

Bilag 1 til vedlegg 2

Versjon 0.2

23.05.2017

Krav til design på regionbusser

Busstjenester Romerike 2017

MERKNAD:

- Tekst på gul bakgrunn er nye større endringer.
- Rød tekst er innhold som ønskes innspill på.

Innhold

1	UTVENDIG FARGE	4
2	UTVENDIG MERKING	4
2.1	BUSSENS VENSTRE SIDE (FØRERSIDEN)	4
2.2	BUSSENS HØYRE SIDE	4
2.2.1	<i>Busser med to dører</i>	4
2.2.2	<i>Busser med tre dører</i>	5
2.2.3	<i>Leddbusser med fire dører</i>	7
2.3	BUSSENS FRONT OG BAKSIDE	8
2.4	UTVENDIG INFORMASJONSFLATE	9
2.5	OPERATØRENS LOGO	10
3	INNVEDIG MERKING	11
3.1	SIKKERHETSMERKING FOR REGIONBUSSENER	12
3.2	PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING	12
3.2.1	USB-lader	14
3.3	SÆRSKILT OM PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING VED OG RUNDT DØRENE	15
3.4	SÆRSKILT OM PLASSERING AV SIKKERHETSMERKING VED FØREROMRÅDET	16
3.5	PLASSERING AV MERKE FOR SIKKERHETSBELTE	16
4	INTERIØR	17
4.1	FARGER OG MØNSTER	17
4.1.1	<i>Tak og vegger</i>	17
4.1.2	<i>Glassvegg</i>	18
4.1.3	<i>Seter</i>	18
4.1.4	<i>Holdestenger</i>	18
4.1.5	<i>Gulv og stigtrinn</i>	19
4.1.6	<i>Søppelkasse</i>	19
4.2	KNAPPER	19
4.2.1	<i>Stoppknapp</i>	19
4.2.2	<i>Stoppknapp for spesielle behov</i>	19
4.2.3	<i>Døråpner</i>	20
4.2.4	<i>Døråpner for spesielle behov</i>	20
5	INNVEDIG TRAFIKANTINFORMASJON	21
5.1	PLASSERING AV PRISOBLAT OG RUTEHEFTEHOLDERE PÅ BUSSENER SOM TIDLIGERE HAR INSTALLERT INFORMASJONSVEGG	22
5.2	PLASSERING AV PRISOBLAT OG RUTEHEFTEHOLDERE PÅ BUSSENER SOM IKKE HAR INSTALLERT INFORMASJONSVEGG	22
6	PLAKATER	23
7	PIKTOGRAM OG MERKING	23
8	FIGURLISTE	26

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

Innledning

Ruters største kommunikasjonsflater er transportmidlene. I dette bilaget, finner du føringer for hvordan busser i RuterRegion skal merkes. Plassering av plakater og hvordan interiør og eksteriør både skal identifisere Ruter som eier og hvordan transportmidlene differensieres seg imellom.

Alle transportmidler er utstyrt med en egen driftsartsfarge, som benyttes i all trafikantinformasjon. Disse fargene gjengis også i mer eller mindre grad på transportmidlene. Virkeligheten du møter og historien vi forteller, må passe sammen. For eksempel: Grønne busser kommer til deg der du ser grønne skilt, og søker du RuterRegion-busser på nettet, skal det være samme sak.

Transportmidlene som opptrer i samme miljø; bybusser, regionbusser og trikker trenger den største differensieringen seg imellom. Disse er derfor helfarget i driftsartsfargen. Trikken er blå, bybussene er røde og regionbussene er grønne. Videre kommer metro og båt som begge er hvite på utsiden, men speiler sine driftsartsfarger i interiøret.

På tross av transportmidlenes ulikheter i fysisk utforming og farge, skal all trafikantinformasjon allikevel snakke samme språk. Både tekst- og piktogrambruk skal være sammenfallende der det lar seg gjøre. Alle transportmidler skal ha en felles vektning av reiseinformasjon kontra reklame.



1 UTVENDIG FARGE

Bussens utvendige grunnfarge skal være i fargen BS-Linden 4800-12E53 på alle bussens sider, inkludert taket. Grunnfarge skal være hel og uten skader til enhver tid.

BS-Linden 4800-12E53

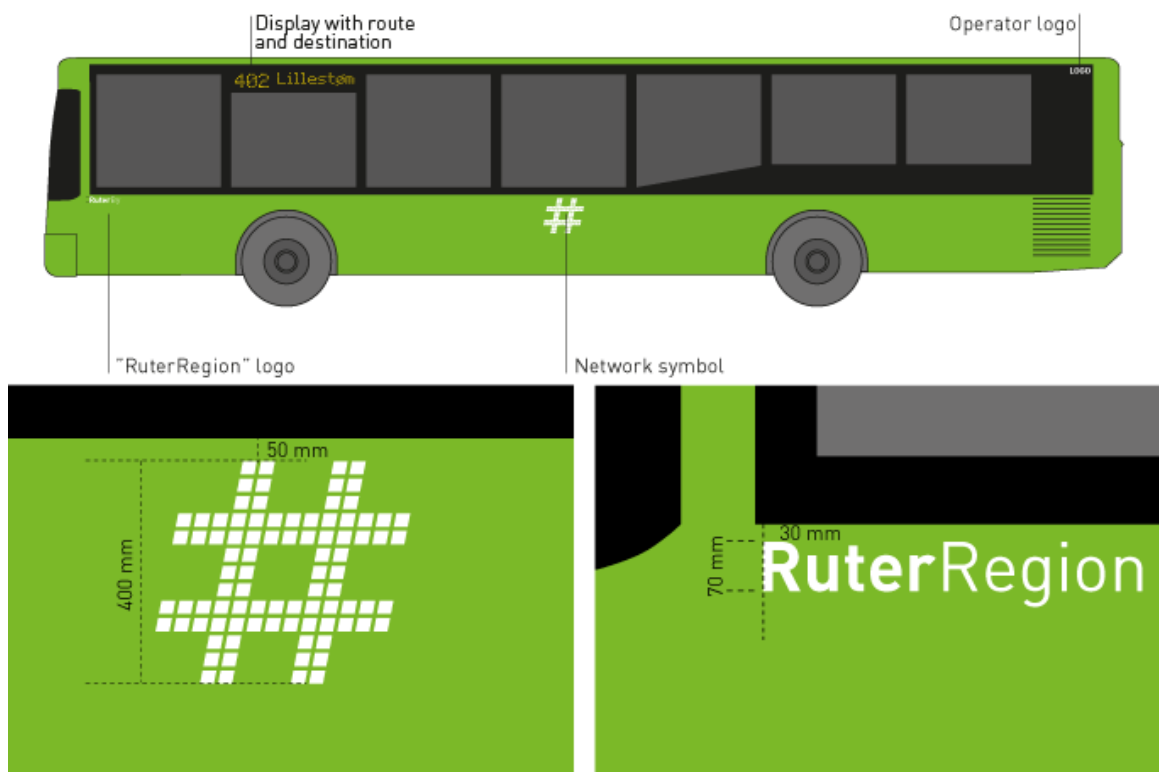
BS-Linden 4800-12E53

2 UTVENDIG MERKING

2.1 Bussens venstre side (førersiden)

Nettverkssymbolet skal plasseres så nært bussen senterpunkt som mulig (se Figur 1 for illustrasjon), og skal alltid være helt.

Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt under.



Figur 1: Plassering av designelementer på bussens venstre side.

