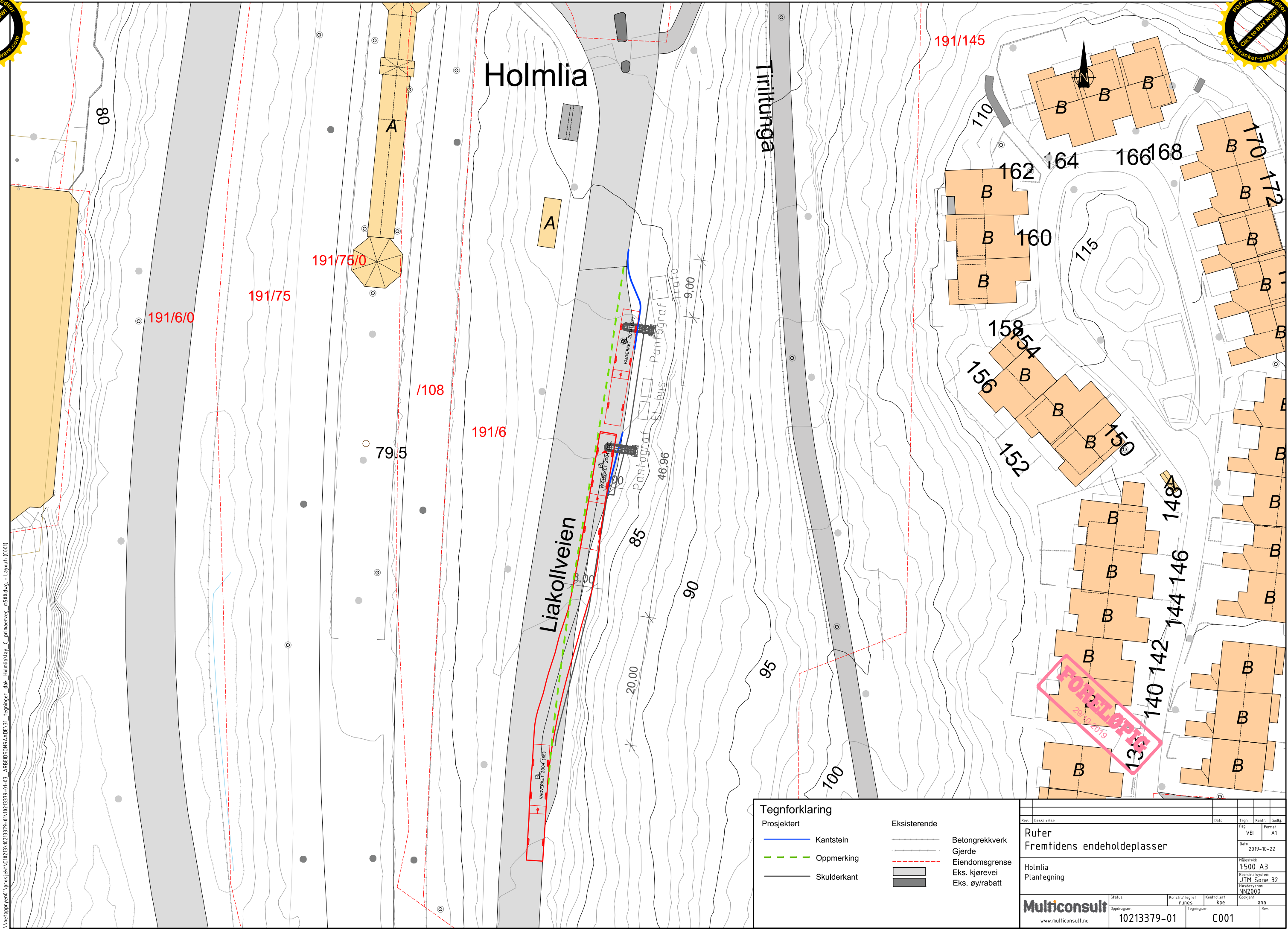
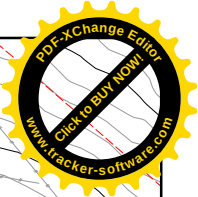




\\neapryen01\prosjekt\010203\10203379-01-03_AREIDSOHRAADE\31_tegninger_dak_Holmlia\lay_C_primeaerveg_m500.dwg - Layout: (C001)

