

## Møtereferat

Dato: 19.05.2021  
Tid: 09:00-14:30  
Sted: Teams

Deltagere fra følgende selskaper/organisasjoner:

Callistotech AS	Nobina AS	Unibuss AS
Civitas, oppdrag for Vy Buss AS	Norgesbuss AS	VAB Berlin
Eurobus Nordic AS	Norwegian Hydrogen	VDL
Fara AS	Ruter	Vy Buss AS
Heliox Sverige AB	Solaris Norge AS	Wabtec - Stemmann
MAN Truck & Bus Norge AS	Tide Buss	NHO Transport
Volvo Bus		

### Referat tilbudskonferanse nr. 1 Transporttjenester Oslo Indre by 2022

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Tilbudskonferansen ble tatt opp og kan ses på denne linken:

[https://www.youtube.com/watch?v=bDqJJda\\_7Hk](https://www.youtube.com/watch?v=bDqJJda_7Hk)

#### Velkommen v/Hellik Hoff, innkjøpssjef

Hensikt med konferansen  
Generelt om anbudet – fremdrift

#### Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse v/Øystein Fjæra, seniorrådgiver

- Spørsmål: Som vi ser i «Ruters løsning» blir ruten delt i tre deler ( Rute(1) – Takting – Rute (2) ). Hvordan tenker man rutekjøringen etter taktingsområde slik at bussene overholder rutene og PTO unngår bøter?  
Svar: Trase deles ikke opp, takting vil gjelde hele linjen. Det vil være målepunkter langs traseen.

#### Vedlegg 6 Incitamentsbeskrivelse med eksempler på beregning av bonusutbetalinger v/Øystein Fjæra, seniorrådgiver

Ingen spørsmål.

#### Avtale om digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt

Spørsmål fra EU-supply (sp kom inn under konferansen): I ADT2.2 kan vi lese "Hvis en avgang etterfølger en tomkjøring i sitt kjøreoppdrag (block), inngår tomkjøringen i kravet til ytelsesnivå for avgangen. Altså stilles samme ytelseskrav til tomkjøringer som til ruteavganger."



- Spørsmål 1: Medfører dette at dødlegging av bussen i mellom turer ved f.eks feil eller symptomer på generelle (Ikke ADT-relaterte) feil vil utløse brudd selv om tilstøtende avganger gjennomføres med samtlige tjenester inntakt?

*Svar: I henhold til ITxPT S01 skal utstyret være strømsatt i en periode etter bussen er dødlagt (ECO1). Ruter mener det uansett er rom for omstarter av systemer, uten å overskride toleransenivåene for brudd.*

- Spørsmål 2: Trafikale forhold kan medføre at man velger operativ omdisponering av vognløpet for å unngå forsinkelse på påfølgende avgang(er). I slike tilfeller vil ruteavganger i fra det planlagte vognløpet kjøres med ulike kjøretøy og tomturen da ikke kjøres som planlagt. Hvordan vil ytelseskravene påvirkes i slik forhold når involverte avganger kjøres i henhold til planlagt tidtabell og med samtlige ombordtjenester aktiv.

*Svar: Det er kun gjennomførte og påloggede tomturer som vil måles. Ved omdisponering av kjøretøy skal det foretas en ny pålogging på aktuell tur, med assignmentCode = "REPLACEMENT"*