2.2 Bussens høyre side

2.2.1 Busser med to dører

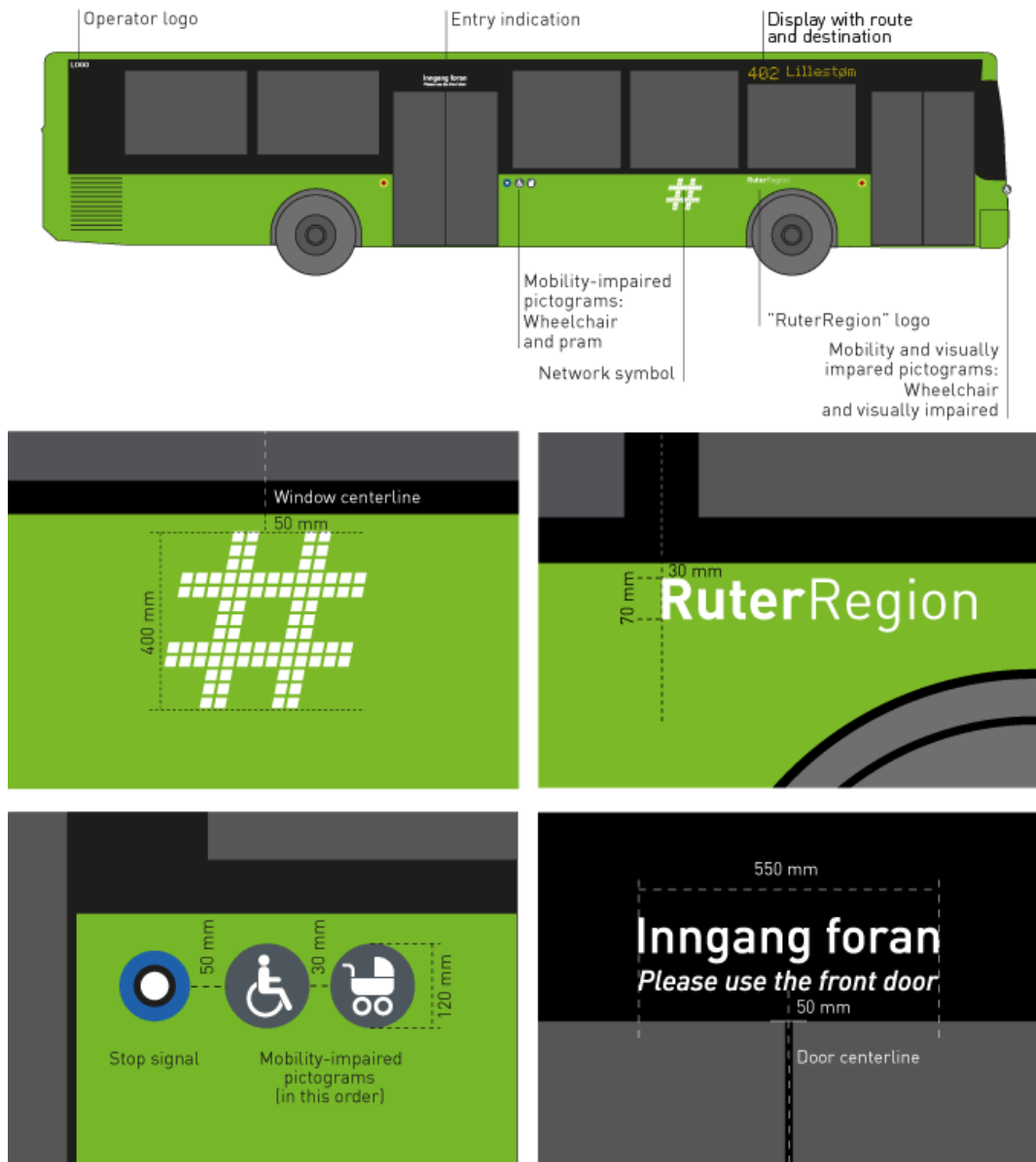
Plassering av designelementene skal være som vist på figuren (Figur 2) under.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt i Figur 2. Nettverkssymbolet skal plasseres like i bakkant av fremre hjulbrønn, og skal alltid være helt. Knapp for døråpning skal plasseres på høyre side av dørparet/døråpningen. Symboler for tilgjengelighet skal plasseres relativt til døråpnerknappen som vist på Figur 2 nedenfor.



Figur 2: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med to dører.)

2.2.2 Busser med tre dører

Plassering av designelementene skal være som vist på figuren Figur 3 nedenfor.

Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt i Figur 3.

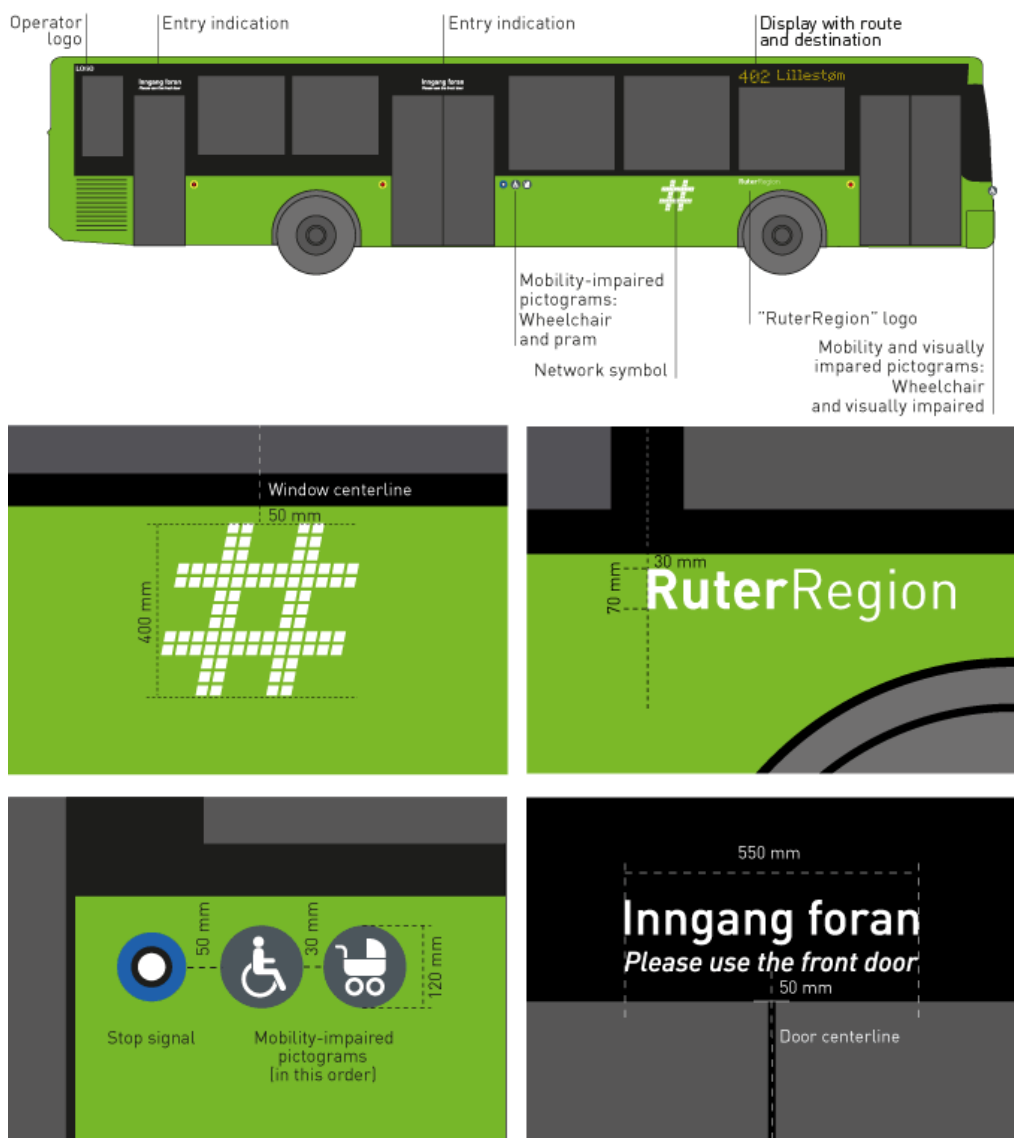
Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

Nettverkssymbolet skal plasseres like i bakkant av fremre hjulbrønn, og skal alltid være helt.

Knapp for døråpning skal plasseres på høyre side av dørparet/døråpningen. Symboler for tilgjengelighet skal plasseres relativt til døråpnerknappen som vist på Figur 3 nedenfor.

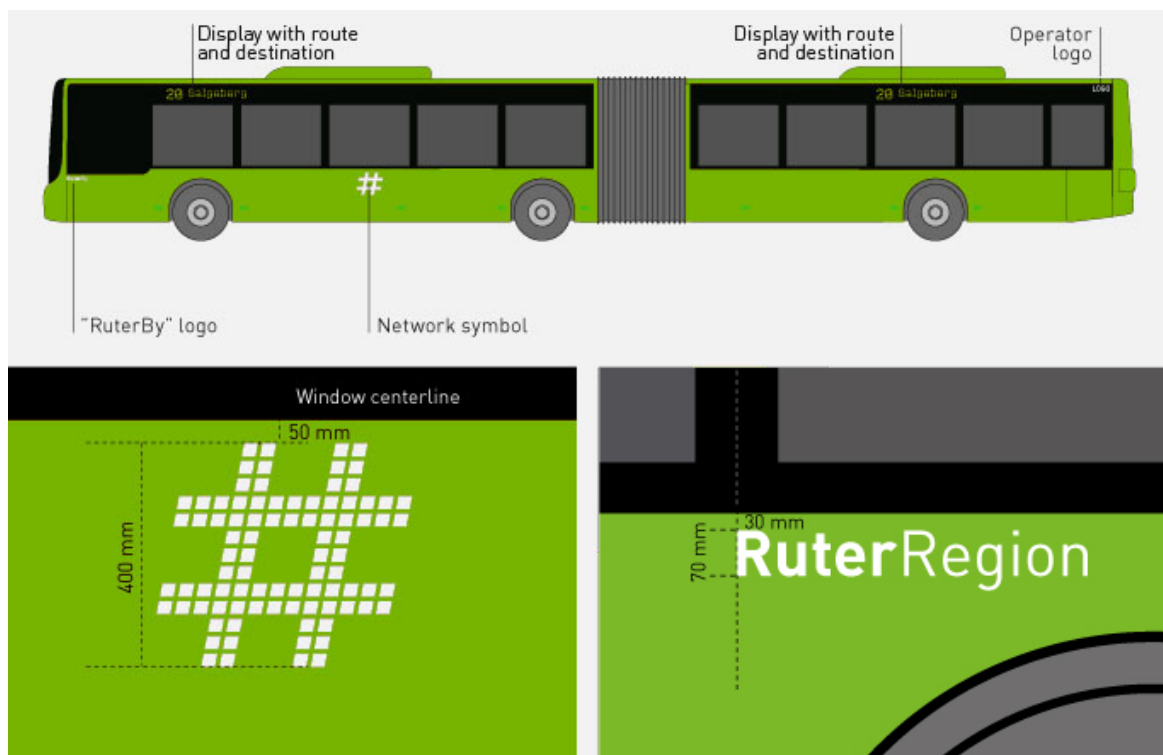


Figur 3: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med tre dører.)

