

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtoreferat 14. mai 2020 Sted: Teamsmøte Kl. 1000 - 1100	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Christina Wiggen (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Atle Rønning (Norgesbuss) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jarle Myrbø (Norled) Ruter Bernt Reitan Jenssen Frode Hvattum Endre Angelvik Terje Storhaug Ellen M. Rogde Snorre Lægran Sjur Brenden Bjørn Auglend Marit Westvig Marit Leite Anders Finckenhagen Zita Asdal Cecilie Færden
---	---

	Sak	Ansvar
1.	Status Ruter Driften er så normal som vi kan komme på nåværende tidspunkt. Takk til alle som bidrar til denne ekstrainsatsen. Finansiering Ruter har jobbet med alle arbeidstakerorganisasjonen og Kollektivtrafikkforeningen for å påvirke revidert nasjonalt statsbudsjett Det ble bevilget 1,5 mrd for tapte inntekter, men det er en utfordring ift det behovet vi har. KS har samlet inn data fra alle fylkene for å bidra til arbeidet med å komme frem til det totale beløpet som er ca 6 mrd. Byråd for miljø og samferdsel inviterte Ruter til møte med Knut Arild Hareide i går. Det ble et positivt utfall for Oslo og Viken. Det er stor forståelse for behov for transport og den særstillingen de store byene, spesielt Oslo, er i. Det er gapet mellom billettinntekter og det tilskuddet vi trodde vi skulle få som er utfordringen. 1,5 mrd er nok	Bernt Reitan Jenssen

	<p>til å ta oss frem til midten av juli og kontraktene kan holdes frem til over sommeren. Ruter reiste spørsmål om hvordan vi skulle håndtere denne differansen. Politikerne er innstilte på, og forstår, at Ruter kommer til å trenge mer tilskudd. Statsråden ønsker at vi opprettholder produksjonen og skjønner at staten har ansvaret for dette.</p> <p>Ruter oversender oppstilling over behov for finansiering fremover.</p> <p>Operatørene Det var spørsmål om tidsplanen og proposisjon 29. mai Høringsfrist for revidert statsbudsjett nå – Ruter og Kollektivtrafikkforeningen i samarbeid med NHO transport sender innspill. Deretter debatt i Stortinget. Usikker på om dette skal inn i budsjettprosessen eller om det skal inn i en krisepakke. 29. mai knytter seg til gjenåpning av samfunnet og en mulig krisepakke. Det er viktig for oss å ha en forutsigbarhet. Ruter trenger en avklaring til styremøte i juni.</p> <p>Statsråd og byråkratiet takker for den innsatsen som er gjort hittil av alle i kollektivtrafikken.</p> <p>Oppdatering fra Task Force Status på smitte og fravær 11 ansatte med påvist smitte, 56 personer i karantene.</p> <p>Drift Skoleåpning 11. mai og det har hittil gått bra trafikken. Ikke alle skoler har startet opp og en del elever blir kjørt av foreldrene. Vi regner med at det blir et økt trykk fremover.</p> <p>Det er nå et generelt høyere antall passasjerer på transportmidlene grunnet åpningen av samfunnet.</p> <p>Kundestøtte – relativt få henvendelser.</p> <p>Task Force 1 Det har vært fokus på smitteverntiltak som handler om informasjon og merking av seter. Ruter er i tett samarbeid med alle operatørene. Materiellet har en viss leveringstid, men det er forhåpentligvis på plass snart. Det samarbeides med skolene for å få kjøringen så optimal som mulig.</p> <p>Smittevern for førere Vy buss, Ruter og NHO transport ser på fysisk avskjerming av førere. Det jobbes også med alle operatørene for å ta initiativ til et prosjekt i samarbeid med vernetjenesten.</p>	
2.	<p>Ruters målbilde – bærekraftig bevegelsesfrihet Målbildet er en konkretisering av visjonen om bærekraftig bevegelsesfrihet.</p> <p>Hva innebærer korona for målbildet? Hvordan vil målbilde stå seg i den nye normalen? Det er ulike syn på ny virkelighet etter korona, men uansett, viktig å forstå hvilke muligheter og utfordringer korona innebærer.</p>	Bernt Reitan Jenssen

	<p>Denne krisen er både en økonomisk, helsemessig og sikkerhetspolitisk.</p> <p>Bærekraftsmålene blir mer relevante nå og mange mener at vi vil bli mer bærekraftig post-Korona.</p> <p>Målbilde vil ikke påvirkes vesentlig fremover og eierskapet til kundegrensesnittet vil stå seg. Rask endringstakt blir enda viktigere.</p> <p>Om innholdet i målbildet</p> <p>Vi sikter til å kunne levere gode helhetlige løsninger til kundene og til det beste for samfunnet. Vi trenger innovative leverandører og inviterer til et samarbeid for å kunne holde posisjonen vår i konkurransen om kundene.</p> <p>Det jobbes med dokumentet som skal være klart til styremøte i juni. Etter at styret har behandlet saken vil det kunne deles med dere.</p> <p>Vi har et fortrinn, som mange ikke har, og det er nærheten til kundene. Evnen til å heve kunnskap og kompetanse er helt vesentlig.</p> <p>Innspill fra operatørene imøtesees.</p>	
<p>3.</p>	<p>Eventuelt andre saker</p> <p>Neste teamsmøte: ble foreslått til torsdag 4. juni 0900 – 1100. Grunnet møtekollisjon er det innkalt til nytt møte 9. juni kl 1000 – 1200.</p>	<p>Alle</p>