#### **Vedlegg 2 Krav til bussmateriellet v/Dear Jasarovski, seniorrådgiver materiell**

- Spørsmål: Skal det forberedes kabling for 1 eller 2 validatorer pr dobbeltdør i bussene  
*Svar: Det skal bare være 1 validator pr dobbeltdør.*
- Spørsmål: 360 kamera, digitale speil, front og ryggekamera, interne kamera'er og tellekamera. Er det krav eller ønske fra oppdragsgivers side om en mulighet for opptak fra alle disse? (Ref. Svenske politi krav rundt innsyn i opptak),. Eventuelt skal dette da inkluderes inn i den totale IT løsningen med mulighet for historisk nedlastning og «Live» og kryptert overføring også hos oppdragsgiver?  
*Svar: Ruter har ikke satt krav til dette ut over CCTV kamera innvendig om bord. Se materiellbeskrivelsen vedlegg 2 – kapittel 5.4. Operatøren er behandlingsansvarlig i tråd med gjeldene lovverk. Ruter vurderer å ta dette inn i konkurransegrunnlaget, oppdragsbeskrivelsen / materiellbeskrivelsen.*
- Spørsmål: Er det mulighet for PTO å benytte eksisterende skjermer evt. lyd enheter for å forbedre passasjerflyten og valg av dører for påstigning / avgang, evt. også på holdeplass-skilter?  
*Svar: Ruter ønsker å gi uniform informasjon til kunder på tvers av transporttype, operatør og systemleverandør. Det gis derfor ikke anledning til å benytte skjermer og automatisk opprop til annen informasjon enn den Ruter leverer.*
- Spørsmål: Har oppdragsgiver vurdert krav til fokus på smittevern? Tenker da spesielt på berøringsflater og skjermer i/på buss/holdeplass, evt. krav til passasjerflyt for å minimere personkontakt?  
*Svar: Ikke utover krav om sikkerhetsskjerm for fører. Operatør er ansvarlig for fører i h.t. arbeidsmiljøloven.*

#### **Vedlegg 12 Opsjon høykapasitetsbusser v/Sindre Hognestad, rådgiver materiell**

Ingen spørsmål

#### **Krav til design v/Mads Haraldseth, designer**

Ingen spørsmål



### **Vedlegg 3 Rutebeskrivelse og endringer i linjestruktur v/Morten Stubberød, fagsjef ruteplan**

Ingen spørsmål.

### **Vedlegg 4 Anleggsbeskrivelse v/Petter Skulbru, prosjektleder bussanlegg i Ruter og Jan Erik Rud Olsen, fra Bussanlegg AS**

Ingen spørsmål.

### **Vedlegg 4 utslippsfri infrastruktur v/Anders Steen-Nilsen Dynge, prosjektleder materiell og anlegg i Ruter og Pedram Nadim, prosjektleder energisystemer**

- Spørsmål: I 6.1.1.2 står det at avfallsforskriften skal følges. Er det Ruters forskrift eller er det kommunal/nasjonal forskrift? Hvor finner vi forskriften?

Svar: Nasjonal forskrift, se: <https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2004-06-01-930>

### **Kontrakt inkludert godtgjørelseelementer v/Line Werner, advokat og Lise Marie Johansen, controller**

Ingen spørsmål.

### **Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Erik Løvoll, strategisk innkjøper**

- Innspill: Utfylling av ESPD gir feilmelding. Har fått en bekreftelse fra EU-supply på at dette er en feil som ligg på oppdragsgiver og at skjema derfor er korrekt utfylt av oss, men det hadde vært nyttig med en bekreftelse fra Ruter på at disse feilmeldingene skyldes manglende utfylling fra deres side.  
Svar: Ruter må komme tilbake til dette. *Etterskrift: Oppdragsgiver har vært i kontakt med EU-supply og fått klargjort hvorfor denne feilmeldingen oppstår. Årsaken er at det er et fritektstfelt i skjemaet som ikke er fylt ut av Oppdragsgiver, og dermed får tilbyderne denne feilmeldingen. Ruter får dessverre ikke rettet dette, så alle tilbyderne vil få denne feilmeldingen når de leverer inn ESPD-skjemaet.*
- Spørsmål: Ligger avtalen for pliktig kjøp av ladeinfrastruktur på Alnabru i mappen for konkurranseinformasjon?  
Svar: *Denne avtalen ligger i mappen prosedyrebeskrivelse i EU-supply.*

### **Oppsummering og avslutning v/Hellik Hoff**

Presentasjoner ligger på EUSupply og mappen konkurranseinformasjonsmappen

- Spørsmål: Må vi melde oss på tilbudskonferanse nr. 2, eller skjer det automatisk?  
Svar: *Nei, det må gjøres en aktiv påmelding.*