

## Spørsmål Ruter ønsker tilbakemelding på fra operatørene/leverandørene innen 01.05.2017

1. Vil det være mulig å kjøre elbusser fra juni 2019 på kontrakter tilhørende Romeriksanbudet?
  - a. Hvilke av dagens linjer kan være egnet?
  - b. Bør det noen av dagens linjer endres/tilpasses for drift med elbusser? i tilfelle hvilke linjer, og hvordan kan de endres?
  - c. Bør Ruter sette krav til hvilke linjer som skal kjøres med elbusser, eller bør dette være valgfritt for operatøren?
  - d. Bør man kjøre alle turene på en linje kun med elbusser? Eller mer hensiktsmessig med basistilbud med elbusser, og for eksempel supplere med busser på biogass/biodiesel?
  - e. Bør Ruter heller sette krav om at en prosentandel av oppdraget kjøres med el busser (fremfor krav om at enkelte linjer skal kjøres med elbusser)
2. Vil det kun være mulig å levere klasse I busser med el drivlinje fra juni 2019?
3. Når vil det være mulig å levere klasse II busser med el drivlinje?
4. Vedr innføring av nullutslippsteknologi noen år ut i kontraktperioden: Bør dette legges inn som egne opsjoner i kontraktene (som Ruter kan utløse)? Hvis ja, hvordan mener dere dette kan prises i konkurransen?
5. Bør Ruter forsøke å få til avtaler om at brukte busser fra dagens operatører videreføres i Romeriksanbudet? Dette for å ha brukte busser i en overgangsperiode og dermed kunne fase inn nullutslippsløsninger (f.eks elbusser) senere ut i kontraktperioden.
6. Bør Ruter sørge for å stille et mindre bussanlegg på Lørenfallet (eller annet egnet sted) til disposisjon for vinnende operatør, eller skal operatørene ordne mindre stasjoneringsteder selv?
7. Kan Ruter stille funksjonelle krav i IT-spesifikasjonen til Romeriksanbudet? Eksempel på funksjonelt krav kan være sanntidsleveranse av passasjertall.
8. Ruter ønsker elektronisk utveksling av rutedata ifb. konkurransen om kontraktene på Romerike. Bør man ha krav om elektronisk utlevering, eller bør denne være valgfri?
9. Er situasjonen for bussprodusentene anstrengt, dvs. at det er liten produksjonskapasitet, for levering av busser sommeren 2019 (spesifisert per teknologi)?
10. Hvor langt tid i forveien må bussprodusentene ha en signert ordre for å kunne levere hhv ordinære busser og el busser til driftsstart i slutten av juni 2019?

Svar på spørsmålene sendes på e-post til [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no).

Ruter ber om at besvarelsen maks er på seks A4 sider.