

Sporveien



Den nye ledergruppa i KTP AS: Bak fra venstre: Bjørn Granviken, Torgeir Kristiansen, Anders Riiber, Cato Hellestjø, Per Magne Mathisen, Birte Stjule og Ingeborg Holten. FOTO: Rolf Øhman

«Vi er stolte av alt unntatt navnet»

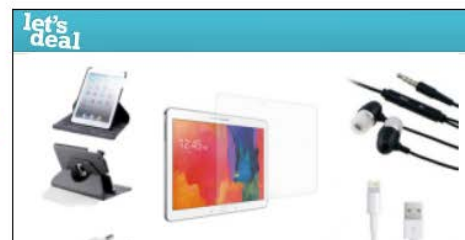
Norges største kommunale selskap, med landets minst artikulasjonsvennlige navn, Kollektivtransportproduksjon AS, stålsetter seg for konkurranse om trikk- og T-banedrift.

bjørn egil halvorsen



Oppdatert: 20.feb. 2013 10:15

På én uke fikk KTP AS inn fem nye sjefer med bakgrunn fra privat næringsliv. Mål: Spare 300 millioner kroner som skal sprøytes inn til





Sporveien tilbake til nytt "gammelt" navn

Sporveien tilbake til nytt 'gammelt' navn. Foto:NRK/Erik Engen.

– Nå har vi et navn vi kan være stolte av

Sterke følelser var i sving da Kollektivtransportproduksjon AS tok tilbake sitt nye «gamle» navn, Sporveien.

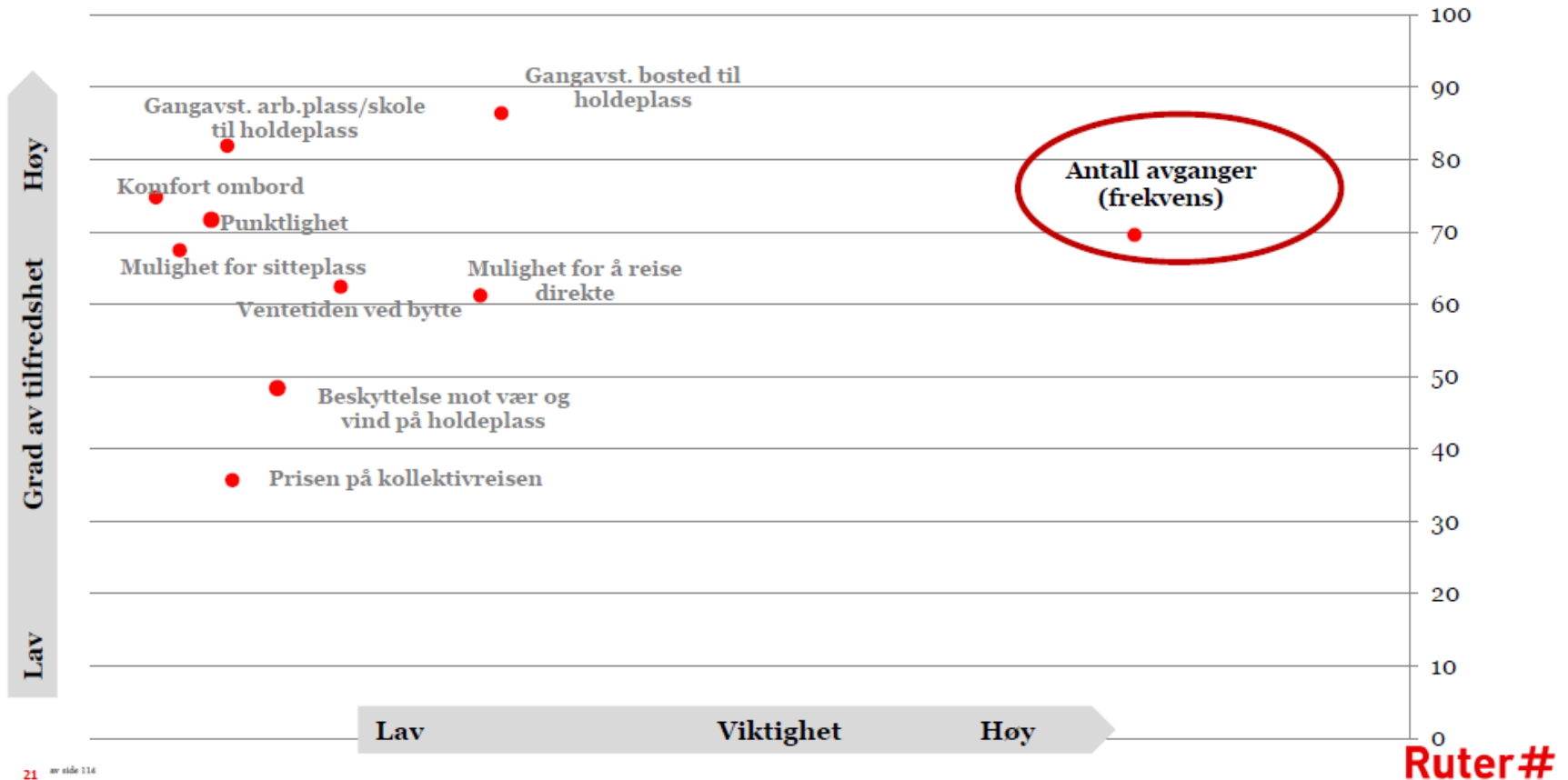
© Publisert 02.05.2013, kl. 12:52 | Oppdatert 02.05.2013, kl. 12:59



