

Møtereferat

Dato: 11.08.2022
Tid: 12:30-15:30
Sted: Fysisk møte med opptak

Påmeldte interessenter:

Persontransport Norge AS	0-TAXI Asker og Bærum AS
Taxus Akershus AS	
Nedre Romerike Taxi SA	
Asker og Bærum Taxi SA	
Oslo Taxibuss AS	
Nobina	
IVECO Bus Norge	
Oslo Taxi SA	
Sirkel Transport	
Ski Taxi SA	
Asker Taxi AS	
Bytaxi AS	
Taxi Romerike	

Referat dialogkonferanse «Resttransport Romerike, Asker og Bærum i kombinasjon med enerett»:

Referatet må leses sammen med innledere sine presentasjoner/utkast til konkurransegrunnlaget. Referatet er ikke ment å være en fullstendig beskrivelse av alle forhold som kommer frem på dialogkonferansen, og det vil ikke være fullt ut dekkende for alt som har blitt sagt. Dialogkonferansen ble tatt opp og kan ses på denne linken: <https://youtu.be/PhKD-UFkobj>.



	Program
12:30	<p>Velkommen v/Lise Marie Johansen, Business Controller Konferansen ble gjennomført med fysisk deltagelse på Ruter S. Opptak av konferansen er lagt ut i etterkant. Referat og presentasjoner vil bli lagt ut i etterkant. Spørsmål som kommer, vil bli lagt inn i referatet.</p> <p>Presentasjon - Hensikt med konferansen - Generelt om konkurransen.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Vil Lunner kommune komme inn i kontrakten ved et senere tidspunkt? <i>Svar: Det er ikke planlagt at Lunner kommune vil bli en del av denne kontrakten.</i>
12:50	<p>Erfaringer med dagens kontrakter v/dagens operatør (10 min pr selskap)</p> <p>Taxus (Kontrakt for Asker og Bærum og Romerike): Se egen presentasjon.</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Kan Taxus si noe om antatte årsaker til avbestillinger? <i>Svar fra Taxus: Det er ingen konsekvens for brukeren om han/hun avbestiller, en form for forbedring kunne utnyttet ressursene bedre.</i> <i>Kommentar Ruter: Dette er en utfordring, og vi ser på noen løsninger og tar gjerne imot innspill på hvordan dette kan løses eller bli bedre.</i> <p>Taxi Romerike (Kontrakt Aurskog-Høland og Sørum): Muntlig presentasjon</p> <p>Innspill:</p> <ul style="list-style-type: none">- Opplever ikke like mye avbestillinger, men burde ha betaling for oppdraget 1 time før. Geografien og avstanden er utfordrende, og det bør være forutsigbarhet.- Sørum bør være en del av deloppdraget Aurskog-Høland.- Enerett er utfordrende som følge av at det innebærer «dekningsplikt» i områder med begrenset marked. Det er utfordrende å kontrollere eneretten. <p>Spørsmål</p> <ul style="list-style-type: none">- Kan man kjøre avtalefestet kjøring fra Nannestad (enerettskommune) til Gardermoen siden det er innen samme enerettsområde? <i>Svar fra Viken: Fra et hotell i Nannestad til Gardermoen er det fritt frem for alle å kjøre, da det er en annen kommune.</i>- –Er det mulig å få til ordninger tilsvarende i helsevesenet, der det er slik at vi har rett til gratis helsehjelp, men dersom man ikke avbestiller kjøring innen gitt tid så får man en regning på en egenandel. Er det noen som har sett på å løfte dette med tanke på skoleskyss også? <i>Svar: Det er forskjell på helselovgivningen og opplæringsloven. Ruter vil se på hva opplæringsloven sier om rett til skoleskyss.</i> <p>Asker Taxi: Muntlig presentasjon</p> <ul style="list-style-type: none">- Oppdragsgiver har endret seg fra kommunen, til Brakar og nå Ruter. Har drevet skoleskyss



