

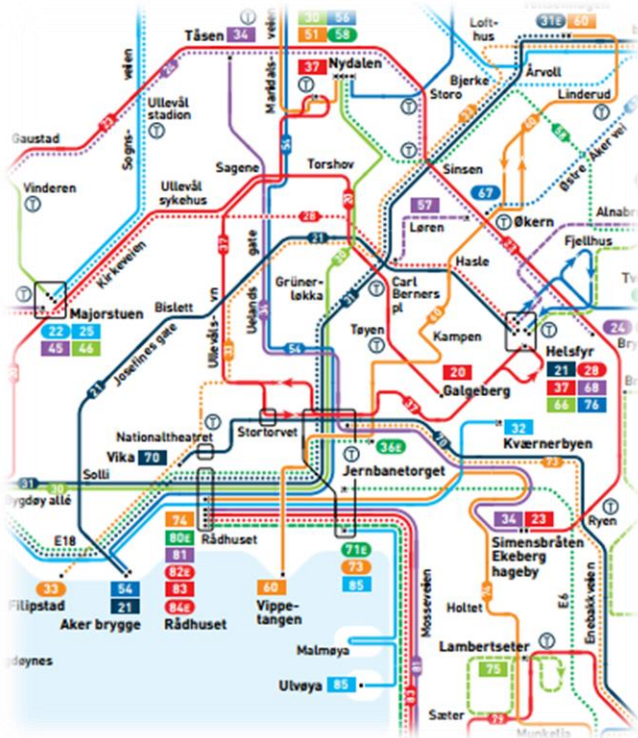
Dialogkonferanse Bussanbud 2015

25.Mars 2014

Ruter#

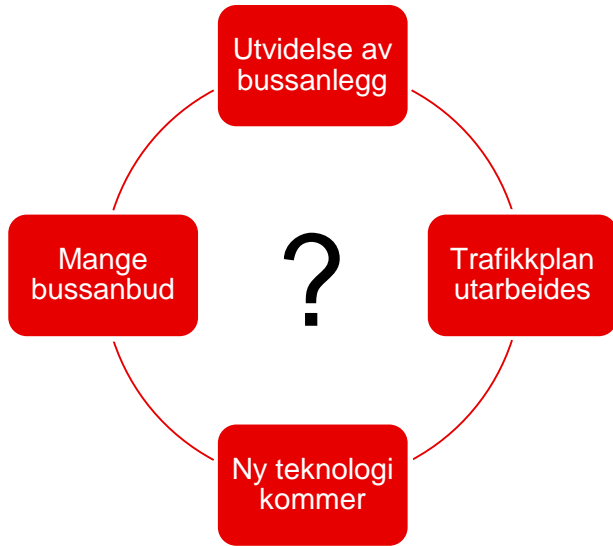
Generelle utfordringer

Bussanbud i 2015



- Nittedal ca 30 busser, ca 50 mill kr i årlig kontraktsverdi
- Sentrum ca 100 leddbusser og ca. 284 mill kr i årlig kontraktsverdi (2015)
- Linje 25 ca 18 busser og ca. 50 mill kr i årlig kontraktsverdi i (2015)

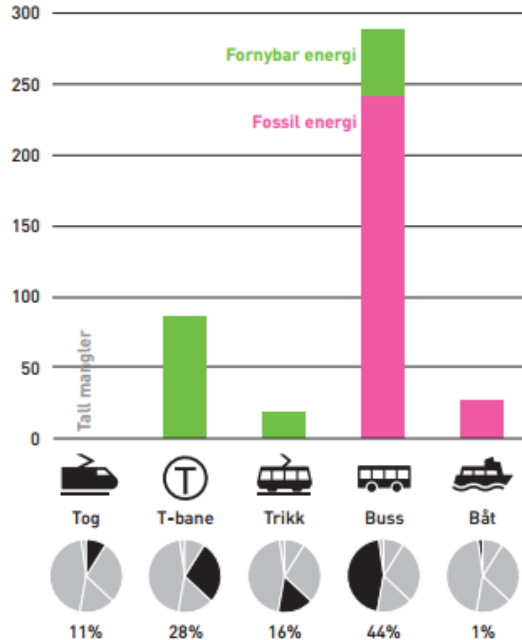
Utfordringer med Bussanbud 2015



- Uvanlig mange bussanbud i Norge i 2015 (tre ganger mer enn normalt)
- Behov for økt kapasitet ved bussanlegget i Nittedal (ombygging)
- Ny teknologi for fossilfri drift er i utvikling f.eks. elektriske busser. Fortsatt få elektriske leddbusser og klasse 2 busser på markedet. Er 2015 riktig tidspunkt for utlysning av langsiktige kontrakter?
- Trafikkplan Indre by er under utarbeidelse.

