

Innhold

4	Beskrivelse av trafikken	2
4.1	Oversikt	2
4.2	Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene	2
4.2.1	Hovedøya	2
4.2.2	Lindøya øst	2
4.2.3	Gressholmen	2
4.2.4	Bleikøya	2
4.2.5	Nakkholmen	2
4.2.6	Lindøya vest	2
4.2.7	Langøyene	2
4.3	Passasjerstatistikk	3
4.4	Ekstraavganger	4
4.5	Ruteplan	7
4.5.1	Vinter	7
4.5.2	Vår	7
4.5.3	Sommer	8
4.5.4	Høst	8
4.5.5	Vinter	8
4.6	Prinsipper for ruteplanen	9

4 Beskrivelse av trafikken

4.1 Oversikt

Anbudet omfatter to linjer:

- B1 Øyene
 - Denne linja seiles hele året. Anløper alle brygger med unntak av Langøyene.
- B2 Langøyene
 - Seiles i sommerhalvåret. Anløper Hovedøya, Gressholmen og Langøyene.

Utgangspunkt for alle avganger er Aker brygge (Rådhusbrygge 4). Hovedøya, Lindøya øst, Gressholmen, Bleikøya, Nakkholmen og Lindøya vest betjenes hele året. Langøyene betjenes kun i sommerhalvåret. Malmøykalven betjenes av noen få avganger om sommeren. Denne er ikke tatt med i ruteplanen, men det bør påregnes at et par avganger på linje B2 tar en avstikker til Malmøykalven hver dag i sommerferien. Avgangstidene tilpasses slik at det blir tid til dette.

Linje B1 er grunnstammen i tilbudet, og seiles som ei ringrute. Tilbudet med avgang hver hele time har vist seg å være populært, og dette ønskes videreført.

4.2 Beskrivelse av trafikken ved anløpsstedene

4.2.1 Hovedøya

Gjennomgående stor utfartstrafikk, også av skoleklasser og grupper vår og høst. Noen få arbeidsplasser. Småbåtslipp og 3 båtforeninger.

4.2.2 Lindøya øst

Hyttetraffic, noen få arbeidsplasser. Båtforening. Noe varetransport til butikken på Lindøya i sommerhalvåret.

4.2.3 Gressholmen

Blandet bruk med badetraffic, kro, fritidsboliger, slipp og båtforening.

4.2.4 Bleikøya

Hyttetraffic.

4.2.5 Nakkholmen

Hyttetraffic

4.2.6 Lindøya vest

Hyttetraffic

4.2.7 Langøyene

Badetraffic og telting. Betjenes kun i sommerhalvåret. Oslo kommune kommer til å oppgradere Langøyene i 2019, og det forventes at Langøyene vil få flere besøkende etter dette.

4.3 Passasjerstatistikk

Antallet reisende varierer stort gjennom året. Vinterstid er den perioden med færrest reisende. Det stiger så jevnt utover våren og når toppen om sommeren. Tallet synker så gjennom høsten.

Generelt er det flest reisende på godværsdager. Antallet kan derfor variere stort fra dag til dag, og fra år til år. Allikevel ser vi en generell tendens til flere reisende gjennom hele året, uansett værforhold.

På godværsdager vår, sommer og høst må det påregnes behov for ekstra kapasitet på kort varsel.

Utvikling i passasjerantall år for år:

År	Ant. påstigende
2005	497.571
2006	640.512
2007	498.025
2008	595.449
2009	570.560
2010	596.503
2011	545.304
2012	533.484
2013	628.835
2014	700.694
2015	736.046
2016	783.468
2017	846.874

Av de 846.874 påstigende i 2017, gikk 445.923 reisende ombord på Aker brygge. Om vi fordeler de avstigende ut ifra påstigende på Aker brygge, ender vi opp med følgende tabell:

Anløp	Antall	Andel
Hovedøya	205.388	46,1%
Bleikøya	14.171	3,2%
Gressholmen	55.104	12,4%
Lindøya øst	29.809	6,7%
Lindøya vest	23.943	5,4%
Nakkholmen	26.160	5,9%
Langøyene	48.644	10,9%
Malmøykalven	299	0,07%
<i>Rest (antas å være rundreiser)</i>	<i>42.405</i>	<i>9,5%</i>

Dersom vi antar at alle reisende til Lindøya, Bleikøya og Nakkholmen er hytteboere, mens reisende til Hovedøya, Gressholmen og Langøyene, samt rundreiser, er turister, får vi en fordeling på 78,8% turister og 21,2% hytteboere.