AV

Journalist

Frekvens er det viktigste for de som reiser kollektivt



21 av side 114

Sporveiens strategi – BEST2015



Sporveien skal levere på tre kriterier



Kvalitet

«Sporveien skal til enhver tid levere riktig grad av kvalitet på våre produkter og tjenester»

Sikkerhet

«Sporveien setter alltid de reisende og ansattes sikkerhet først»

Effektivitet

«Sporveien skal levere konkurransedyktige tjenester og produkter»

**Best
2015**

For å bli BEST 2015 skal Sporveien følge en tre-trinns prosess

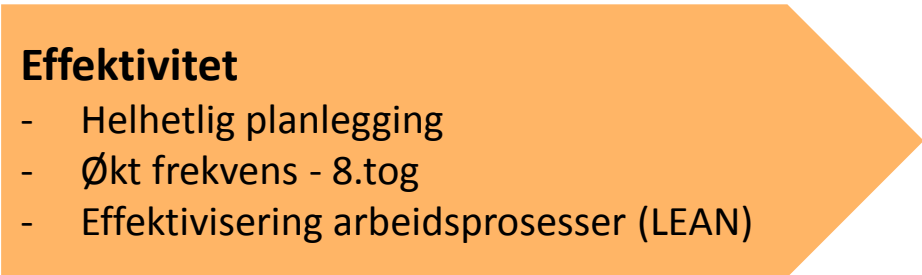
KONKURRANSEDYKTIGHET

Sporveien skal være den beste leverandøren av kollektivtrafikk i 2015

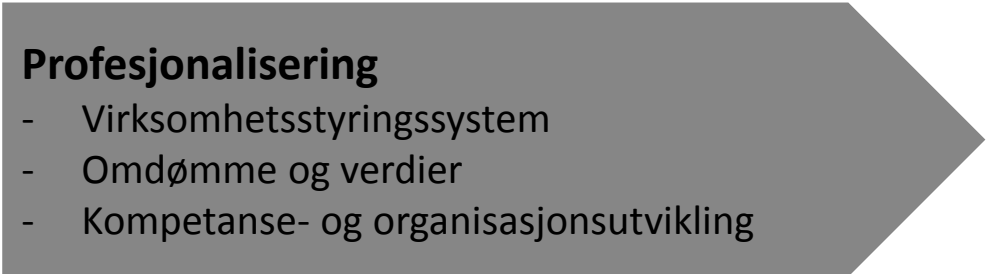
Industrialisering



Effektivitet



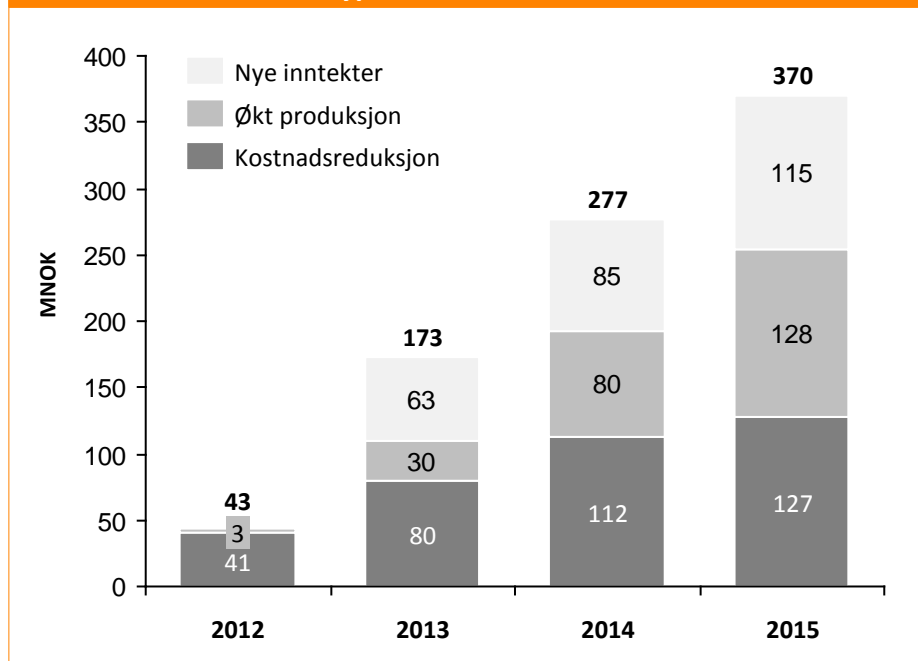
Profesjonalisering



2015

Av de strategiske tiltakene er det identifisert et økonomisk forbedringspotensial på om lag 370 MNOK årlig