2.2.3 Leddbusser med fire dører

Plassering av designelementene skal være som vist på Figur 4 og Figur 5.

Oppdragsgivers logo og nettverkssymbolet skal plasseres ved plate-/vinduskanter med avstand som angitt i Figur 4 og Figur 5. Nettverkssymbolet skal plasseres like i bakkant av fremre hjulbrønn på inngangssiden og under midtre vindue på førersiden, og skal alltid være helt. Knapp for døråpning skal plasseres på høyre side av dørparet/døråpningen. Symboler for tilgjengelighet skal plasseres relativt til døråpnerknappen som vist på Figur 5.

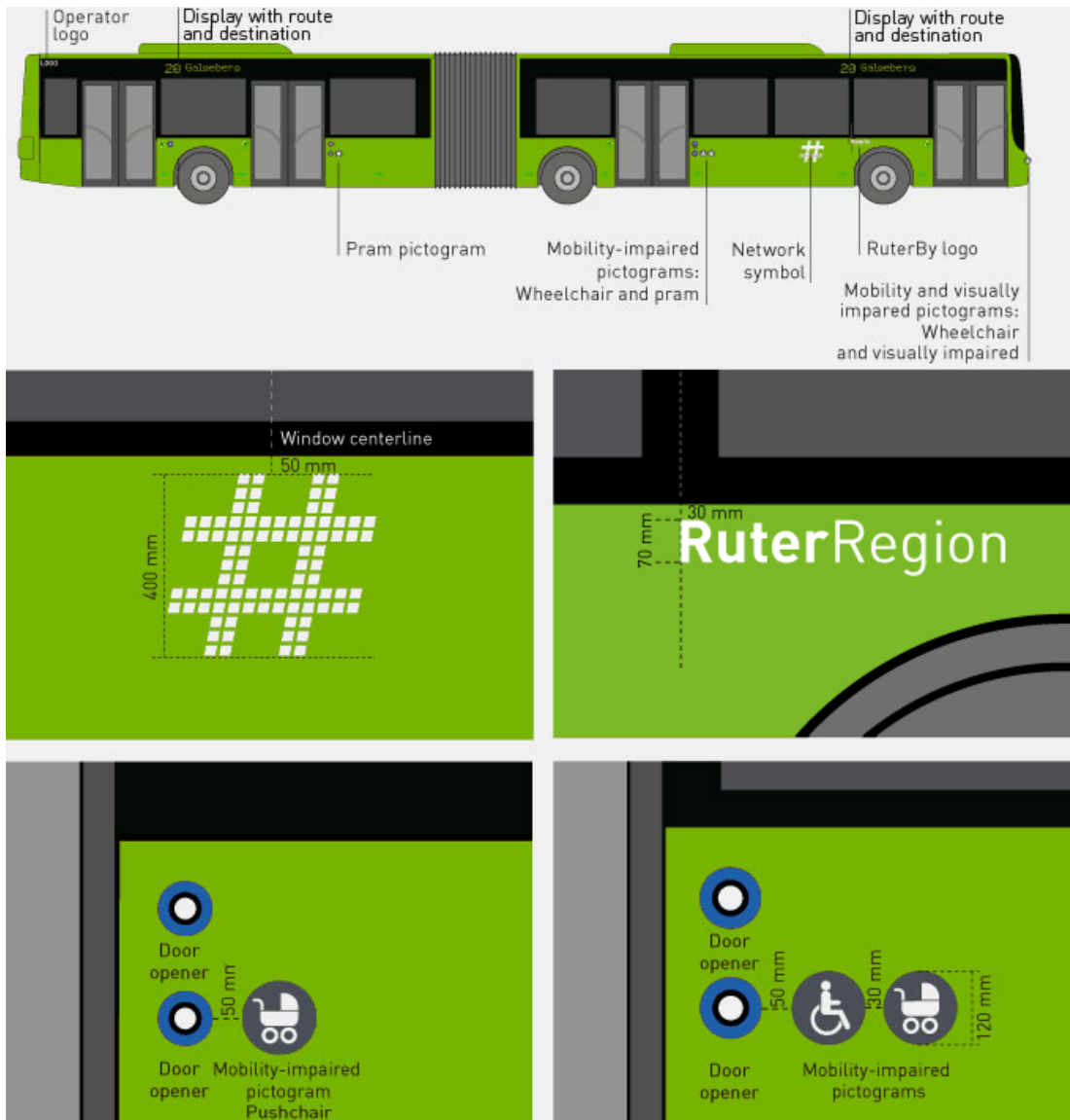


Figur 4: Plassering og størrelse av designelementer på leddbuss med fire dører, førerside.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Figur 5: Plassering og størrelse av designelementer på leddbuss med fire dører, inngangsside.

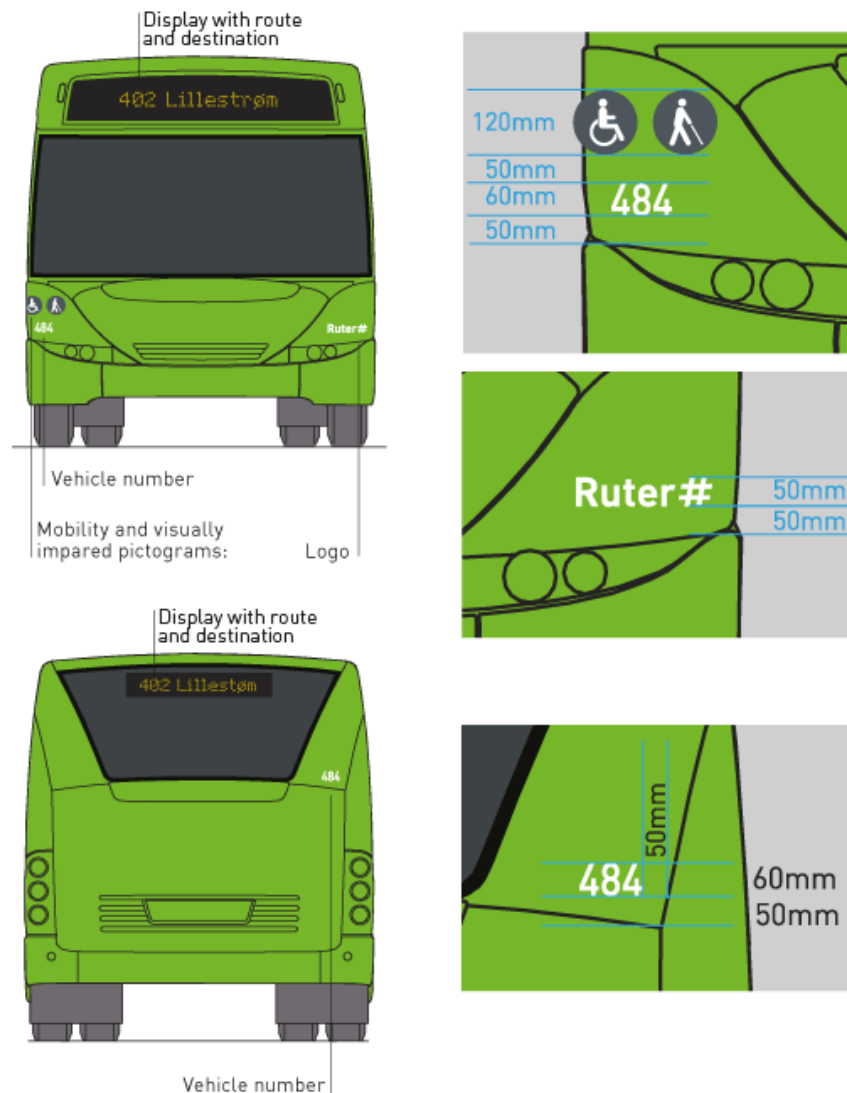
2.3 Bussens front og bakside

Plassering av designelementene skal være som vist på figuren (Figur 6) under. Det godtas mindre justeringer av plasseringen så lenge helheten i det visuelle uttrykket er i varetatt. Til merkene med internnummer skal skrifttypen FF DIN MEDIUM benyttes.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Figur 6: Plassering av designelementer på bussens bakside og front.

