

Innhold

4	Beskrivelse av trafikken	2
4.1	Oversikt	2
4.2	Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene	2
4.2.1	Hovedøya	2
4.2.2	Lindøya øst	2
4.2.3	Gressholmen	2
4.2.4	Bleikøya	2
4.2.5	Nakkholmen	2
4.2.6	Lindøya vest	2
4.2.7	Langøyene	2
4.3	Passasjerstatistikk	3
4.4	Ruteplan	5
4.4.1	Vinter	5
4.4.2	Vår	5
4.4.3	Sommer	6
4.4.4	Høst	6
4.4.5	Vinter	6
4.5	Prinsipper for ruteplanen	7
4.6	Kapasitet	7

4 Beskrivelse av trafikken

4.1 Oversikt

Anbudet omfatter to linjer:

- B1 Øyene
 - Denne linja seiles hele året. Anløper alle brygger med unntak av Langøyene.
- B2 Langøyene
 - Seiles i sommerhalvåret. Anløper Hovedøya, Gressholmen og Langøyene.

Utgangspunkt for alle avganger er Aker brygge (Rådhusbrygge 4). Hovedøya, Lindøya øst, Gressholmen, Bleikøya, Nakkholmen og Lindøya vest betjenes hele året. Langøyene betjenes kun i sommerhalvåret. Malmøykalven betjenes av noen få avganger om sommeren. Denne er ikke tatt med i ruteplanen, men det bør påregnes at et par avganger på linje B2 tar en avstikker til Malmøykalven hver dag i sommerferien. Avgangstidene tilpasses slik at det blir tid til dette.

Linje B1 er grunnstammen i tilbudet, og seiles som ei ringrute. Tilbudet med avgang hver hele time har vist seg å være populært, og dette ønskes videreført.

4.2 Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene

4.2.1 Hovedøya

Gjennomgående stor utfartstrafikk, også av skoleklasser og grupper vår og høst. Noen få arbeidsplasser. Småbåtslipp og 3 båtforeninger.

4.2.2 Lindøya øst

Hyttetraffikk, noen få arbeidsplasser. Båtforening. Noe varetransport til butikken på Lindøya i sommerhalvåret.

4.2.3 Gressholmen

Blandet bruk med badetraffikk, kro, fritidsboliger, slipp og båtforening.

4.2.4 Bleikøya

Hyttetraffikk.

4.2.5 Nakkholmen

Hyttetraffikk

4.2.6 Lindøya vest

Hyttetraffikk

4.2.7 Langøyene

Badetraffikk og telting. Betjenes kun i sommerhalvåret. Oslo kommune kommer til å oppgradere Langøyene i 2019, og det forventes at Langøyene vil få flere besøkende etter dette.

4.3 Passasjerstatistikk

Antallet reisende varierer stort gjennom året. Vinterstid er den perioden med færrest reisende. Det stiger så jevnt utover våren og når toppen om sommeren. Tallet synker så gjennom høsten.

Generelt er det flest reisende på godværsdager. Antallet kan derfor variere stort fra dag til dag, og fra år til år. Allikevel ser vi en generell tendens til flere reisende gjennom hele året, uansett værforhold.

På godværsdager vår, sommer og høst må det påregnes behov for ekstra kapasitet på kort varsel.

Utvikling i passasjerantall år for år:

År	Ant. påstigende
2005	497.571
2006	640.512
2007	498.025
2008	595.449
2009	570.560
2010	596.503
2011	545.304
2012	533.484
2013	628.835
2014	700.694
2015	736.046
2016	783.468
2017	846.874

Av de 846.874 påstigende i 2017, gikk 445.923 reisende ombord på Aker brygge. Om vi fordeler de avstigende ut ifra påstigende på Aker brygge, ender vi opp med følgende tabell:

Anløp	Antall	Andel
Hovedøya	205.388	46,1%
Bleikøya	14.171	3,2%
Gressholmen	55.104	12,4%
Lindøya øst	29.809	6,7%
Lindøya vest	23.943	5,4%
Nakkholmen	26.160	5,9%
Langøyene	48.644	10,9%
Malmøykalven	299	0,07%
<i>Rest (antas å være rundreiser)</i>	<i>42.405</i>	<i>9,5%</i>

Dersom vi antar at alle reisende til Lindøya, Bleikøya og Nakkholmen er hytteboere, mens reisende til Hovedøya, Gressholmen og Langøyene, samt rundreiser, er turister, får vi en fordeling på 78,8% turister og 21,2% hytteboere.

For detaljer henvises det til egen passasjerstatistikk.