Årlig potensiale 2012 – 2015:
Type økonomiske effekter



- > De økonomiske effektene skal hentes ut gjennom:
 - Kostnadsreduksjon
 - Økt produksjon
 - Nye inntekter
- > Forbedringsarbeidet er integrert i konsernets og enhetenes strategiske virksomhetsplaner
- > Det er etablert et program for å følge opp identifiserte tiltak og effekter

Trikk, t-bane og verksted

Spisset Best plan

INFRASTRUKTUR

PROSJEKT

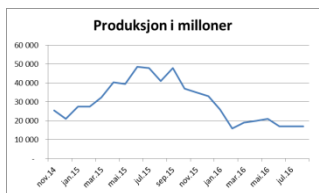
PLANLAGT

KORR-
EKTIVT

- Hastighet
- Oppetid
- Regularitet
- Vedlikeholdskostnad pr skinnekm

SPORTILGJENGELIGHET

MASTERPLAN



TRAFIKK-
PLANLEGGING

TRAFIKK-
AVVIKLING

EVAL-
UERING

- Km kjørt ifht. ruteplan
- Regularitet & punktlighet
- Kost pr vognekm

VOGNTILGJENGELIGHET

PLANLAGT

KORR-
EKTIVT

- Vogner levert vs. vogner bestilt
- Ståtid
- Regularitet
- Vedlikeholdskostnad pr vognekm

