

Velkommen til dialogkonferanse Spesialbil- og personbiltransport Oslo 2022

11.03.2021

Ruter#

Møteteknisk info

- Vennligst slå av kamera og mikrofon
- Spørsmål stilles i chattefunksjonen eller «håndsopprekning»
- Opptak av konferansen blir tilgjengelig etter møtet
- Ruter skriver referat
- Presentasjoner og referat legges ut [Kollektivanbud.no](https://kollektivanbud.no)
- Spørsmål stilt i konferansen vil komme i referatet

Påmeldte selskap/organisasjoner

Altas Norge AS	Nobina
Boreal Travel AS	Norgestaxi AS
DRT Solutions Norge	Norgesbuss AS
DRT Solutions AB	Oslo Taxibuss AS
Follo Taxi	Persontransport Norge AS
Go'e Bussa AS	Saga Tenix AS
Iveco Bus Nordics	Ski Taxi SA
Minibuss24-7 AS	Taxus Akershus AS
Morten Michalsen enk	Unibuss AS
Nedre Romerike Minibuss AS	

Dagens program

- 12:00 Velkommen v/Linda Jönsson, innkjøper
- Hensikt med konferansen
 - Informasjon om TT i Ruter
 - Generelt om konkurransen
- 12:30 Erfaringer med dagens kontrakt v/Oslo Taxibuss
- 12:45 Utkast Oppdragsbeskrivelse v/John Gunnar Aune, kvalitetsleder Konsentra og Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra
- 13:15 Utkast Materiellbeskrivelsen v/Sindre Hognestad, rådgiver materiell
- 13:30 Utkast Digitale tjenester – Avtale om digitale tjenester - v/Tommy Degerdalen
- 13:45 Utkast Incitamentsbeskrivelse v/Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra
- 13:55 Utkast Krav til design v/Mads Haraldseth, designer
- 14:05 Utkast Kontrakt inkl. godtgjørelse v/Iver Jordheim Brække, advokat og Lise Marie Johansen controller
- 14:30 Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Linda Jönsson, innkjøper
- 14:45 Oppsummering og avsluttende spørsmål
- 15:00 Slutt

Hensikt med dagen

Presentasjon av UTKAST konkurransegrunnlag

Anledning for dere å komme med innspill og stille spørsmål

Generelt om konkurransen

Spesialbil- og personbiltransport Oslo 2022

RFI - markedsundersøkelse

- Ruter har gått ut med en forespørsel til markedet:
 - Kan det leveres nytt bussmateriell til 10. jan 2022?
 - Hvis nei; hva slags bussmateriell kan leveres til hvilken tid? Da med fokus på å få ny kontrakt raskest mulig.

RFI:n ligger på [Kollektivanbud.no](https://kollektivanbud.no)

Brukt materiell – skriftlig svar

- Ruter spør dere:
 - Kan det leveres brukt bussmateriell til 10. jan 2022?
 - Hvis nei; hva slags bussmateriell kan leveres til hvilken tid? Da med fokus på å få ny kontrakt raskest mulig.
 - Hvis ja; hvilke krav kan Ruter stille til brukt bussmateriell?

Fremdriftsplan

Aktivitet	Dato	Kl.
Dialogkonferanse	11.03.2021	
Utlysning av konkurransegrunnlag	18.05.2021	
Tilbudskonferanse	02.06.2021	
Frist for å levere forespørsel om å delta i konkurransen	17.06.2021	12:00
Avgjørelse om kvalifisering med meddelelse til tilbyderne	21.06.2021	
Frist for å stille spørsmål til konkurransegrunnlaget	26.07.2021	12:00
Siste dag for Oppdragsgiver legger ut svar på spørsmål og ev. oppdaterer konkurransegrunnlaget	30.07.2021	
Frist for innlevering av tilbud (tilbudsfrist)	09.08.2021	12:00
Forhandlinger og revidert tilbud	Uke 33-37	
Forventet tildeling	Uke 39	
Vedståelsesfrist	15.11.2021	
Oppstart av Oppdraget (dato er endelig)	10.01.2022	

Antall kontrakter / deloppdrag / verdi



- 4 deloppdrag
- Estimert kontraktsverdi: 90 MNOK pr. år

Antall kontrakter / deloppdrag

Estimert
kontraksverdi:
90 MNOK pr. år

Deloppdrag	Vogntype minibuss	Min.antall rullestolplasser	Min.antall passasjerplasser*	Antall minibusser
A	XXL	2	8	15
B	XL	2	6	30
Deloppdrag	Vogntype personbil	Min. antall rullestolplasser	Min. antall passasjerplasser*	Antall personbiler
C	1	1	4	20
D	2	0	4	10
*tillegg til rullestolplasser				

Ruter#

Oversikt konkurransegrunnlag

1. Prosedyrebeskrivelse
2. Kontrakt
3. Avtale om digitale tjenester
4. Vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse
5. *Bilag 1.1 Statistikk*
6. Vedlegg 2 Materiellbeskrivelse
7. *(Bilag 2.1 Vognskjema)*
8. *Bilag 2.2 Krav til design*
9. Vedlegg 3 Tilbudsskjema
10. Vedlegg 4 Incitamentsbeskrivelse
11. *(Vedlegg 5 Påkravsgaranti)*
12. *(Vedlegg 6 Databehandleravtale)*
13. *(Vedlegg 7 Handlingsregler for Ruters leverandører)*
14. *(Vedlegg 8 Taushetserklæring)*

Ruter#

Spørsmål til operatører

Spesial- og personbiltjenester Oslo

2022

Kontrakt

1. Oppdragsgiver ser for seg en kortere varighet på kontrakten enn normalt fordi det er svært begrenset tid til oppstart. Hva mener markedet varigheten bør være når det kan benyttes brukt materiell?
2. Hva mener markedet vil være mulig forberedelsestid fra signering av kontrakt til oppstart?