2.4 Utvendig informasjonsflate

Minimumskrav for plassering av informasjonsflatene er som vist i Figur 1 – Figur 7. Det er ønskelig med en dynamisk informasjonsflate som enkelt kan vise og endre innhold som tekst, farger, bilder og ikoner. Dette kan for eksempel være innhold som forandres ut fra bussens lokasjon, avvikssituasjon, endring i påstigningsmønster etc. Se Figur 5b for inspirasjon.

Justeringer på plassering av utvendige informasjonsflater på sidene og på hekken godtas så lenge skiltkassene er godt synlige for publikum. Minimum versalhøyde på bokstaver er 245 mm i informasjonsflaten foran, og 160 mm i informasjonsflaten på siden.

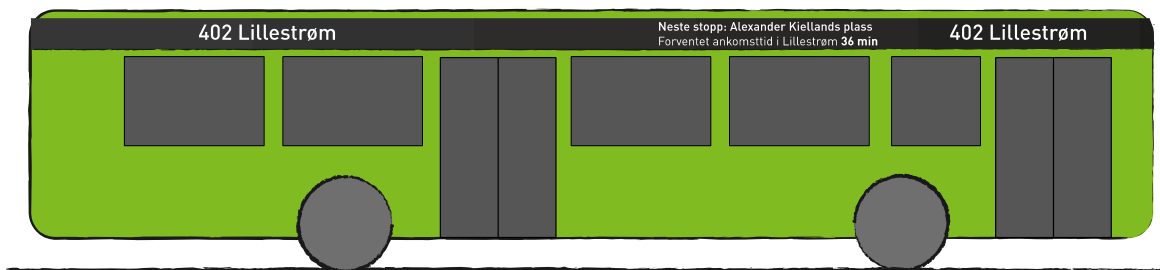
Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Figur 7: Illustrasjon av skiltkasser og skrifthøyde.



Figur 7b: Eksempel på en dynamisk informasjonsflate.

2.5 Operatørens logo

Operatørens logo skal plasseres som vist på Figur 8 nedenfor.



Figur 8: Illustrasjon av plassering av operatørens logo.

3 INNVENDIG MERKING

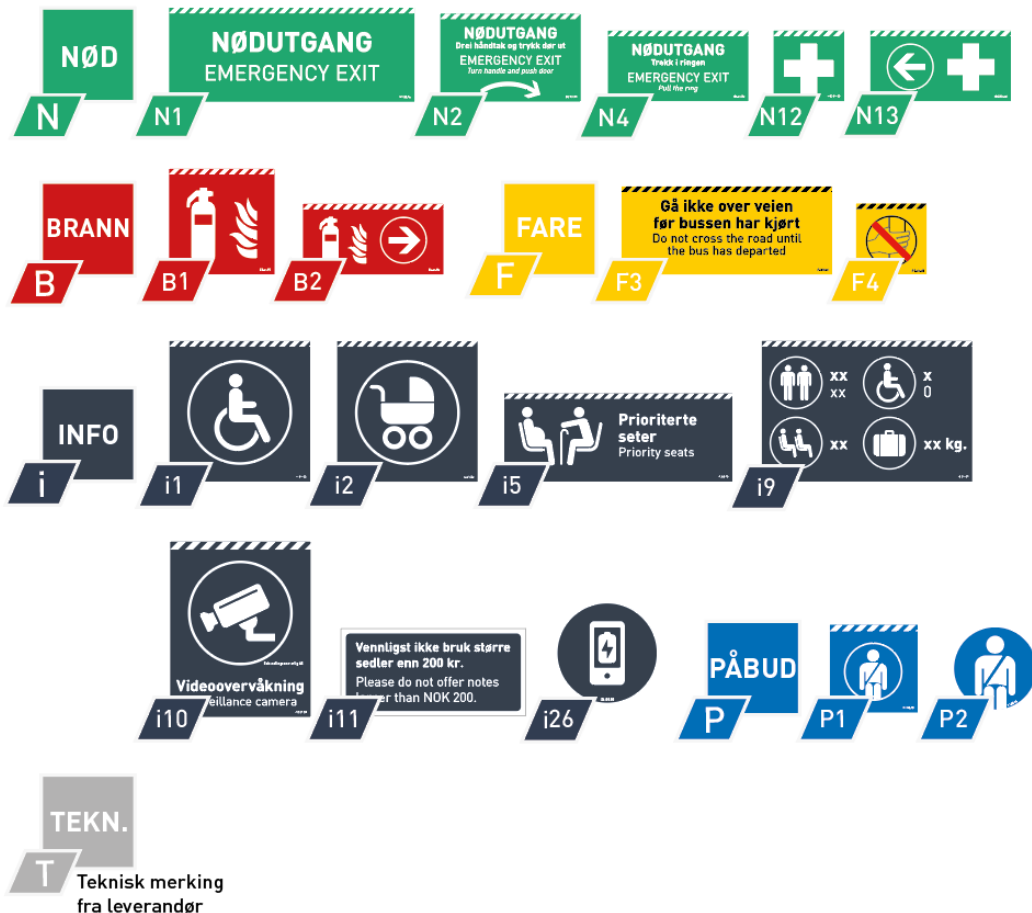
Innvendig merking dreier seg i all hovedsak om sikkerhetsmerking. For at forbruker enkelt skal forstå og gjenkjenne all sikkerhetsmerkingen er det viktig at vi etterstreber en så visuell og tekstlig likhet som mulig. Dette er spesielt viktig i en stresset nødsituasjon. Det er også viktig at merkingen tilpasses i forhold til flater og funksjon, og derfor er det viktig at man vurderer hver flate for seg (noen håndtak skal vris, andre dras, og i forskjellige retninger).

Transportmidlene som ferdes på land (T-bane/Trikk/Buss), forholder seg til ISO 3864 og ISO 7010 standarder for sikkerhetsmerking.

Med mindre annet er spesifisert, skal den innvendige merkingen utelukkende skje med piktogrammer/merking som finnes vedlagt.

3.1 Sikkerhetsmerking for regionbusser

Sikkerhetsmerkingen er delt inn i seks kategorier: (N)ød, (B)rann, (F)are, (i)ngo, (P)åbud og (T)eknisk.



Figur 9: Oversikt over merking til bruk i regionbusser.

3.2 Plassering av sikkerhetsmerking

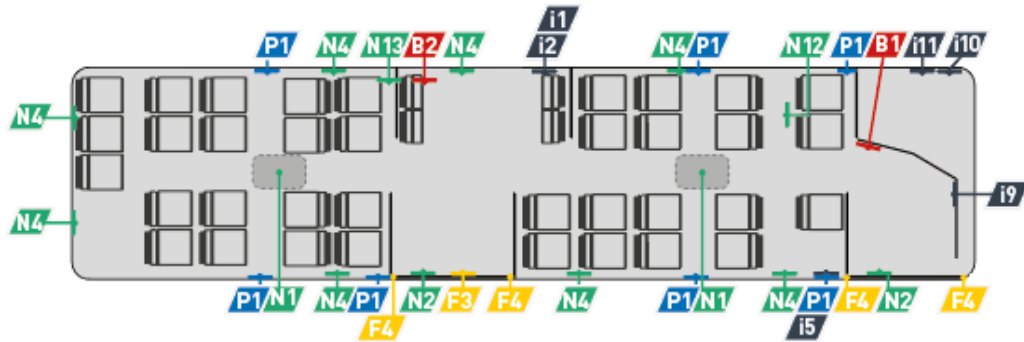
Den innvendige merkingen skal plasseres som vist på Figur 10 under. Det er viktig at nødutgang-merket (N4) monteres slik at det er synlig fra utside og innside da merket er tosidig.