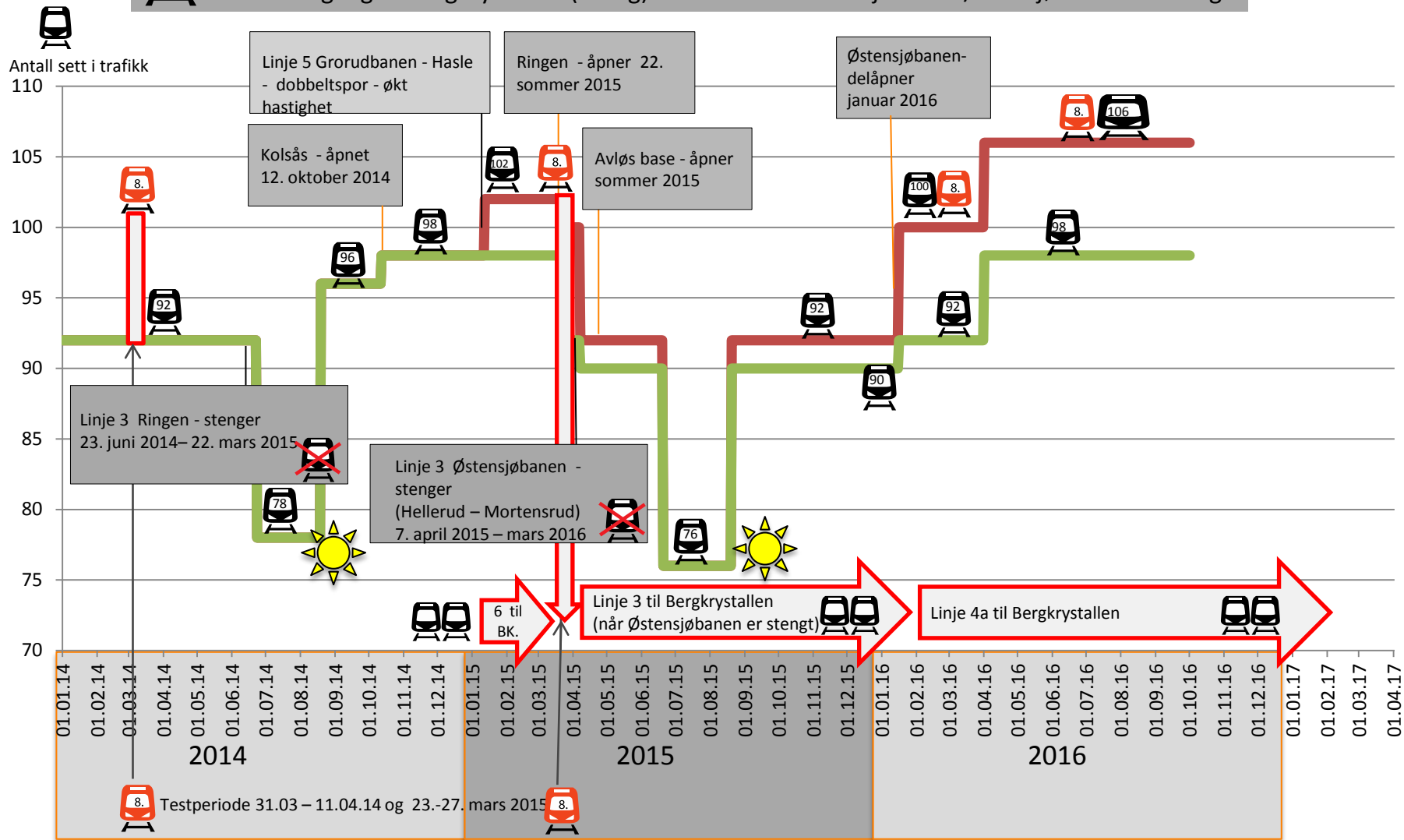
RESSURSOPTIMALISERING

PROSJEKT

RULLENDE MATERIELL



Mellomavgang til Bergkrystallen (8. tog) kombineres med linje 6 når Ringen er stengt.
 Mellomavgang til Bergkrystallen (8. tog) kombineres med linje 3 når Østsjøbanen er stengt.



- = sett uten 8. tog
- = sett med 8. tog
- = dobbelfrekvens
- = det 8. toget
- = enkeltspor
- = dobbeltspor
- = tall i ruta antall togsett
- = sommerplan