Oppdragsbeskrivelse

3. Oppdragsgiver ser for seg å dele inn oppdraget i fire deloppgaver fordelt på materiellbehovet. Er dette en fornuftig inndeling?

Godtgjørelse

4. Er pris pr inleietime og kapitalkostnad pr vogn gode godtgjørelseelementer for oppdraget?
5. Er inndelingen av normaltid, øvrig tid og helligdager en god måte å dele opp pris pr inleietime?

Incentiv

6. Ruter legger opp til en incitamentsavtale med mulighet for både bonus og malus basert på resultater fra ADT og brukertilfredshetsundersøkelse. Se Vedlegg 4 Incitamentsbeskrivelse.
 - o Hva er operatørens tanker om dette?

Materiellbeskrivelse

7. På grunn av kort tid til oppstart av nye kontrakter så vil det være mulig å benytte brukt materiell. Hvordan er tilgangen på egnet materiell?
8. Er det krav Ruter stiller på materialet som er spesielt utfordrende å tilfredsstille? Hvilke alternative løsninger kan tilbys for å kunne skaffe vogner som ivaretar transportbehovet med rullesto(er) på kort tid?
9. Oppdragsgiver ønsker å benytte løpende rapportering fra vognene til å gi kundene en best mulig opplevelse (ADT). Hvordan vil det være mulig å montere slikt i brukt materiell?
10. Ref. 5.16 i Materiellbeskrivelsen - Hvilke sikkerhetskrav bør Ruter stille for å ivareta best mulig føresikkerhet?

- Funksjonalitet
- Kundeopplevelse (sittekomfort, øvrig komfort)
- o Miljø

Frist for skriftlig tilbakemelding **18. mars**. Sendes til bussanbud@ruter.no.

Spørsmål til operatører

- Frist for tilbakemelding 18. mars
- Send til bussanbud@ruter.no
- Går også å sende «fritekst-dokument»

Ruter#

nye uten utslipp av klimagasser (hydrogen eller et delopdrag med personbiler med en rullestolplass i en blanding av minibusser og personbiler?

frie kjøretøy?

ørt utgangspunkt for alt av nytt materiell. Kan dette løse problemet?

Om ikke vil fungere på brukt materiell? spesielt utfordrende? (Tatt både nytt og brukt

skal lakkeres med farge. Vil det for dette anbudet bli utført, spesielt da kanskje i tilknytning til brukt

skal oppleve trygge reiser, og noen av . Da kan det være en mindre gruppe førere som kjører disse kundene. Er det flere eller et mindre antall førere på vogntypen

øknings?

skellige norskkunnskaper i hele kontraksperioden?

ønsker tilbakemelding på de tildelingskriteriene med

opdraget

strasjon og trafikkledelse / transport ved avvik

og funksjonalitet / sikkerhetstiltak

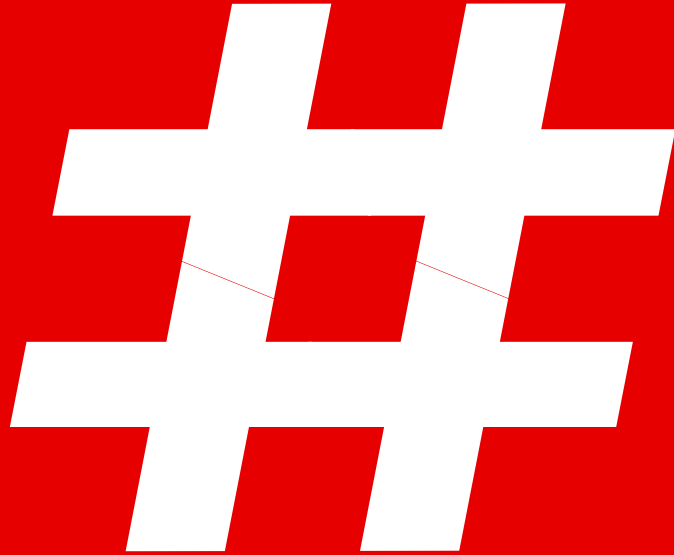
Ruter#

Skriftlige tilbakemeldinger

- Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.
 - Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og kun bli benyttet internt i Ruter.
 - Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.

Dagens program

- 12:00 Velkommen v/Linda Jönsson, innkjøper
- Hensikt med konferansen
 - Informasjon om TT i Ruter
 - Generelt om konkurransen
- 12:30 Erfaringer med dagens kontrakt v/Oslo Taxibuss
- 12:45 Utkast Oppdragsbeskrivelse v/John Gunnar Aune, kvalitetsleder Konsentra og Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra
- 13:15 Utkast Materiellbeskrivelsen v/Sindre Hognestad, rådgiver materiell
- 13:30 Utkast Digitale tjenester – Avtale om digitale tjenester - v/Tommy Degerdalen
- 13:45 Utkast Incitamentsbeskrivelse v/Rajesh Kumar Kaushal, spesialkonsulent Konsentra
- 13:55 Utkast Krav til design v/Mads Haraldseth, designer
- 14:05 Utkast Kontrakt inkl. godtgjørelse v/Iver Jordheim Brække, advokat og Lise Marie Johansen controller
- 14:30 Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Linda Jönsson, innkjøper
- 14:45 Oppsummering og avsluttende spørsmål
- 15:00 Slutt



Oppsummering og avsluttende spørsmål

Takk for i dag!

Ruter#