Busstjenester Romerike 2017

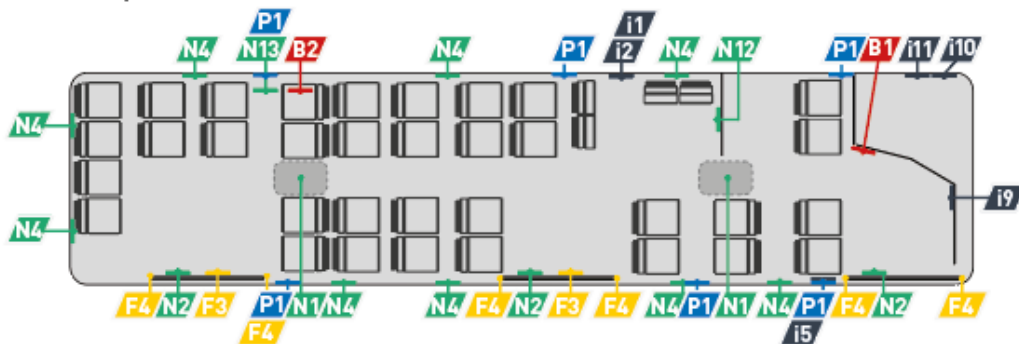
Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

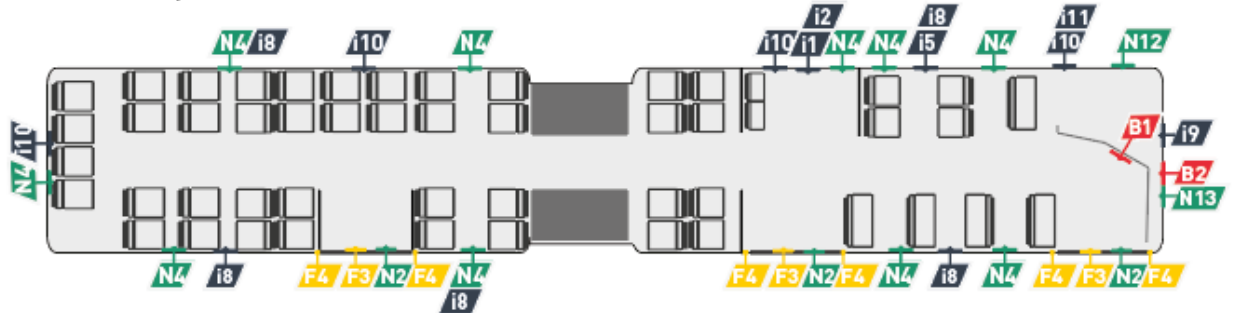
Enkel buss 2-dørs



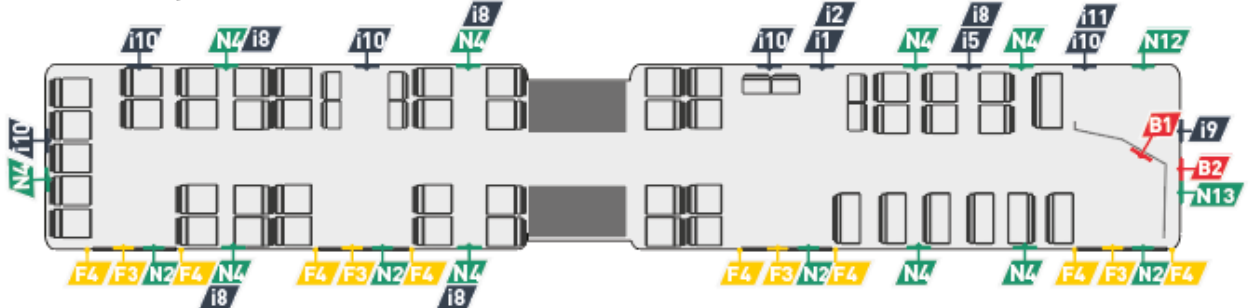
Enkel buss 3-dørs



Leddbuss 3-dørs



Leddbuss 4-dørs



Figur 10: Innvendig merking for enkeltbuss og leddbuss med 3 og 4 dører.

3.2.1 USB-lader

Plassering:

På vegg under vindu ved hver seterad, på begge sider av bussen.

Unntak:

Installering på bakerste seterad kan utelates.

Ingen installering i ståområder/områder med klappseter.

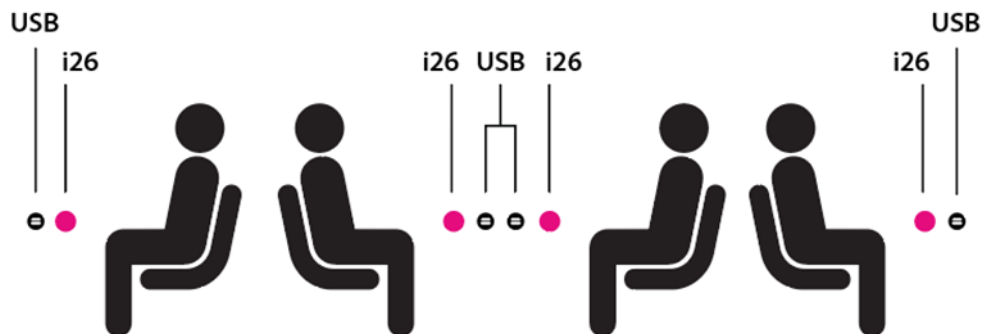
Seter plassert etter hverandre:

Dobbelt USB-uttak monteres med topp-punkt 5 cm under vinduskarm, midtstilt mellom ytterkant av sete og seterygg på foranstående sete. Sikkerhetsmerke (i26) plasseres mellom USB-uttak og tilhørende seterad, 1 cm avstand fra USB-uttak, sentrert på uttaket.

Seter med plassering mot hverandre:

2 doble USB-uttak monteres med topp-punkt 5 cm under vinduskarm, midtstilt mellom ytterkant av tilhørende seterad og senterpunkt mellom de to motstående seteradene. Sikkerhetsmerke (i26) plasseres mellom USB-uttak og tilhørende sete, 1 cm avstand fra USB-uttak, sentrert på uttak.

Merket for USB-ladere (i26) plasseres på den siden av laderen som er nærmest setet (Figur 11). Merket plasseres 10 mm fra laderens kant, og plasseres sentrert iht. merkets og laderens midtpunkt (Figur 12). Hvis plassene på siden er opptatte, kan også plassene over og under laderen benyttes (Figur 12).

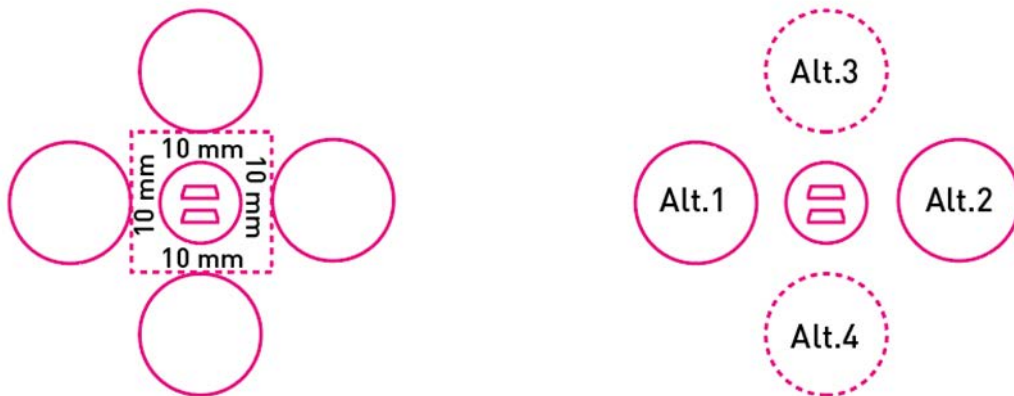


Figur 11: Plassering av USB-merket iht. nærmeste sete.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Figur 12: Avstand og plassering av USB-merket iht. ladepunkt.

Unntak:

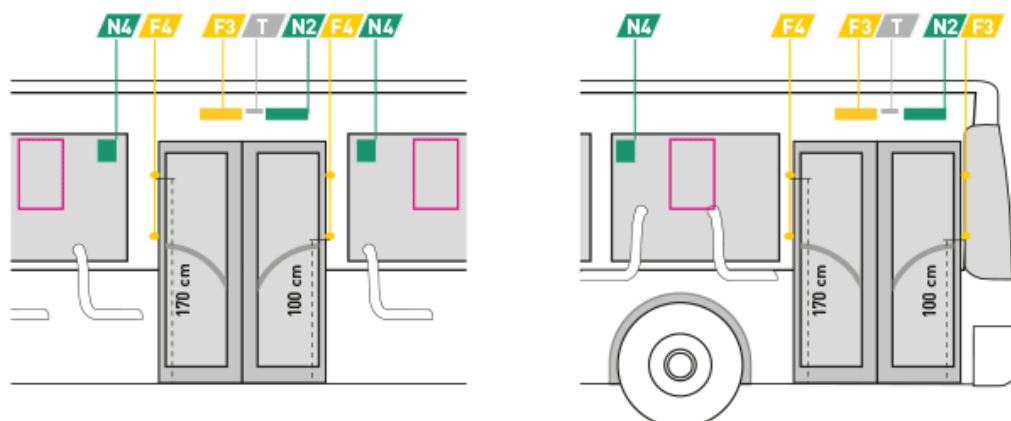
På seterader med mindre enn 15 cm avstand mellom vinduskarm og gulvkant/skinne langs gulv, plasseres USB-uttak i umiddelbar underkant av vinduskarm. Sikkerhetsmerke (i26) plasseres mellom USB-uttak og tilhørende sete, 1 cm avstand fra USB-uttak, sentrert på uttak.

3.3 Særskilt om plassering av sikkerhetsmerking ved og rundt dørene

Ved og rundt dørene er det plassert sikkerhetsmerker med nød og fareinformasjon. Når det gjelder merket F4, skal dette monteres 100 cm og 170 cm opp på stang og to stk. på hver side.

Figur 13 nedenfor viser en tilnærmet plassering og det kan foretas tilpasninger etter busstype/-modell.

