

Utvikling av mobilitetstilbudet

Behov og forutsetninger

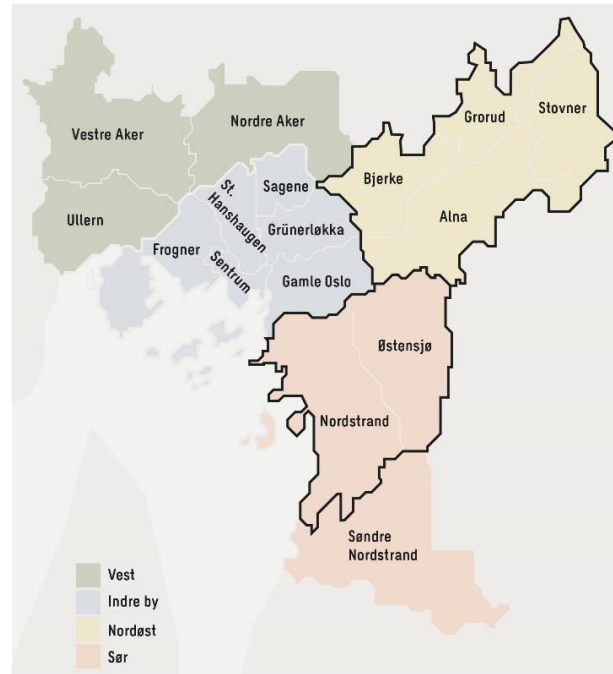
13.04.2021

Ammar Korshed, strategisk trafikkplanlegger

Ruter #

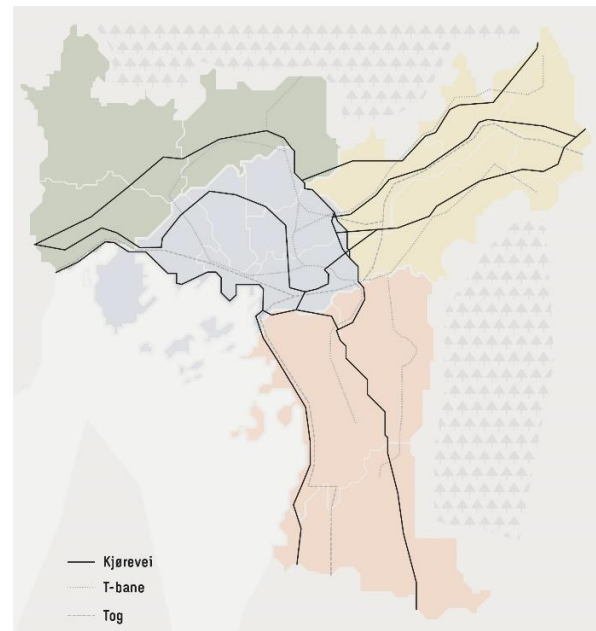
Fokus på seks bydeler*

- Busskontraktene for Oslo nordøst, linje 25 og Østensjø betjener primært de seks bydelene:
 - Østensjø
 - Nordstrand
 - Stovner
 - Grorud
 - Alna
 - Bjerke
- Deler av tilbudet overlapper i andre bydeler og kommuner, fremst bydel *Nordre Aker*.