For detaljer henvises det til egen passasjerstatistikk.

4.4 Ekstraavganger

I sommerhalvåret må det påregnes å seile ekstraavganger. Omfanget av dette avhenger av været.

År	Planlagte avganger	Planlagte rutetimer	Ekstraavganger	Timer ekstrabåt
2015	8138	6058,97	654	326,63
2016	8532	6758,64	434	160,81
2017	8721	6794,45	450	188,33
2021	11366	7880,43	?	?

De 450 ekstraavgangene som ble seilt i 2017, fordelte seg slik:

Ukedag	Dato	Antall X-avganger	Maks. temperatur Bygdøy	Merknad
Fredag	05.05.2017	10	19,2	
Lørdag	06.05.2017	15	21,7	
Tirsdag	23.05.2017	1	19,2	
Onsdag	24.05.2017	7	21,7	
Torsdag	25.05.2017	8	19,4	Kr. Himmelfarts dag
Fredag	26.05.2017	24	23,9	
Lørdag	27.05.2017	22	23,6	
Fredag	02.06.2017	2	13,1	Forhåndsvarslet gruppe
Mandag	05.06.2017	13	20,0	2. pinsedag
Onsdag	14.06.2017	5	23,1	
Torsdag	15.06.2017	8	22,3	
Fredag	16.06.2017	2	17,4	
Lørdag	17.06.2017	18	24,5	
Søndag	18.06.2017	19	22,5	
Mandag	19.06.2017	10	22,8	
Tirsdag	20.06.2017	10	21,3	
Onsdag	21.06.2017	9	20,7	
Torsdag	22.06.2017	3	19,9	
Lørdag	24.06.2017	13	22,1	
Søndag	25.06.2017	2	20,4	
Lørdag	01.07.2017	25	26,3	
Søndag	02.07.2017	16	23,4	
Søndag	09.07.2017	11	22,5	
Lørdag	15.07.2017	31	23,3	
Søndag	16.07.2017	1	20,6	
Tirsdag	18.07.2017	17	23,7	
Onsdag	19.07.2017	18	20,8	
Torsdag	20.07.2017	17	25,0	

Lørdag	22.07.2017	18	23,6	
Søndag	23.07.2017	21	26,7	
Tirsdag	25.07.2017	10	23,6	
Fredag	11.08.2017	9	23,1	
Søndag	13.08.2017	15	20,6	
Fredag	25.08.2017	1	19,3	
Lørdag	26.08.2017	9	18,5	
Søndag	27.08.2017	16	20,3	
Fredag	01.09.2017	4	18,3	Temperatur Blindern
Torsdag	07.09.2017	5	13,5	Temperatur Blindern
Tirsdag	12.09.2017	4	15,9	Temperatur Blindern
Lørdag	14.10.2017	1	14,5	Temperatur Blindern

Værdata er hentet fra eKlima/Meteorologisk institutt.

Sommeren 2017 var en ganske gjennomsnittlig norsk sommer. Hadde sommeren vært spesielt varm og med mye godt vær, hadde nok antallet ekstraavganger vært høyere.

Av statistikken kan vi se at om det er gode temperaturer i forbindelse med helger og fridager i april, mai, august og september, må det påregnes ekstrakjøring. I juni og juli bør det påregnes ekstrakjøring uavhengig av ukedag dersom været er godt. En tommelfingerregel er at godt vær er lik makstemperatur på 20 grader eller mer.

Ved aktiv oppfølging av langtidsvarsel fra meteorolog bør det være mulig å forutse det aller meste av ekstrakjøringen. Store grupper (mer enn 15 personer) skal i utgangspunktet varsle Ruter i god tid før reisen, slik at det vil være mulig å planlegge ekstra kapasitet.

Den nye ruteplanen innebærer flere avganger til Hovedøya, og avhengig av kapasiteten på de båter som tilbys vil dette kunne redusere behovet for ekstraavganger. Men hvis den totale passasjermengden øker, vil dette kunne føre til at behovet for ekstra kapasitet igjen øker.

4.5 Ruteplan

Trafikken er sterkt sesongpreget, og det seiles derfor etter forskjellige ruteplaner gjennom året.

All trafikk innstilles 1. januar, 24. desember, 25. desember og 26. desember.