Infrastruktur og eierskap

Stor prosjektportefølje – leveres på tid og kost

T-BANEPROSJEKT

ØSTENSJØBANEN

EKEBERGBANEN

LØRENBANEN

KOLSÅSBANEN

AVLØS BASE

NYDALEN

NYE LIKERETTER

CBTC SIGNALSYSTEM



TRIKKEPROSJEKT

BJØRVIKA

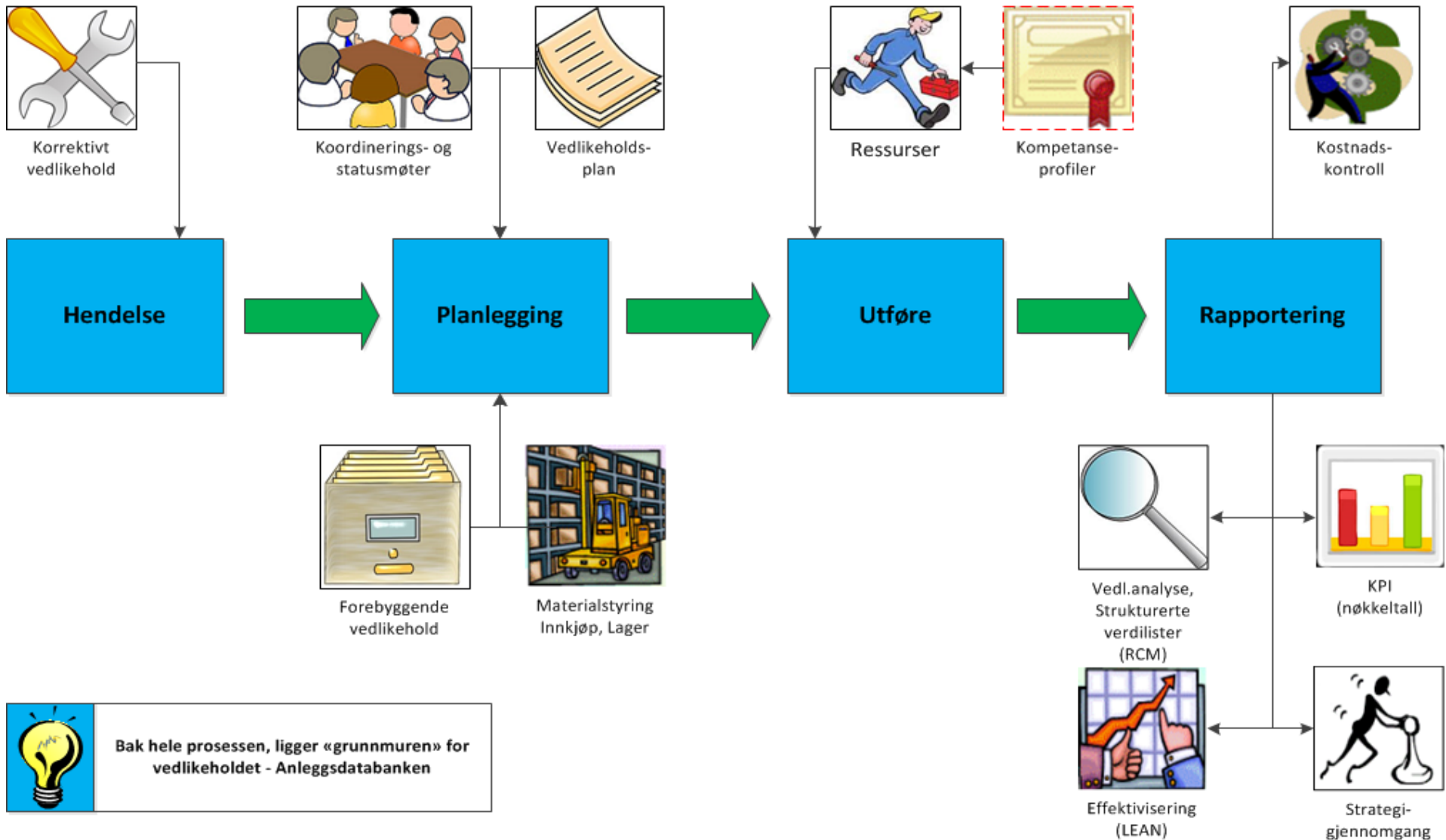
SOLLI

PRINSENGATE

GREFSENVEIEN



Videre arbeid, STYRT VEDLIKEHOLD



Veien videre

Sporveien har lagt ut på en kontinuerlig endringsreise for å bli BEST !

Sporveien - en suksesshistorie !



