

Digitale Tjenester

April 2021

Ruter #

Sofies plass
14:03
6 min
12 min
21 Tjuvholmen
21 Tjuvholmen
31 21 Tjuvholmen 14:39 21 Tjuvholmen

Sofies plass





[Målbilde – Bærekraftig bevegelsesfrihet](#)

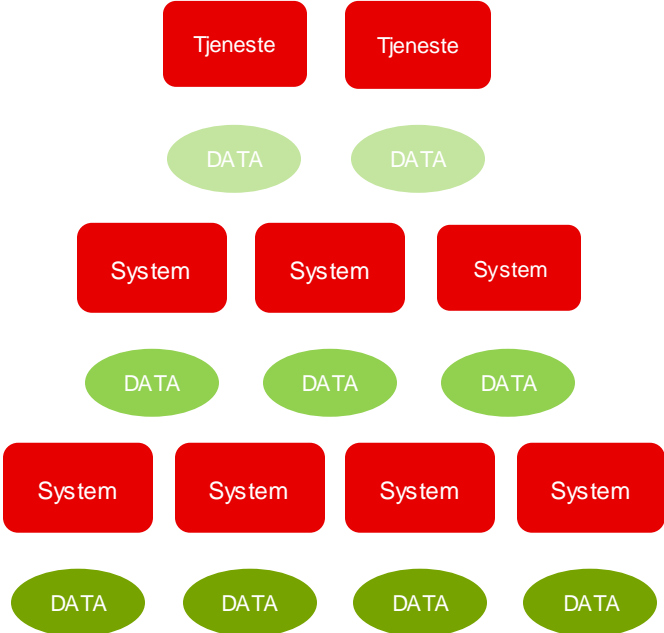
Ruter#

18:28

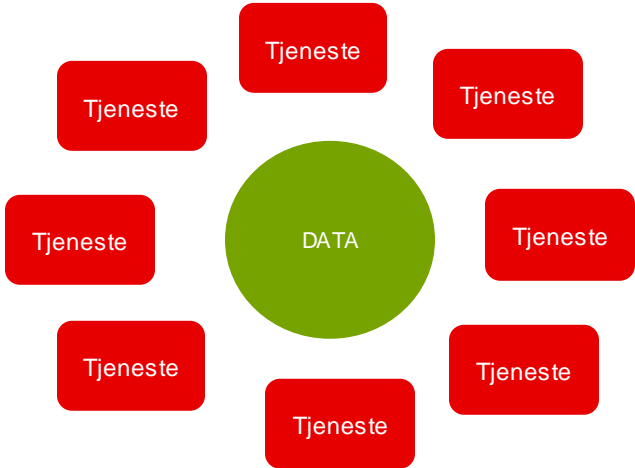
411 Lillestrøm Bussterminal	ca nå	05
66 Grorud T o/Ikea	1 min	07
401 Skedsmokorset	ca 4 min	05
76 Hvervenbukta	7 min	06
21 Aker brygge	18:39	08
331 Mauna	ca 18:44	04
411 Lillestrøm Bussterminal	ca 18:44	05
66 Grorud T o/Ikea	ca 18:45	07
21 Aker brygge	18:49	08
68 Grorud T	18:49	06
21 Aker brygge	18:59	08
411 Lillestrøm Bussterminal	ca 18:59	05

Systemsentrisk vs. Datasentrisk

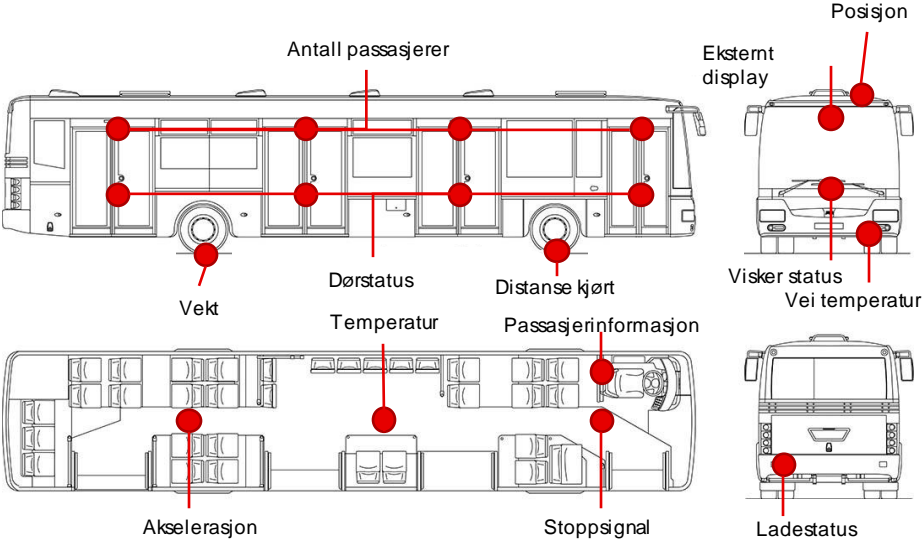
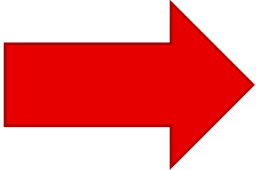
Systemsentrisk modell



Datasentrisk modell



Digital tvilling



Ruter#

This is ITxPT



**AN ARCHITECTURE FOR
INTEROPERABILITY**



**A COMMUNITY FOR
INNOVATION**



**A LABEL FOR
COMPLIANCE**

Kravskomitè - 2020

Organisasjoner	44
Fagpersoner	57
Dedikerte arbeidsgrupper	3

Arbeidsgrupper - 2021

Login Service (SSO)
Passenger Information
...

Ruters Avtale om Digitale Tjenester

- En avtale som beskriver krav til digital funksjonalitet i kjøretøy som kjører på oppdrag for Ruter
 - Kunderettede tjenester
 - Dataleveranse (IoT/Telemetri)
- Ruters transporttjenestekontrakter forutsetter at operatør også tegner ADT
- ADT løper uavhengig av transporttjenestekontraktene
- ADT versjoneres – og tjenesteytere må følge etter.



[Operatørportal](#)

Datademokratisering



Hva får vi med ADT?

- Våre kunder får en helhetlig og sømløs kundeopplevelse på tvers av alle operatør, kjøretøy og enheter
- Enklere å få inn nye funksjonalitet.
- Bedre innsikt i faktisk produksjon – datademokratisering
- Reduserer kompleksitet - forutsigbart.



Takk for oppmerksomheten

Ruter #