4.4 Ruteplan

Trafikken er sterkt sesongpreget, og det seiles derfor etter forskjellige ruteplaner gjennom året.

All trafikk innstilles 1. januar, 24. desember, 25. desember og 26. desember.

17. mai seiles som mandag – fredag, men første avgang som i helgene (en time seinere oppstart).

Ruteplanen følger følgende kalender gjennom året:

Fra og med	Til og med	Planperiode
2. januar	Fredag før påske, men seinest 31. mars	Vinter
Lørdag før påske, men seinest 1. april	30. april	Vår 1
1. mai	31. mai	Vår 2
1. juni	31. august	Sommer
1. september	30. september	Høst 1
1. oktober	31. oktober	Høst 2
1. november	31. desember	Vinter

4.4.1 Vinter

Seiles fra nyttår fram til fredag før påske, men senest 31. mars.

Linje B1 seiles en gang i timen fra kl. 1000 til kl. 1600 fra Aker brygge alle dager. Mandag – fredag seiles i tillegg en avgang kl. 0730 (av hensyn til arbeidsplassene på øyene). Fredager, lørdager og søndager seiles også fra Aker brygge kl. 1700.

Linje B2 seiles ikke.

4.4.2 Vår

Vårperioden deles inn i to underperioder: vår 1 og vår 2.

4.4.2.1 Vår 1

Vår 1 seiles fra lørdag før påske («palmelørdag»), men ikke seinere enn 1. april, og fram til og med 30. april.

I denne perioden tas det høyde for at hytteboerne tar ibruk sommerhusene sine, og at det dermed er behov for morgenavganger for at disse skal kunne komme seg på jobb. Det er kun linje B1 som trafikkeres i denne perioden.

Mandag – fredag er første avgang inne på Aker brygge kl. 0624. Deretter seiles det fra Aker brygge kl. 0630, 0730 og 0830. Lørdager og søndager starter trafikken en time seinere, dvs ankomst Aker brygge 0724, og avganger kl. 0730 og 0830.

Deretter seiles hver time fra Rådhuset fra kl. 1000 til kl. 2000.

4.4.2 Vår 2

Vår 2 seiles fra og med 1. mai til og med 31. mai.

Vår 2 bygger på vår 1, men har følgende tillegg:

- B1 seiler også kl. 2100 og 2200 fra Aker brygge
- B2 seiles en gang i timen lørdager og søndager fra Aker brygge i tidsrommet 1015 – 1815, og fra Langøyene 1043 – 1843.

4.4.3 Sommer

Sommerruta seiles fra og med 1. juni til og med 31. august.

I denne perioden seiles B1 og B2 alle dager.

Før kl. 0900 er ruteplanen som vår og høst.

Fra kl. 0900 til kl. 2100 seiler linje B1 hver halvtime alle dager. Deretter avganger kl. 2200, 2300 og 2400.

Linje B2 seiles hver halvtime fra kl. 0915 til kl. 2115 (Langøyene 0943 – 2143).

4.4.4 Høst

Høstperioden deles inn i to underperioder: høst 1 og høst 2

4.4.4.1 Høst 1

Høst 1 seiles i perioden 1. september – 30. september

Høst 1 er lik vår 2; se punkt 2.2.2.

4.4.4.2 Høst 2

Høst 2 seiles fra og med 1. oktober til og med 31. oktober.

Høst 2 er lik vår 1; se punkt 2.2.1.

4.4.5 Vinter

Vinter seiles og med 1. november til 31. desember. Denne perioden tilsvarer vinterperioden på begynnelsen av året; se pkt. 2.1.

4.5 Prinsipper for ruteplanen

Ruteplanen er lagt opp etter den varierende etterspørselen gjennom året.

Avhengig av hvilken energibærer som velges, kan det være behov for lengre liggetid ved Aker brygge. Tilbyder inviteres til å komme med forslag til løsning av dette med følgende prinsipper i bunn:

- Linje B1 skal i utgangspunktet ha avgang fra Aker brygge hver hele time.
- Når linje B1 seiles to ganger i timen, skal det være halvtimesfrekvens på hele ruta.
- Når linje B2 seiles, skal tidene tilpasses linje B1. Det betyr at når B2 seiler halvtimesrute skal den sammen med B1 gi avgang hvert kvarter til/fra Hovedøya.
- Det bør være samme passeringstid ved et anløp hele året.

4.6 Kapasitet

Vinterstid antas det at en passasjerkapasitet på 100 pr. avgang bør være tilstrekkelig.

Resten av året bør alle avganger ha plass til minst 200 passasjerer.