Tegnforklaring

Prosjektert

Kantstein

Oppmerking

Skulderkant

Eksisterende

Betongrekkverk

Gjerde

Eiendomsgrense

Eks. kjørevei

Eks. øy/rabatt

Rev.	Beskrivelse	Dato	Tegn.	Kontr.	Godkj.
Fao	VEI		Form	A1	
Dato			2019-10-22		
Målestokk			1:500 A3		
Koordinat system			UTM Sone 32		
Høydesystem			NN2000		

Multiconsult

www.multiconsult.no

Status

Oppdragsnr.

10213379-01

Konstr./Tegnet

Kontrollert

Godkjent

Rev.

runes

kpe

ana

C001

Ruter

Fremtidens endeholdeplasser

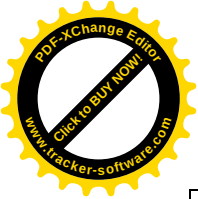


GRENSESNIITTABELL – Søknadsprosess og etablering av fysiske veiltak og ladeinfrastruktur

03.12.19 Rev1

05.12.19 Rev2

RAMMESØKNAD	IGANGSETTINGSSØKNAD 1 OG TILHØRENDE GJENNOMFØRING	IGANGSETTINGSSØKNAD 2 OG TILHØRENDE GJENNOMFØRING	FERDIGATTEST
Omfatter: Endringer på eksisterende vei, med tilhørende terrengarbeider, og etablering av el-ladeinfrastruktur. Servicebygg inngår også der det er aktuelt.	Omfatter: Fysiske endringer på vei med tilhørende terrengarbeider. Servicebygg der det er aktuelt.	Omfatter: Etablering av ladeinfrastruktur, Hafslund oppfører nettstasjon med fundament, uavhengig av IG når rammetillatelse foreligger.	Omfatter: Hele tiltaket
Ansvar: Ruter	Ansvar: Ruter	Ansvar: Operatør	Ansvar: Operatør/Ruter hvis ladeinfrastruktur ikke er etablert
Multi er ansvarlig søker frem til og med gitt rammetillatelse (utarbeidelse av søknad med nabovarsling). <i>Prosjektering til rammesøknaden:</i> ○ Plassering av installasjonene og veiutforming i plan (C-tegning). Enkle terrengsnitt der det er aktuelt. Ivaretas av Multi, som erklærer ansvar for dette. Prosjektering er ikke tilstrekkelig for å kunne utføre tiltaket. ○ Utforming av servicebygg der det er aktuelt. Ruter må avklare om PIR 2	<i>Innmålinger må gjøres som grunnlag for detaljprosjekteringen.</i> <i>Detaljprosjektering:</i> - Vei - VA og overvann - Evnt skjæringer/fyllinger (terrengutforming) - Evnt støttemurer - Evnt landskap (grønt/beplantning) - Detaljprosjektering servicebygg? (grensesnitt mot	<i>Valg av installasjoner</i> <i>Vurdere behov for endringssøknad dersom plassering blir annerledes enn godkjent i rammesøknaden og større avvik i utforming av installasjonene,</i> <i>Detaljprosjektering:</i> - Fundament til pantograf, likeretter og eventuelt andre installasjoner som er nødvendige for lading. - Plassering av installasjonene.	Må søkes for alle lokasjonene som har blitt opparbeidet. <i>Før ferdigattest kan søkes må følgende utarbeides</i> ○ Sluttdokumentasjon der det er aktuelt. Bekreftelse fra VAV skal vedlegges søknad om ferdigattest. ○ FDV-dokumentasjon må overleveres Ruter (den som er tiltakshaver).