17. mai seiles som mandag – fredag, men første avgang som i helgene (en time seinere oppstart).

Ruteplanen følger følgende kalender gjennom året:

Fra og med	Til og med	Planperiode	Ant. rutetimer	Ant. Pass (2017)
2. januar	Fredag før påske, men seinest 31. mars	Vinter	698	35.429
Lørdag før påske, men seinest 1. april	30. april	Vår 1	463	49.344
1. mai	31. mai	Vår 2	625	112.177
1. juni	31. august	Sommer	4.598	548.978
1. september	30. september	Høst 1	579	50.387
1. oktober	31. oktober	Høst 2	492	30.075
1. november	31. desember	Vinter	205	20.484

4.5.1 Vinter

Seiles fra nyttår fram til fredag før påske, men senest 31. mars.

Linje B1 seiles en gang i timen fra kl. 1000 til kl. 1600 fra Aker brygge alle dager. Mandag – fredag seiles i tillegg en avgang kl. 0730 (av hensyn til arbeidsplassene på øyene). Fredager, lørdager og søndager seiles også fra Aker brygge kl. 1700.

Linje B2 seiles ikke.

4.5.2 Vår

Vårperioden deles inn i to underperioder: vår 1 og vår 2.

4.5.2.1 Vår 1

Vår 1 seiles fra lørdag før påske («palmelørdag»), men ikke seinere enn 1. april, og fram til og med 30. april.

I denne perioden tas det høyde for at hytteboerne tar ibruk sommerhusene sine, og at det dermed er behov for morgenavganger for at disse skal kunne komme seg på jobb. Det er kun linje B1 som trafikkeres i denne perioden.

Mandag – fredag er første avgang inne på Aker brygge kl. 0624. Deretter seiles det fra Aker brygge kl. 0630, 0730 og 0830. Lørdager og søndager starter trafikken en time seinere, dvs ankomst Aker brygge 0724, og avganger kl. 0730 og 0830.

Deretter seiles hver time fra Rådhuset fra kl. 1000 til kl. 2000.

4.5.2.2 Vår 2

Vår 2 seiles fra og med 1. mai til og med 31. mai.

Vår 2 bygger på vår 1, men har følgende tillegg:

- B1 seiler også kl. 2100 og 2200 fra Aker brygge
- B2 seiles en gang i timen lørdager og søndager fra Aker brygge i tidsrommet 1015 – 1815, og fra Langøyene 1043 – 1843.

4.5.3 Sommer

Sommerruta seiles fra og med 1. juni til og med 31. august.

I denne perioden seiles B1 og B2 alle dager.

Før kl. 0900 er ruteplanen som vår og høst.

Fra kl. 0900 til kl. 2100 seiler linje B1 hver halvtime alle dager. Deretter avganger kl. 2200, 2300 og 2400.

Linje B2 seiles hver halvtime fra kl. 0915 til kl. 2115 (Langøyene 0943 – 2143).

4.5.4 Høst

Høstperioden deles inn i to underperioder: høst 1 og høst 2

4.5.4.1 Høst 1

Høst 1 seiles i perioden 1. september – 30. september

Høst 1 er lik vår 2; se punkt 2.2.2.

4.5.4.2 Høst 2

Høst 2 seiles fra og med 1. oktober til og med 31. oktober.

Høst 2 er lik vår 1; se punkt 2.2.1.

4.5.5 Vinter

Vinter seiles og med 1. november til 31. desember. Denne perioden tilsvarer vinterperioden på begynnelsen av året; se pkt. 2.1.

4.6 Prinsipper for ruteplanen

Ruteplanen er lagt opp etter den varierende etterspørselen gjennom året.

Tilbyder inviteres til å komme med forslag til løsning av dette med følgende prinsipper i bunn:

- Avganger fra Aker brygge skal gå på hver hele time
- Når det seiles flere avganger på ei linje, skal disse fordeles slik at det ved to avganger i timen seiles hver halvtime, ved tre avganger i timen hvert 20. minutt osv.
- Om det seiles flere linjer skal disse så langt det er mulig taktes på felles stoppesteder.
- Det skal være samme passeringstid ved et anløp hele året.
- Oppstart av første tur og avslutning av siste tur, samt frekvens gjennom driftsdøgnet, skal så langt det er mulig tilsvare Oppdragsgivers forslag til ruteplan.