Dersom valgt busstype/-modell



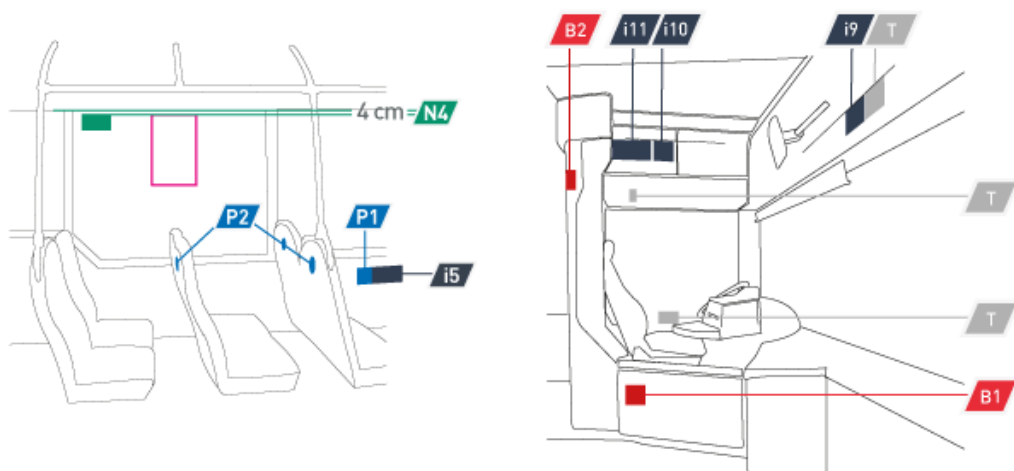
Figur 13: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved dørene.

3.4 Særskilt om plassering av sikkerhetsmerking ved førerområdet

Viktig at nødutgang-merket monteres slik at det er synlig fra utside og innside da merket er tosidig. Hvis det forekommer "lyskasse/display" i tak må nødutgang-merket plasseres i underkant av lyskassen.

Ved ulike forhold som f.eks. sjåførområde etterstrebes det at merkenes toppskravur er på linje med hverandre.

Plassering som vist i Figur 14 skal tilstrebes, men det kan gjøres tilpasninger til den enkelte busstype. Omriss av plakatplassering i magenta (rosa).

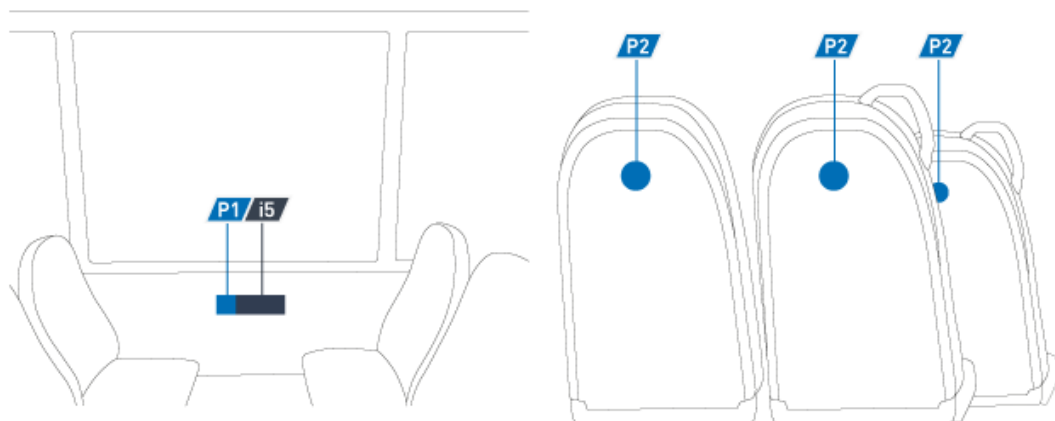


Figur 14: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved førerplass.

3.5 Plassering av merke for sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbelte merking skal være synlig for alle passasjerer. Forekommer i to utgaver for montering på vegg (P1) og seterygg (P2).

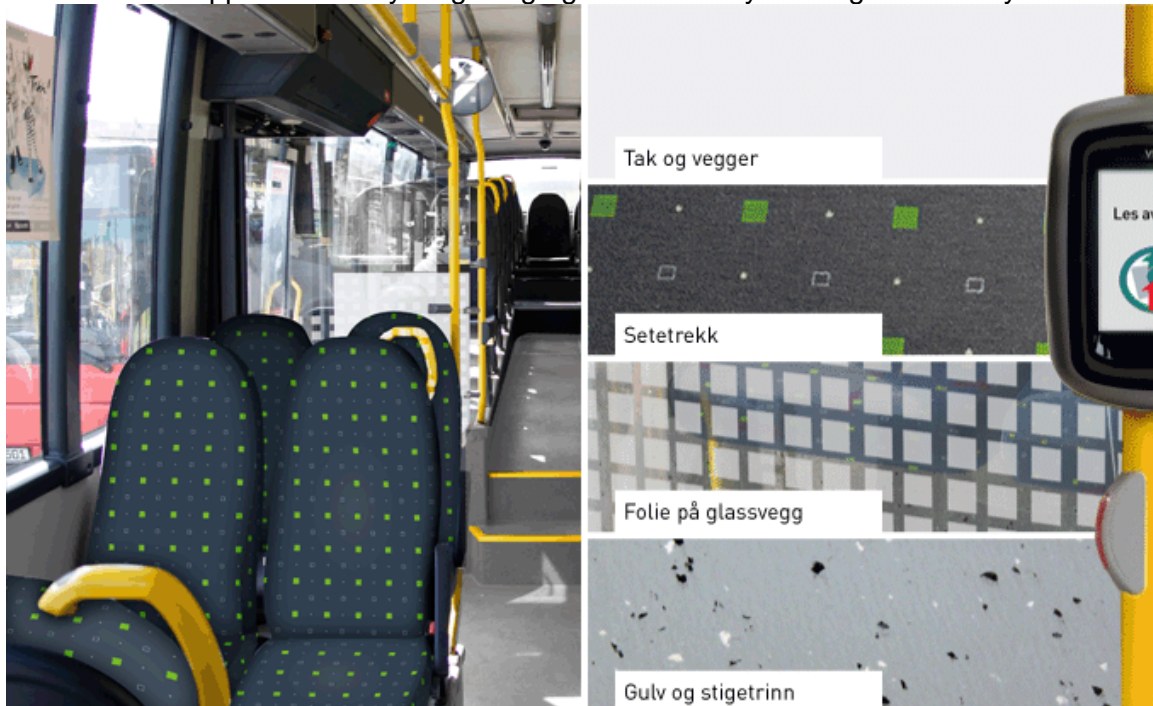
Sikkerhetsbelte-merket skal monteres bak på alle seterygger som er synlige eller under vindu (i mulig kombinasjon med oblem i5) på plasser der hvor setene vender mot hverandre (som vist i Figur 15).



Figur 15: Plassering av merke for sikkerhetsbelte.

4 INTERIØR

Interiøret skal oppleves som lyst og luftig og det skal benyttes farger som er lyse.



Figur 16: Illustrasjon av mulig interiør i regionbusser.

Trapp, stolper, heis og utspring skal kontrastmerkes tydelig i forhold til omgivelsene med en luminanskontrast på minst 0,4.

Ved kontrastmerking av deler av stolpe skal luminanskontrasten være på minst 0,8.

Det skal være mulig å finne bussenes inngangsdører ved bruk av enhetlig kontrastmerking av dørene.

Lyskilder i bussen skal være skjermet for å unngå blinding.

4.1 Farger og mønster

Oppdragsgiver anbefaler at fargene som benyttes er i tråd med [Oppdragsgivers fargepalett](#).

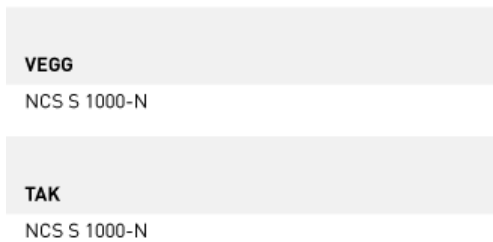
4.1.1 Tak og vegger

Farge på tak og vegger skal være lys grå. Oppdragsgiver anbefaler NCS S 1000-N.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Figur 17: Anbefalt farge på tak og vegger.

4.1.2 Glassvegg

Folie på glassvegg skal ikke sperre for førers eller for passasjerens siktlinje. Folie på glassvegger skal ikke være høyere enn seteryggene, og ha samme høyde målt fra bakken (dersom det er flere glassvegger med folie).



Figur 18: Mønster med folie på glassvegg.

4.1.3 Seter

Setetrekket skal ha en mørk grunnfarge. Det tillates kontrastmønster på setetrekket. Setetrekket skal ikke inneholde selskapslogoer, unntatt oppdragsgivers logo.



Figur 19: Eksempel på setetrek.

Seterygg, setets underside og setebein skal ha en grå farge, RAL820-2 eller lignende (se Figur 20).