skal stå som ansvarlig prosjekterende for arkitektur. Noen må ha ansvar for dette i byggesaken til ramme. ○ Dersom større endringer med harde flater, mulig behov for prosjektering av overvann. <i>Uttalelser:</i> - Bymiljøetaten evt tilsvarende i andre kommuner. Innhentes av Multi. - Byantikvaren der vi vurderer det som nødvendig. Innhentes av Multi, eventuelt oversendes av PBE. (Gjelder trolig få lokasjoner) <i>Grunneieravtaler:</i> - Multiconsult anbefaler at alle grunneierforhold er avklart og nødvendige avtaler inngått til rammesøknad for å være sikre på at arealene kan benyttes (f. eks EBY, BYM). Avtale med andre/private grunneiere der det er aktuelt (f. eks Bane Nor, SVV) - Avtale om påkobling til privat stikkledning dersom det er aktuelt. <i>Avklaringer:</i> - VAV ifht plassering mot eksisterende ledninger.	ARK må avklares. Hva er det behov for av videre detaljprosjektering? Sanitær? Ventilasjon?) - Tilknytning vann- og avløp dersom servicebygg <i>Ansvarsretter til IG</i> - Erklæringer om ansvarsrett for detaljprosjektering av relevante fagområder (ref. liste over). Multi har kun ansvar for enkel prosjektering frem til ramme. Merk at PBE vanligvis også krever ansvar på utarbeidelse av tiltaksplan for forurenset grunn. - Ansvarsretter for utførelse. - Endring av ansvar som ansvarlig søker fra ramme til IG hvis det er endring i SØ <i>Godkjenninger:</i> Byggeplan må trolig godkjennes av Bymiljøetaten (evt tilsvarende i andre kommuner), inneholder normalt: - Oversiktsplan - Plan- og profil - Normalprofil - GH-tegning (VA, behov for f.eks nye sluk må vurderes om fortauslinjer	<i>Ansvarsretter til IG 2:</i> - Prosjektering av fundamenter. - Utførelse. - Melde endring av ansvarlig søker hvis endring. Ansvarsrett for ny ansvarlig søker. <i>Uttalelser:</i> Følge opp mot Bymiljøetaten og innhente uttalelse om nødvendig. Utarbeide underlag (tegninger) for dette ved behov. <i>Annet:</i> Utarbeide avfallsplan. Følge opp tiltaksplan for forurenset grunn der det er nødvendig.	○ Sluttrapport for avfall, med kvitteringer. Skal vedlegges søknad om ferdigattest. <i>Sluttrapport for forurenset grunn. Skal sendes inn til PBE.</i>
--	--	--	---



- Med Hafslund vdr plassering av nettstasjon og mulig tilgang på strøm. - Behov for frittstående fordelerskap? - Behoc for betongplate? - Leie av grunn EBY/BYM? <i>Dispensasjoner:</i> Dispensasjon fra avstandskrav i jernbaneloven og vegloven: Innhentes av Multi, i forkant eller som del av rammesøknaden. Øvrige dispensasjoner, fra formål, byggegrense i plan etc, medtas i rammesøknaden. Nødvendige dispensasjoner for nettstasjon (avstand, formål) ivaretas i rammesøknaden.	flyttes, behov for flytting av ledninger?) - IN-tegning (elektro) - Terrengendringer der det er skjæring/fylling. - Støttemur om aktuelt - O-tegning kan være aktuelt om mye grønt berøres(landskap) - Skiltplan Omfang av tegninger vil trolig variere avhengig av størrelse på tiltaket. <i>Forhåndsuttalelse fra Vann- og avløpsetaten (evt tilsvarende i andre kommuner)</i> <i>Tiltaksplan for forurenset grunn.</i> Tiltaksplan for forurenset grunn må utarbeides ved behov (i hvert fall for lokasjoner innenfor aktsomhetsområdet i Oslo). Skal godkjennes av PBE før IG/kan sendes inn sammen med søknad om IG. Trolig kan det være aktuelt å lage en felles tiltaksplan for flere lokasjoner. <i>Utarbeidelse av felles avfallsplan for flere lokasjoner dersom nødvendig.</i>		
---	--	--	--



Oslo kommune

Plan- og bygningsetaten

postmottak@pbe.oslo.kommune.no

DERES REF: | VÅR REF: 10213379-01/anne-h
DOKUMENTKODE: 10213379-01-SØK-PBE Holmlia
TILGJENGELIGHET: Åpen

Ryen, 3. desember 2019

Søknad om rammetillatelse

Etablering av ladeinfrastruktur for elbusser (endeholdeplasslading)

Holmlia/Liakollveien, gnr/bnr 191/6

På vegne av Ruter søker vi om rammetillatelse til etablering av ladeinfrastruktur for elbusser på østsiden av Liakollveien, ved Holmlia stasjon, slik det er beskrevet under og vist på vedlagte tegninger.