	<p>siden 1999.</p> <ul style="list-style-type: none">- Ved avbestillinger hos en familie kan den turen komme tilbake som en dobbel tur.- Turer blir overført på ettermiddagen dagen før, og det er ønskelig at det ikke blir senere enn det.
13:20	<p>Utkast Oppdragsbeskrivelse inkl. statistikk over oppdraget v/Anita Schou, Spesialrådgiver og Sindre Hognestad Rådgiver materiell</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Hva mener Ruter med at oppdraget også kan inkludere andre mobilitetstjenester? <i>Svar: Mobilitetstjenester er et bredt begrep for ulike typer transporttjenester, også innovative transporttjenester. Dette kan være f.eks. aktivitetstransport eller aldersvennlig transport. Ruter ønsker å involvere de som har kontrakter i området for utprøving av nye mobilitetstjenester. Ruter skaper en fleksibilitet i kontrakten, slik at Ruter ikke er låst til å ikke kunne prøve ut/innføre andre typer oppdrag.</i>- Dersom det kommer en ny operatør inn i deloppdrag C eller D under denne kontrakten, vil da løyver som allerede er i området i dag, miste løyve internt i område? <i>Svar: Løyver som ikke jobber for enerettshaver vil måtte forholde seg til de begrensningene eneretten setter i et enerettsområde.</i>- Med tanke på estimert antall kjøreoppdrag, er det snakk om turer eller er det antall personer? Hva er et kjøreoppdrag? <i>Svar: Kontrakten garanterer ingen kjøreoppdrag. Et kjøreoppdrag er fra når første passasjer kommer inn i bilen, og frem til den siste passasjer går ut av bilen.</i>- Innspill: Det er svært merkelig at behovet i enerettskommunene reduseres kraftig ved oppstart av Minibuss- og personbiltjenester. Jeg ber om at Ruter bestemmer seg for hva som skal kjøpes. <i>Svar: Ruter tar med seg innspillet videre, og oppfordrer til å ta det med i det skriftlige innspillet etter dialogkonferansen.</i>- Innspill: Når Ruter har beregnet 1 vognløp, så innebærer det i flere områder i praksis 1,5 bil pga lange avstander. <i>Svar: Det er tilbyders ansvar å beregne hvor mange biler tilbyder trenger for å overholde kravene til vognløp i kontrakten.</i>
13:55	<p>Pause</p> <p>Spørsmål etter pausen:</p> <ul style="list-style-type: none">- Siden Romerike er slått sammen til et stort enerettsområde, er det da slik at ikke er enerett knyttet til kjøring ut av den enkelte kommune som er innenfor det store enerettsområdet? <i>Svar fra Viken: Dersom du har enerett, og skal kjøre fra Nes til Eidsvoll som også har enerett, er det eneretten som bestemmer. Dersom man kjører fra Nannestad til for eksempel til Gardermoen som er utenom enerettsområdet, da gjelder ikke eneretten.</i>- Dette gjelder ikke dersom man har en kontrakt med for eksempel et foretak? <i>Svar fra Viken: Når det gjelder kontrakter, så må man se på hva utgangspunktet for kontrakten er.</i>- Dersom et hotell eller en bedrift kontraktfester sine oppdrag og gjør avrop på det, kan de gjøre så mange avtaler de bare vil? Kan man utdype dette ved kunngjøring? <i>Svar fra Viken: Det lovgiver har anført er at kontrakter om skoleskyss og pasienttransport ikke er enerett. Enerett er en spotkjøring, utfordringen kan være dersom noen har kontrakt med et hotell eller lignende.</i>



14:05	<p>Utkast Oppdragsbeskrivelse Enerett v/Anita Schou og Sindre Hognestad Rådgiver materiell</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Flere av destinasjonene er ikke gode, eksempel på disse er: Kiwi Gardermovegen, Gamle Berger skole, Brøstadgruva Parkering? <i>Svar: Ruter noterer seg dette.</i>- Problemstilling: Vil Ruter kunne kjøre annen kjøring i enerettsområdet med andre enn enerettshaver? <i>Svar: Ruter vil forbeholde seg retten til å bruke andre Ruter-kontrakter, og kjøre innenfor enerettsområdet. Det kan innebære at enerettshaver indirekte mister alminnelige taxioppdrag som følge av Ruters øvrige aktiviteter i området. Ruter vil se på om Ruter eventuelt skal begrense denne retten.</i>- Innspill: Ønsker en begrensning på indirekte konkurranse også i områder som ikke har enerett, som Asker og Bærum.
14:25	<p>Utkast til Kontrakt inkl. Ruters handlingsregler v/Iver Jordheim Brække, advokatfullmektig Godtgjørelse v/Lise Marie Johansen, business controller</p> <p>Tilbydere bes spesielt merke seg tilbudsskjema der Ruter har foreslått en fast pris pr bomtur. Gi gjerne tilbakemelding på dette</p> <p>Spørsmål:</p> <p>Dere bekrefter at Ruter kan kjøre annen type kontraktkjøring i et enerettsområde. Ruter planer om å bruke Resttransportkontrakten til andre typer kontraktkjøring enn skoleskyss? <i>Ruters svar: Ruter ønsker innspill til konkrete tiltak i kontrakten i forhold til denne mulige problemstillingen?</i></p> <ul style="list-style-type: none">- Ang pålagt ventetid, gjelder de 150 kr også 5 min ordinær ventetid? <i>Svar: Nei, 5 min kontraktsfestet venting må inngå i ordinær godtgjørelse. Kr 150 gjelder kun pålagt ventetid ut over dette.</i>
15:00	<p>Utkast til Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier og Ruters spørsmål v/Kåre Riseng, Rådgiver innkjøp</p> <p>Spørsmål:</p> <ul style="list-style-type: none">- Angående tildelingskriteriet miljø: Det er en god stund fra tilbudsfrist til kontraktsoppstart. Det vil si at man blir poengsatt ut fra det man har i materiellparken under tilbudsfrist, og ikke det man har tenkt å stille med ved kontraktsoppstart? <i>Svar: Ruter vil se på dette. Tilbyder skal også beskrive hvilke planer man har for nullutslippbiler i kontraktsperioden.</i>- Vil dere tildele kun en kontrakt pr deloppdrag? <i>Svar: Ja, Ruter vil tildele kun en kontrakt for hvert oppdrag.</i>- Punkt 1: Denne rammeavtalen gir oppdragsgiver en rett og ingen plikt for å tildele avtalen, er det til hinder at Ruter kan inngår andre kontrakter for det samme i kontraktsperioden?



	<p><i>Svar: Ruter har ingen hensikt å gjøre dette, men det er rettslig mulig.</i></p> <p>Innspill: Hele Asker og Bærum kommune er inndelt i et deloppdrag. Det foreslås å dele opp dette i mindre deloppdrag.</p> <p>Innspill fra Ruter: Dersom det gjøres endringer i deloppdragene, spesielt i enerettskommunene på Øvre Romerike, må dette gjøres nå. Dersom dere har innspill til dette er dette tidspunktet for innspill. Vi har en løpende dialog med fylkeskommunen om dette, og vil ha et møte med de etter dialogkonferansen.</p> <p>Kommentar fra Viken: TT transport er en del av enkelttursegmentet, og blir forbeholdt de som vinner eneretten innenfor enerettsområdene.</p>
15:15	Slutt