Figur 20: Illustrasjon av farge til seterygg, setets underside og setebein.

4.1.4 Holdestenger

Holdestenger skal ha en kontrastfarge som skiller seg ut fra bussens øvrige interiør. Fargen skal være gul, RAL1003 eller lignende.



Figur 21: Eksempel på farge på holdestenger.

Holdeløkker og koblestykker skal ha en lys grå farge NCS S 1000-N eller lignende.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

HOLDELØKKER OG KOBLESTYKKER

NCS S 1000-N

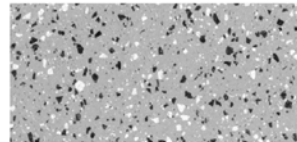
Figur 22: Eksempel på farge på holdeløkker og koblestykker.

4.1.5 Gulv og stigtrinn

Gulvet og stigtrinn skal ha en grå grunnfarge med sorte og hvite prikker på. Se Figur 23 for illustrasjon.

GULV OG STIGETRINN

RUTER GRÅ RAL820-2 med sorte og hvite flekker



Figur 23: Illustrasjon av gulvbelegg på gulv og stigtrinn.

4.1.6 Sjøppelkasse

Sjøppelkassen skal være lys grå eller hvit.

4.2 Knapper

4.2.1 Stoppknapp

STOPPKNAPP
STANDARD



Hus:
Ruter Grå, RAL 820-2
Knapp:
Ruter Rød, RAL 3020
Tekst:
Hvit, RAL 9010

Figur 24: Eksempel på stoppknapp.

4.2.2 Stoppknapp for spesielle behov

STOPPKNAPP
SPESIAL BEHOV



Hus: Ruter Grå, RAL 820-2
Knapp: ISO Blå, RAL 5005
Piktogram: Hvit, RAL 9010

Figur 25: Eksempel på stoppknapp for spesielle behov.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

4.2.3 Døråpner

DØRÅPNER
STANDARD



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Front:

Hvit, RAL 9010

Knapp:

Hvit, RAL 9010

Piktogram:

Ruter Mørk Grå, RAL 7016

Figur 26: Eksempel på døråpner.

4.2.4 Døråpner for spesielle behov

DØRÅPNER
SPESIAL BEHOV



Hus:

Ruter Grå, RAL 820-2

Front:

ISO Blå, RAL 5005

Knapp:

Hvit, RAL 9010

Piktogram:

Hvit, RAL 9010

Figur 27: Eksempel på døråpner for spesielle behov.

5 INNSENDIG TRAFIKANTINFORMASJON

Dette punktet inneholder prinsipper for plassering av trafikantinformasjon i regionbusser med 2, 3 og 4 dører. Prinsippene vil være de samme selv om aktuelle modeller kan avvike fra de representerte plantegningene.

Skjermer skal plasseres slik at gjensjinn unngås så langt som mulig.

Skjermer i midtgang

Det skal plasseres en skjerm i midten av gangen som viser trafikantinformasjon. Skjermer plasseres slik at alle i bussen har mulighet for å se innholdet på minimum 1 skjerm. Skjermer skal plasseres slik at de ikke er i veien for de reisende, med minimum avstand mellom gulv og underkant av skjerm på 190 cm. Skjerm kan tiltes litt for å maksimere avstand mellom gulv og skjerm, uten å redusere synligheten/lesbarhet for de som sitter lengst unna skjermene. Alternativ plassering og tilt av skjerm gjøres i samsvar med Ruter.

Ca. høyde på skjerm (uten ramme): 25 cm, men gjerne så høy som mulig.

Ca. bredde på skjerm (uten ramme): 41 cm, men gjerne så bred som mulig.

Det er ønskelig med så stor skjerm som mulig i så god oppløsning som mulig.

Eksempelvis kan det brukes en skjerm med størrelsesforhold 21:9 som vil gi en skjerm på 25 x 59 cm. For å øke skjermstørrelsen ytterligere kan rammen rundt skjermen minskes.

Skjermer i takbuen

I tillegg til skjerm i midten av gangen skal det integreres skjerm i takbuen for å kunne vise tilleggsinformasjon, eks. hele eller deler av traséen, avviksinformasjon, overgangsinformasjon etc. Plassering av skjerm i takbuen bør være synlig for flest mulige i bussen. Det kan gjøres unntak i plassering av skjerm i takbue ved bakdøren til leddbuss med fire dører.

Ca. høyde på skjerm (uten ramme): 25 cm, men gjerne så høy som mulig.

Ca. bredde på skjerm (uten ramme): 100 cm, men gjerne så bred som mulig.



Stoppestedsdisplay/Skjerm



Takbue-skjerm



Fører interaksjonsskjerm

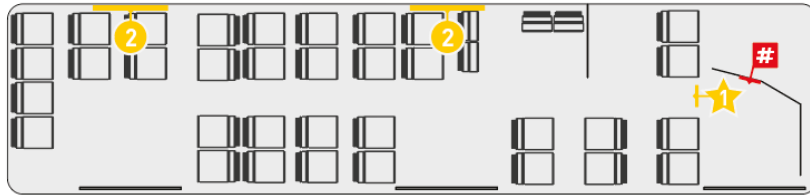
Figur 28: Tegnforklaring

Busstjenester Romerike 2017

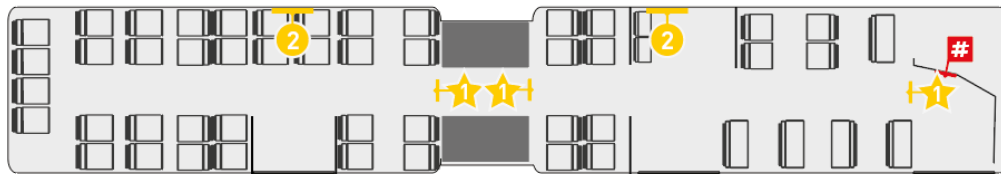
Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

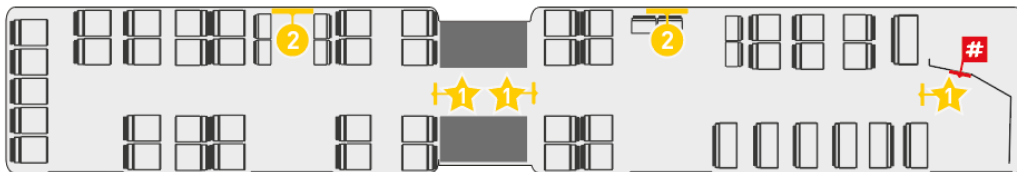
Singelbuss 3-dørs



Leddbuss 3-dørs



Leddbuss 4-dørs



Figur 29: Eksempel på innvendig informasjon sett fra passasjerperspektiv.

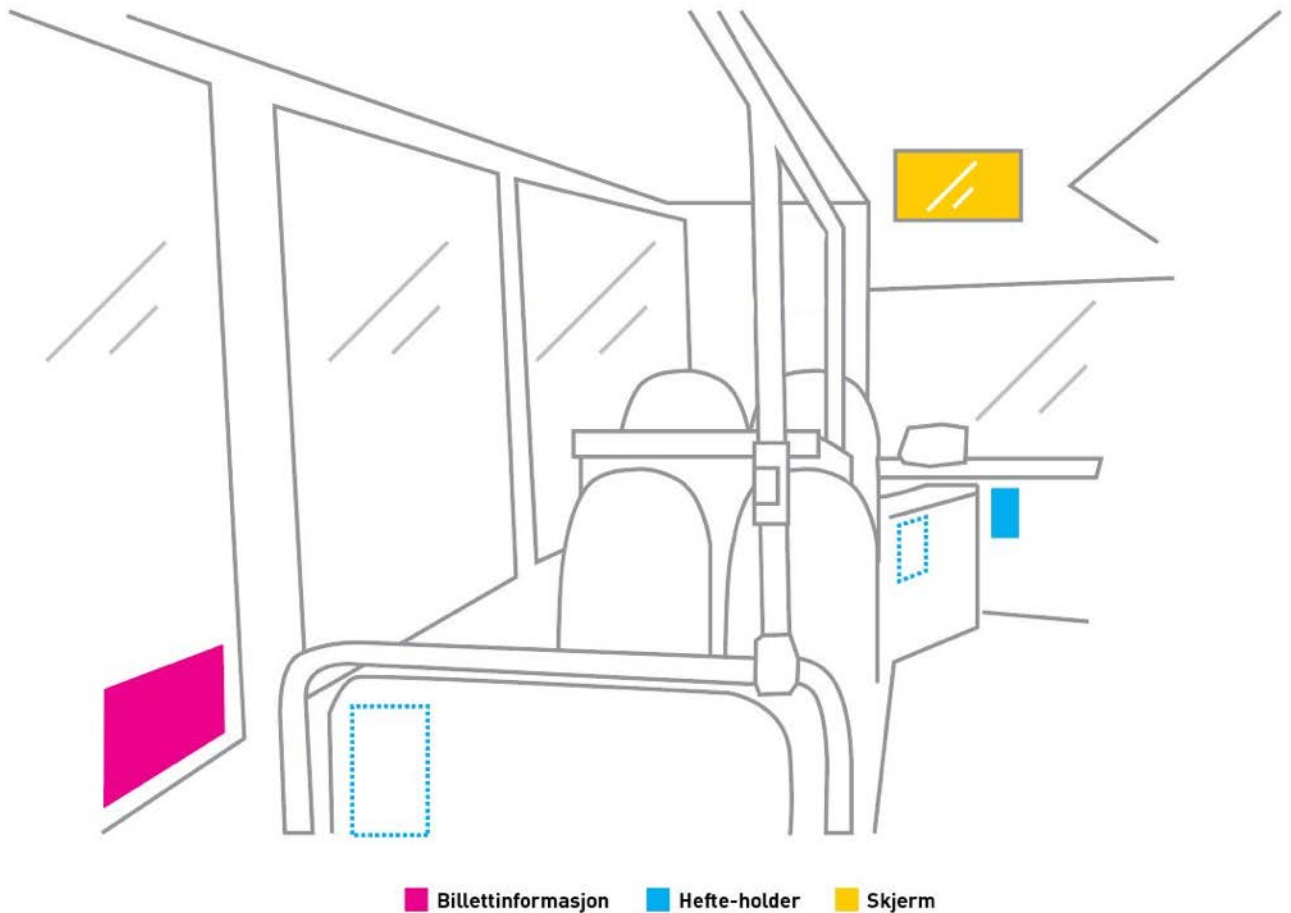
5.1 Plassering av prisoblat og rutehefteholdere på busser som tidligere har installert informasjonsvegg