Bakgrunn

Ruter har som målsetting at bussparken skal være utslippsfri innen 2028. Dette er et viktig virkemiddel for å nå politiske mål om å redusere klimagassutslipp. I forbindelse med at bussparken skal elektrifiseres må det etableres teknisk ladeinfrastruktur ved en rekke endeholdeplasser. Endringer i vognparken kan gjøres når nye kontrakter inngås med bussoperatørene. Den første kontrakten for elbusser lyses ut vinter 2020, og omfatter Oslo syd. Denne etterfølges av kontrakter for Oslo sentrum og Oslo vest. Lading kun på bussdepotene er ikke tilstrekkelig for å sikre effektiv drift av kollektivtrafikken og optimal utnyttelse av ressursene. For å kunne legge om til elektriske busser, må det også være tilrettelagt for hurtiglading på en rekke endeholdeplasser, slik at unødvendig tomkjøring til/fra depot for lading unngås. Hurtiglading på endeholdeplassene vil vare ca. 10-15 minutter.

Det er en klar politisk målsetting om å redusere Norges klimagassutslipp. Et viktig tiltak for å redusere utslipp, og samtidig redusere trafikkstøy, er å legge til rette for flere el-busser. Elektrifisering og/eller reduksjon av utslipp fra kollektivtrafikken er en klar målsetting i flere overordnede føringer, som Nasjonal transportplan 2018-2019, Handlingsplan for fossilfri kollektivtrafikk i 2025 (departementene 2019), Regional areal- og transportplan for Oslo og Akershus (2015) og Oslopakke 3. Oslo skal redusere de direkte klimagassutslippene med 95 % innen 2030, sammenlignet med 2009-nivå. Å redusere klimagassutslippene fra veitrafikken er en av Oslos største utfordringer. Miljødirektoratets utslippsstatistikk for 2017 viser at utslipp fra veitrafikk sto for 55 % av de totale utslippene. Busser alene sto for 3 %, tilsvarende 34 000 tonn CO₂ ekvivalenter.

El-ladeinfrastruktur



El-ladeinfrastrukturen består av en nettstasjon, en/ flere likerettere og pantografer. Enkelte steder kan det være aktuelt å etablere en galge for lading istedenfor pantograf. I nettstasjonene omformes strømmen fra høyspent til lavspent. Strømmen ledes videre til likeretter som konverterer strømmen fra vekselstrøm til likestrøm før den føres videre til pantografen. Én pantograf krever vanligvis én likeretter.

Beskrivelse av tiltak ved Liakollveien

Dagens situasjon

Det er avmerket to bussbokser i kjørebanelen for av- og påstigning rett sør for rundkjøringen i Liakollveien og det er etablert en busslomme for regulering av buss sør for bussboksene, retning nord. Lommen i Liakollveien benyttes som reguleringsplass for busslinje 77B (Holmlia stasjon-Asperudåsen) og linje 77C (Holmlia stasjon-Krummedike), ikke holdeplass. Eksisterende fortau ender ved den sydligste delen av lommen uten tilkobling til annet areal for myke trafikanter. Det er ikke fortau videre på denne siden av Liakollveien.

Ny situasjon

Eksisterende reguleringslomme utvides slik at to leddbusser kan lade her samtidig. Dette gir en utvidelse på ca 15 m, fra ca 40 m til ca 55-60 m. To pantografer oppføres langs reguleringslommen. To likerettere plasseres i bakkant eksisterende fortau. Der dagens fortau slutter videreføres dette med en avstigningsplattform på 1 m bredde, slik at sjåføren i den bakerste bussen har et asfaltert areal å gå ut på. Utvidelsen må i hovedsak skje mot syd da avstanden fra rundkjøring dagens holdeplasser (bussboks) vanskeliggjør utvidelse mot nord. Nettstasjonen plasseres mot nord, der det er flatest og best plass inn mot eksisterende fjellskjæring. Plasseringen er avklart med Hafslund. Det må være 1,5 m mellom nettstasjon og fjellskjæringen i bakkant. Utvidelse av busslommen mot syd medfører noe inngrep i terrenget her.