Effektiviseringssuksess

● Mye mer T-bane, trikk og buss for pengene enn før

SAMFERDSEL: Sporveien sparte 100 millioner kroner på mer effektiv drift i fjor. Dette viser at konkurransesetting ikke alltid er løsningen, mener Oslos samferdselsbyråd Guri Melby (V).

III TOR SANDBERG

I Dagsavisen i går tok tidligere samferdselsbyråd, Janus Ka Røyer (Frp), til orde for at lønnsregulering er viktig for T-banen, som er en del av Sporveien.

– Her åpner vi opp at vi kan spare opp til 100 millioner kroner i år at på å lønnsregulering i T-banen. Hvorfor vil du ikke gjøre det for meg en pluss, uttalte Røyer.

– GODE TRENESTER
Man gløser av tiden vanstiltigens enn at Melby har svart.

– I et øyeblikk er det vanskelig å se, spesielt i et Sporveien som de kan se effektivt i lønnsregulering. De er sterke, og det ser ut som de har lyktes med det. I fjor dreiv de et bil 100 millioner kroner mer effektivt enn år at til. I lønnsregulering er skal det bli effektivt for et bil 100-400 millioner kroner.

– Hvorfor har du det?
– Gjennom å se effektivt i lønnsregulering opp på vi at vi får mer effektivt i lønnsregulering for pengene samtidig som vi beholder et høy

av den gode lønnsreguleringen, svarer Melby.

– Hvis ville du skjedd med en lønnsregulering i Sporveien?

– Jeg har vanskelig for å se at vi skal kunne beholde den gode lønnsreguleringen i lønnsregulering med det.

– Hvis åpner du en lønnsregulering i Sporveien?

– Hvis jeg og Venstre er på plass i år er det kommer til privatisering. Jeg er enig med Røyer i at lønnsregulering i Sporveien har gitt oss mer effektivt i lønnsregulering.

– Hvis jeg og Venstre er på plass i år er det kommer til privatisering. Jeg er enig med Røyer i at lønnsregulering i Sporveien har gitt oss mer effektivt i lønnsregulering.

omformer den, tar still. Det er ikke andrer midler å effektivt i lønnsregulering, men det er god lønnsregulering og lønnsregulering er gode tjenester. Det gjør Sporveien til de gode i dag. Også har vi at av Røyer er beste kollektivt tjenester, og man skal ha et godt samarbeid for å gjøre omfattende endringer, svarer Melby.

AVTEIERAD-UTSPILL

T-banen er også noe som oppstår Ap. I går utgjør utgjør av Dagsavisen uttalte Jan Røyer, som leder Ap sin styring, at det må bli mer å se i kollektivt tjenester i et offentlig.

– Nå er de å se det er langt fram i tid, men det er med hensynet til å se at en T-bane til Fjell og Åhus.

For å se det er god på alle pengene i Ap at at man skal ta opp til 70 prosent av pengene. Men Melby får mer pengene enn til å se det er god.

– Det betyr at å bli oppbrukt i år at, men Ap gjør de tingene med det å se det er god de



«Vi får mer for pengene og beholder den gode kompetansen.»

Guri Melby (V), byråd

SPORVEIEN

- Norges største leverandør av kollektivtjenester.
- Trafikert årlig 200 millioner reiserende med T-bane, trikk og buss.
- I fjor ble det registrert 85 millioner påleggninger på T-banen i Oslo, tre millioner flere enn året før.
- 96 prosent av de reiserende med T-banen er fornøyd med tilbudet.
- 99,5 prosent av alle T-banestasjonene ble kjørt som planlagt i 2013.

Kilde: Sporveien og Røyer

med et regjering. Det gjorde de i et bil 100 millioner, i hvert fall for Oslo. I år er å se det er god de i Oslo er fra hele Oslo og Oslo er den største byen som har kollektivt tjenester, uttalte Røyer.

– Hvis Ap hadde hatt pengene, kan de beholde den å se det er god om det nå. Nå tilkjenner å se det er god de i Oslo er fra hele Oslo og Oslo er den største byen som har kollektivt tjenester, uttalte Røyer.

– Det betyr at å bli oppbrukt i år at, men Ap gjør de tingene med det å se det er god de



Sporveiens strategi mot 2020 bygger videre på den kraften som er skapt gjennom BEST2015

