

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereftrat 23.04.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 1000 - 1045	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Per M. Mathisen (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Ole Engebret Haugen (Norgesbuss) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Atle Rønning (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jarle Myrbø (Norled) Erik Lund (Vognselskapet) Jafar Altememy (AKT) Tom Aasheim (AKT) Pål Ruud (Oslo-Fergene) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Rune Pedersen Endre Angelvik Snorre Lægran Sjur Brenden Bjørn Auglend Ellen Rogde Marit Westvig Terje Storhaug Anders Finckenhagen Eirik Andersen Zita Asdal Cecilie Færden
---	--

	Sak	Ansvar
1.	Status Corona Det er en forsiktig gjenåpning av samfunnet som resultat av mindre smittespredning. Åpning av skolene vil være vår første utfordring. Det kan bli vanskelig å holde avstand. Nye krav gjør at vi har 50 % av den kapasiteten vi hadde tidligere. Vi forventer at det stadig blir en økning av passasjerer. For at vi skal kunne levere bra må det være en avstemt enighet mellom oss og kundene. Vi ser på hvilke hjemler vi eventuelt kan bruke ift dette.	Bernt Reitan Jenssen

	<p>Den andre utfordringen er knyttet til tilnærmet full produksjon. Sykefravær/karantene ser ut til å være under kontroll takket være god kontroll fra operatørenes side.</p> <p>Ellers jobber Ruter med å gå inn i en ny normalsituasjon og vil se på hvordan dette håndteres internasjonalt.</p> <p>Sporveien ser fram til full produksjon på mandag og det merkes allerede at flere kunder reiser. Sporveien rigger seg til dette og kan ellers informere om at det er få syke.</p> <p>Konsentra og spesialskyss - Smitteverntiltak gjør at det er plass til fire i hver minibuss. All kapasitet er brukt opp så innen det åpnes opp for de neste klassetrinnene trengs det en ny løsning.</p> <p>Hvordan kan vi få mer kapasitet? Ruter etterlyser kreative forslag.</p>	
<p>2.</p>	<p>Oppdatering fra Task Force Status på smitte og fravær 34 med påvist smitte, 129 i karantene og en synkende trend på bybussene. Fortsatt mange passasjerer på båtene og Ruter har satt inn ekstra kapasitet både i går og i dag. Både linje 30 og Bygdøybåtene hadde stort press.</p> <p>Generell økning av antall passasjerer og flere bruker kollektivtrafikken.</p> <p>Kundehenvendelser – få henvendelser og god kontroll.</p> <p>Bransjeveileder for smittevern Det er utarbeidet en veileder av Utdanningsdirektoratet og FHI og for klassetrinn 1-7.</p> <p>Helse- og omsorgsdepartementet skal lage en smittevernsveileder for persontransport. Vi har etablert en arbeidsgruppe som har jobbet aktivt med å spille inn våre synspunkter. Dette sendes ut ila dagen med avsender Kollektivtrafikkforeningen. Veilederen vil gi oss et fundament for hvordan vi skal jobbe videre.</p> <p>17. mai Etter litt avveining har Ruter bestemt å kjøre samme tilbud som vi ellers ville ha gjort 17. mai.</p> <p>Operatørene Norgesbuss Spørsmål om Ruter har hatt kontakt med NHO sjøfart og luftfart? Ruter har gjort Spekter oppmerksom på at båtdelen var utelatt i veilederen.</p> <p>Finansiering Fordelingsnøkkelen kom i går og resultatet var at Viken og Oslo til sammen fått 510 mill. Fordelingen ble som vi hadde håpet.</p> <p>Oslo legger til egen finansiering. I mai vil Bystyret beslutte å fylle opp egenkapitalen til Ruter slik at vi er sikret frem revidert statsbudsjett. Se: https://kollektivtrafikk.no/1-mrd-til-kollektivtrafikken-er-fordelt/</p>	<p>Ruter v/ Sjur Brenden</p>
<p>3.</p>	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: torsdag 30. april 1030 – 1130.</p>	<p>Alle</p>