Nettstasjonen er ikke et søknadspliktig tiltak etter plan- og bygningsloven, jf. SAK § 4-3 c), men vil på Holmlia være avhengig av dispensasjon fra formål og avstand midt vei. Dette medtas derfor i rammesøknaden, se eget avsnitt med søknad om dispensasjon.

Situasjonsplan som viser veiutveideles og plassering av installasjonene følger i vedlegg D 1. Plantegning og terrengsnitt C001, C001 med regulering og F001, følger i vedlegg E 1-3. Tegning av pantograf, likeretter og nettstasjon følger i vedlegg E 4-6.

Forhåndskonferanse

Det har vært avholdt forhåndskonferanse XX Referat følger i vedlegg F 1.

Nabovarsling

Tiltaket ble nabovarslet XX. Kvitteringsliste og gjenpart av nabovarsel følger i vedlegg C 1-2.

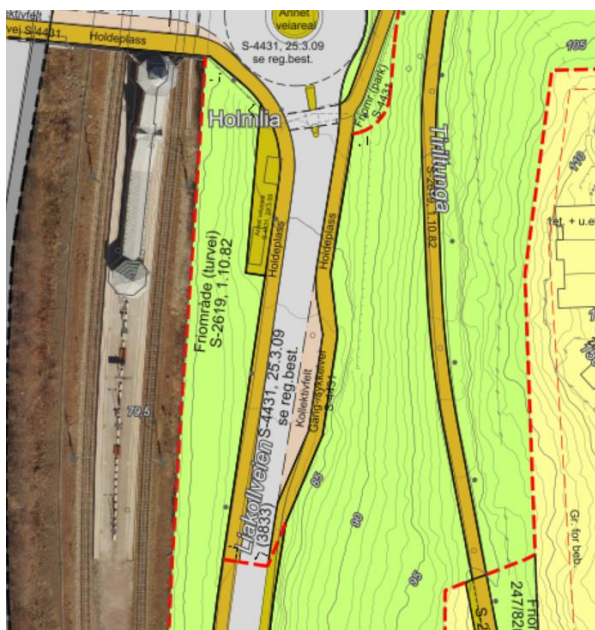
Evnt gjennomgang av merknader.

Uttalelser

Uttalelse BYM. Vedlegges og oppsummeres/kommenteres.

Plangrunnlag og søknad om dispensasjoner

Tiltaket omfattes av reguleringsplan S-2619 Toppåsen, vedtatt 1.10.1982 og S-4431 Holmlia kollektivterminal, vedtatt 25.03.2009.



Utsnitt fra planinnsyn

Likeretterne plasseres i formål gang- og sykkelvei (i S-4431). Nettstasjonen plasseres innenfor formål friområde (i S-2619). I syd medfører utvidelsen av busslommen at det må etableres grøft og gjøres terrengtilpasninger innenfor regulert friområde (i S-2619).

Søknad om dispensasjon fra formål friområde

Hensyn, og fordel/ulempevurdering

Søknad om dispensasjon fra formål gang-/sykkelvei

Hensyn, og fordel/ulempevurdering

Søknad om dispensasjon fra avstandsbestemmelsen i veglovens § 29

Nettstasjon, pantograf og likeretter er plassert nærmere midt vei enn 15 m, og er derfor avhengig av dispensasjon fra veglovens § 29.

Ansvar og gjennomføring

Multiconsult erklærer ansvar som ansvarlig søker og ansvarlig prosjekterende for plassering av installasjonene og veiutforming frem til rammesøknad. Erklæring om ansvarsrett og gjennomføringsplan følger i vedlegg G 1-2. Detaljprosjektering gjøres før igangsettingssøknad.



Avslutningsvis

Dersom det er spørsmål eller behov for ytterligere opplysninger, bistår vi gjerne. Undertegnede kontaktes på tel 479 15 135 eller epost anne.halvorsen@multiconsult.no. Vi vil sette pris på en raskest mulig tilbakemelding.

Med vennlig hilsen

Multiconsult

Anne Halvorsen

Rådgiver, Myndighetskontakt

Vedlegg:

Kopi:

Ruter v/Anders Dyngre

Multiconsult