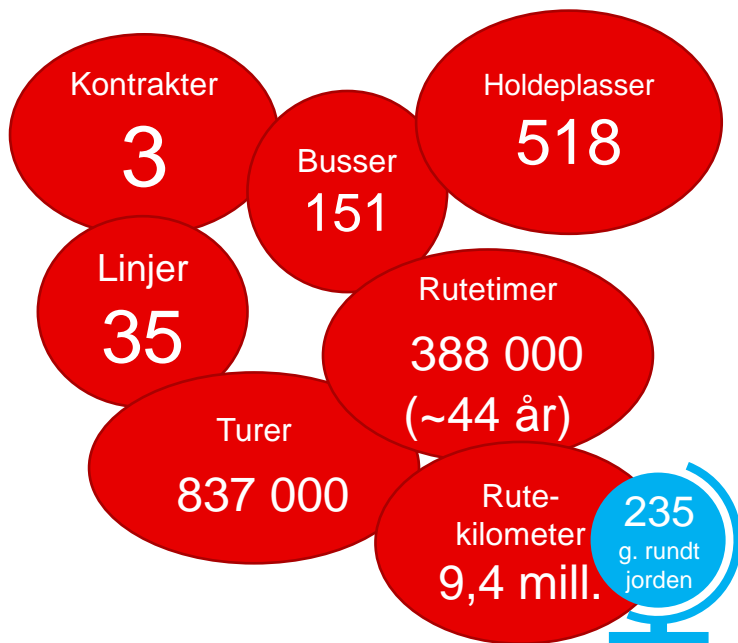


Forutsetninger

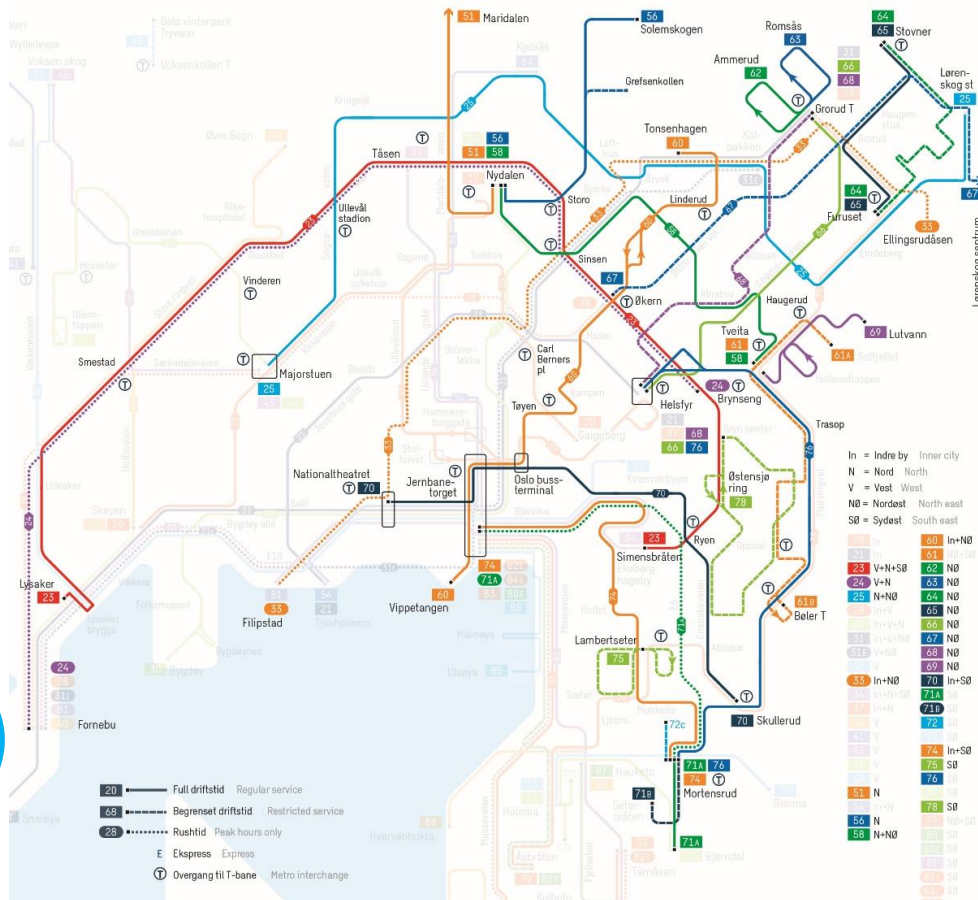
- Skinnegående transport betjener de store sentrumsrettede reisestrømmene.
 - 4 T-banegrener
 - 2 jernbaner
 - 1 trikkelinje
- Også de store veinettene i sør og nordøst er sentrumsrettede.
 - E6, Rv4, Østre Aker vei og E18.
- På de tverrgående forbindelsene er det mindre tilrettelagt for kollektiv og bilen er mer konkurransedyktig.
- Groruddalsbydelene har størst andel «ikke syklist» i hele Oslo.
- Nesten 2 av 3 som arbeider i Oslo sør og nordøst har gratis parkering ved arbeidsplassen.
 - I bydel Alna er det nesten 3 av 4.
- 40 % opplever avhengighet av bil i bydelene Nordstrand og Stovner – høyest i Oslo.