Informasjonsvegg som allerede er installert, skal avinstalleres. Nytt prisoblat klistres i nedre høyre hjørnet på vinduet i fleksområdet på venstre side i fartsretningen, 4 cm fra vinduskantene (Figur 30). Oppdragsgiver bestiller og produserer prisoblatet med sort bakgrunnsfolie for operatøren til å installere på bussen.

5.2 Plassering av prisoblat og rutehefteholdere på busser som ikke har installert informasjonsvegg

På fabrikknye busser skal informasjonsveggen ikke monteres. Prisoblatet, som tidligere var klistret på informasjonsveggen, skal på fabrikknye busser klistres i nedre høyre hjørnet på vinduet i fleksområdet på venstre side i fartsretningen, 4 cm fra vinduskantene, (Figur 30). Oppdragsgiver bestiller og produserer prisoblatet med sort bakgrunnsfolie for operatøren til å installere på bussen.

Det skal settes opp holdere for hefter 420 mm * 140 mm (b*h) med plass til to hefter ved førerplass.



Figur 30: Eksempel på plassering av Billettinformasjon, rutehefter og skjerm.

6 PLAKATER

Vi vil utforske mulighetene for en papirfri buss og ønsker innspill på skjermer, e-papir eller andre digitale løsninger som kan erstatte plakater om bord.

7 PIKTOGRAM OG MERKING

Piktogrammene utviklet av Ruter skal brukes i merkingen av kjøretøyet for å oppnå en helhetlig merking på tvers av driftsarter. Piktogrammene er vedlagt, og tilgjengelige på designmanualen for nedlastning. Merkene er i Pantone farge, men kan trykkes i CMYK, så langt kvaliteten ikke forringes. Størrelsen på merkene er i utgangspunkt i størrelsesforhold 1:1. Antall merker skal være i samsvar med tegningene, som er avhengig av bussmodell.


Alternative størrelser finnes for merkene B1, i1, i2, N1, N2 og N12, som kan brukes hvis plassen krever det. Version «_01» brukes som standard versjon.

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

Alle piktogrammer og merker det henvises til i tabellen under finnes i filen **2017MMDD_Merker_Buss_RuterRegion.zip** som er tilgjengelig på kollektivanbud.no.

Symbol	ID	Beskrivelse	Filnavn
	B1	Generell merking av brannslukkings utstyr, størrelse 60x60mm. Brukes der brannslukking-utstyret synes. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	B1_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	B2	Henvisning til hvor brannslukkingsutstyr finnes. Dette merket finnes i flere utførelser.	B2_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf B2_02_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf B2_03_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf B2_04_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	F3	Advarsel om ikke å gå over veien før bussen har kjørt.	F3_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	F4	Advarsel om ikke å ta i stangen ved døren.	F4_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i1	Merke for rullestol, størrelse 90x90mm. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	i1_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i2	Merke for barnevogn, størrelse 90x90mm. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	i2_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i5	Merke for prioriterte seter.	i5_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i9	Merke for kapasitet.	i9_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i10	Merke for overvåkning. MERK: Endelig merke blir ferdigstilt etter Operatør er valgt.	i10_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	i11	Merke med oppfordring om ikke å bruke store sedler i bussen.	i11_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker2014_PMS.pdf
	N1	Generell merke for nødutgang 120x45 mm. Merk: Finnes også i str. 200x80 mm.	N1_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



N2 Merke for nødutgang med anvisning.

N2_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf



N2 Merke for nødutgang med anvisning og pil.

N2_01_01_alt_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf



N4 Merke for nødutgang på glass.

N4_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf

Symbol	ID	Beskrivelse	Filnavn
	N12	Generell merke for førstehjelpsskrin. 60x60mm. Brukes der førstehjelpsskrin vises. MERK: Finnes også i 120x120 mm.	N12_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	N13	Merke for førstehjelpsskrin med pil oppover, vertikalt stilt.	N13_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
		Dette merket finnes i flere ulike utførelser.	N13_02_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			N13_03_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			N13_04_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			N13_05_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
			N13_06_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	P1	Påbud for bruk av setebelte, merke for bruk på vegg.	P1_01_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
	P1	Påbud for bruk av belte, merke for bruk på sete.	P1_02_00_Ruter_sikkerhetsmerker_PMS.pdf
		Merke for blind person.	Pict_blind_person_PMS432_neg.pdf
		Merke for barnevogn.	Picto_pram_PMS432_neg.pdf

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser



Merke for rullestol.

Picto_wheelchair_PMS4
32_neg.pdf

Ruters logo til bruk foran på bussen.

Rutersignature_buss.pdf

Merke for RuterRegion.

RuterRegion.pdf

Merke for nettverkssymbolet til bruk på
bussens sider.

Ruter_networksymbol_n
eg.pdf

Merke for inngang foran til bruk på dør 2
og 3.

Ingang_foran.pdf

i26

Merke for USB lader

X.pdf

Merker for glass

X.pdf

Gulvmønster

X.pdf

Setetrekkmønster

X.pdf

8 FIGURLISTE

Figur 1: Plassering av designelementer på bussens venstre side.....	4
Figur 2: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med to dører.)...	5
Figur 3: Plassering av designelementer på bussens høyre side. (Busser med tre dører.)..	6
Figur 4: Plassering og størrelse av designelementer på leddbuss med fire dører, førerside.	7
Figur 5: Plassering og størrelse av designelementer på leddbuss med fire dører, inngangsside.	8
Figur 6: Plassering av designelementer på bussens bakside og front.....	9
Figur 7: Illustrasjon av skiltkasser og skrifthøyde.....	10
Figur 7b: Eksempel på en dynamisk informasjonsflate.....	8
Figur 8: Illustrasjon av plassering av operatørens logo.....	11
Figur 9: Oversikt over merking til bruk i regionbusser.	12
Figur 10: Innvendig merking for enkeltbuss og leddbuss med 3 og 4 dører.	13
Figur 11: Plassering av USB-merket iht. nærmeste sete.	14
Figur 12: Avstand og plassering av USB-merket iht. ladepunkt.	15
Figur 13: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved dørene.	15
Figur 14: Tilnærmet plassering av sikkerhetsmerking ved førerplass.....	16
Figur 15: Plassering av merke for sikkerhetsbelte.	16
Figur 16: Illustrasjon av mulig interiør i regionbusser.....	17
Figur 17: Anbefalt farge på tak og vegger.....	18
Figur 18: Mønster med folie på glassvegg.....	18
Figur 19: Eksempel på setetrekk.	18
Figur 20: Illustrasjon av farge til seterygg, setets underside og seteben.....	18
Figur 21: Eksempel på farge på holdestenger.	18
Figur 22: Eksempel på farge på holdeløkker og koblestykker.....	19

Busstjenester Romerike 2017

Bilag 1 til vedlegg 2

Krav til design på regionbusser

Figur 23: Illustrasjon av gulvbelegg på gulv og stigtrinn.....	19
Figur 24: Eksempel på stoppknapp.	19
Figur 25: Eksempel på stoppknapp for spesielle behov.....	19
Figur 26: Eksempel på døråpner.	20
Figur 27: Eksempel på døråpner for spesielle behov.....	20
Figur 28: Tegnforklaring	21
Figur 29: Eksempel på innvendig informasjon sett fra passasjerperspektiv.	22