Busstilbudet i tall*



*Planlagt tilbud i 2020



Ruter#

Dialog med bydeler og etater

- Det ble gjennomført to verksteder med bydeler og etater.
 - Samle innspill for å komplettere behovsbildet.
 - Kartlegge fremtidig by- og infrastrukturutvikling.
- Deltakelse fra:
 - Bydelene Nordstrand, Østensjø, Alna, Nordre Aker.
 - Etatene BYM, PBE og Statens vegvesen
- Innspillene er tatt med i behovsvurderingen.



Kundeperspektivet

Behovene og preferansene varierer med person og situasjon:

- Noen kunder foretrekker raskt og effektivt.
- Andre foretrekker nært og bekvemmelig.

➤ Utfordring: Hvordan tilrettelegger vi et tilbud som fungerer for alle?



I just love public transport – fast and effective!
Ase, Sales Manager



The diagram shows a horizontal line representing a train route. It starts with a train icon at a station on the left. Three purple dots are placed along the line, representing stops. The line ends at a destination on the right.



The autonomous bus is a life-saver – it gets us safely all the way home.
Jørgen, Pensioner



The diagram shows a horizontal line representing a train route. It starts with a train icon at a station on the left. Two purple dots are placed along the line. A dashed line branches off from the second dot, goes down, then right, then up, ending at a bus icon. A third purple dot is placed on the main line after the branch.



The bus is not an option because it stops all the time and takes all day to get anywhere.
Richard,
Environmental Consultant



The bus is no good for us because it is too far to walk to the bus stop, and it doesn't make enough stops.
Knut, father

Ruter#

Busstilbudets karakter og rolle

- Flere lange og tunge linjer betjener på tvers utenfor indre by, fra vest via nord til øst: 23, 24 og 25.
- Noen sentrumsrettede linjer supplerer det skinnegående tilbudet: 70, 74, 60, 67 og 33.
- Linjer som kobler sammen og mater til skinnegående transport: 62, 63 og 65.
- Ringlinjer og lokale linjer tilbyr reiser til lokalt knutepunkt eller kjøpesenter: 61B, 75 og 78.
- Et par linjer tilbyr reiser til Marka.



Mulig utvikling

- Tilrettelegge for tilstrekkelig kapasitet, i tråd med økt etterspørsel når byen vokser.
 - Oppgradere til leddbuss
 - Øke frekvensen
- Optimalisere rutetilbudet, slik at det bygger opp et effektivt nettverk.
 - Justere linjers traséer
 - Endre linjers endepunkter
 - Justere holdeplassmønstre
- Vurdere mulighetene for å benytte «nye» mobilitetstjenester.
 - Bestillingstransport (f.eks. med mindre kjøretøy)
 - Mikromobilitet



Alternativer for fremtidig busstilbud

1. Redusert drift
 - Alternativet representerer en situasjon der tilbudet måtte skaleres ned i tråd med reduserte inntekter og redusert etterspørsel.
 2. Nullpunkt
 - Videreføring av dagens tilbud (budsjett 2021).
 - Justeres for faktorprisendringer.
 3. «Optimal» utvikling
 - Representerer et ambisiøst tilbud som vi mener best møter behovene (før pandemien).
 - Finne «optimal» balanse mellom måloppnåelse og effektivitet.
- ✓ Mikromobilitet og bestillingstransport
- Peke ut muligheter i markedet for å dekke behov med «nye» løsninger.
 - Beskrive hva det gir for konsekvenser for det «konvensjonelle» rutetilbud.

Hva er deres meninger?

- Hva ser dere for *utfordringer* med og *forbedringsmuligheter* for dagens rutetilbud?
 - Fremkommelighet
 - Termineringsmuligheter
 - Holdeplasskapasitet
 - Trafikksikkerhet
 - Busstyper
 - Annet
- Er det «fysiske hindringer» for oppgradering til *leddbuss* på linjer med mange passasjerer, f.eks. linjene 25, 76 og 74?
- Har dere idéer om potensialet for å konvertere lokale linjer med fåtall reisende til *bestillingstilbud*?
 - Kundetilbud
 - Økonomisk effektivitet



Takk for oppmerksomheten!

Ruter #