Overgang til fornybar energi

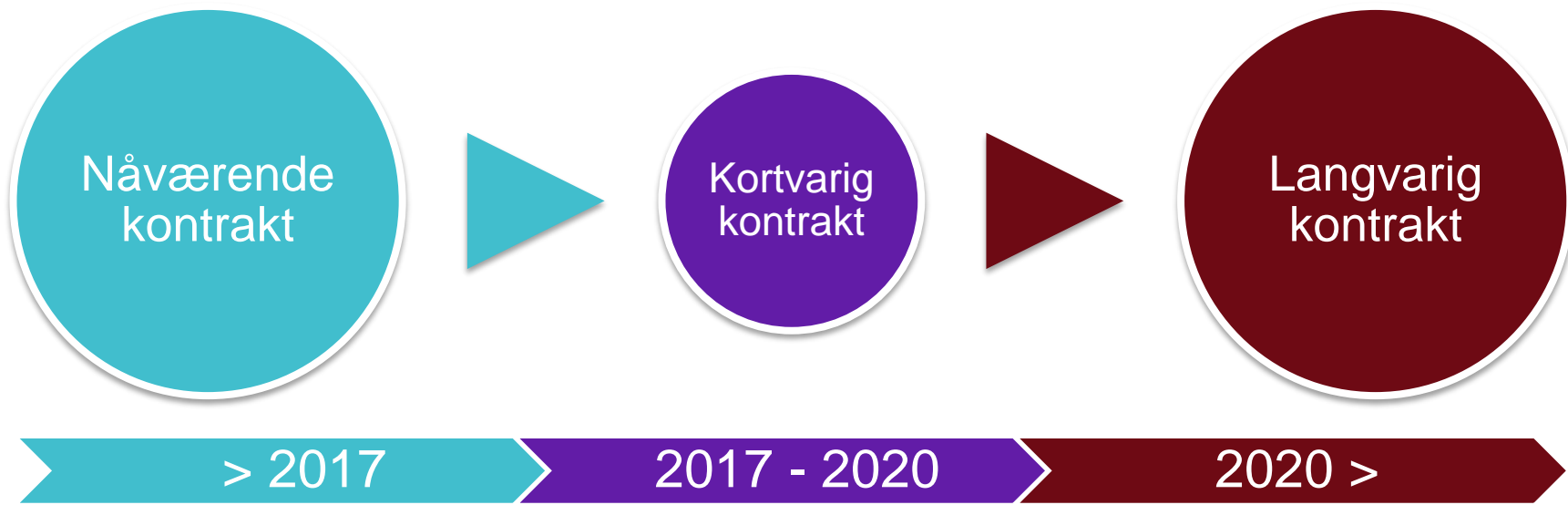
Energibruk millioner kWh i 2013



Fordeling av antall reiser i 2013

- Buss og båt skal drives på fornybar energi innen 2020 – teknologiskifte kommer nå!
- Kontrakter som utløper må erstattes av nye kontrakter basert på riktig teknologi for fornybar energi.
- Bussanbudene i overgangsfasen kan bli preget av midlertidige ordninger i påvente av riktig tidspunkt for å etablere langsiktige kontrakter basert på teknologi for fornybar energi.
- Harmonisering av avslutningstidspunkt for kontrakter i samme område

Veien til Fossilfri 2020- Behov for kortvarige kontrakter?



Utfordringer med korte kontrakter



Kort avskrivningstid for bussmateriell

Kort tid å fordele oppstartskostnader på

Sjåførene kan risikere hyppig skifte av arbeidsgiver

Hva kan gjøres for å korrigere for dette?

Nittedal

Viktige utfordringer som påvirker utformingen av kommende konkurranse:

1. Overgang til Fossilfri 2020
2. Bussanlegget krever ombygging

Dette betyr behov for kort kontrakt 1 + 1 + 1 år ?

Bussanlegget i Nittedal



- Ruter leier i dag bussanlegg i Nittedal på Kjul av et privat selskap. Leieavtalen gjelder til 30.06.2020, med mulighet for å forlenge avtalen i ytterligere 6 år.
- Mangler kapasitet for utvidelse av tilbud (fra 25 busser til ca.50)
 - *Utendørs parkeringskapasitet må utvides.*
- Mangler kapasitet på personellfasiliteter innvendig
 - *Innvending ombygging for å øke kapasiteten for adm./personell.*
- Anlegget er nedslitt og fremstår ikke som en god arbeidsplass
 - *Oppgradering og ombygging vil gi noe bedre standard.*
- Fasiliteter er bygd for andre typer busser enn dagens (lav høyde)
 - *Behov: Bygningsmassen kan benyttes i neste kontrakt, men er ikke optimal for fremtidig behov.*

Bussmateriell for Nittedal - muligheter

**Operatør kjøper
«standard» busser
(nye eller brukte)**

**Ruter kjøper busser fra
dagens operatør, og
overdrar dem «gratis»
til ny operatør. Ingen
plikt til bruk og ingen
gjenkjøp**

Sentrum og Linje 25

Viktige utfordringer som påvirker utformingen av kommende konkurranse(r):

1. Overgang til Fossilfri 2020

Ruter stiller til rådighet busser - modeller

1

Ruter kjøper busser (nye eller brukte) og «låner» dem ut til operatør.

2

Ruter kjøper busser fra dagens operatør, og overdrar dem «gratis» til ny operatør. Ingen plikt til bruk og ingen gjenkjøp

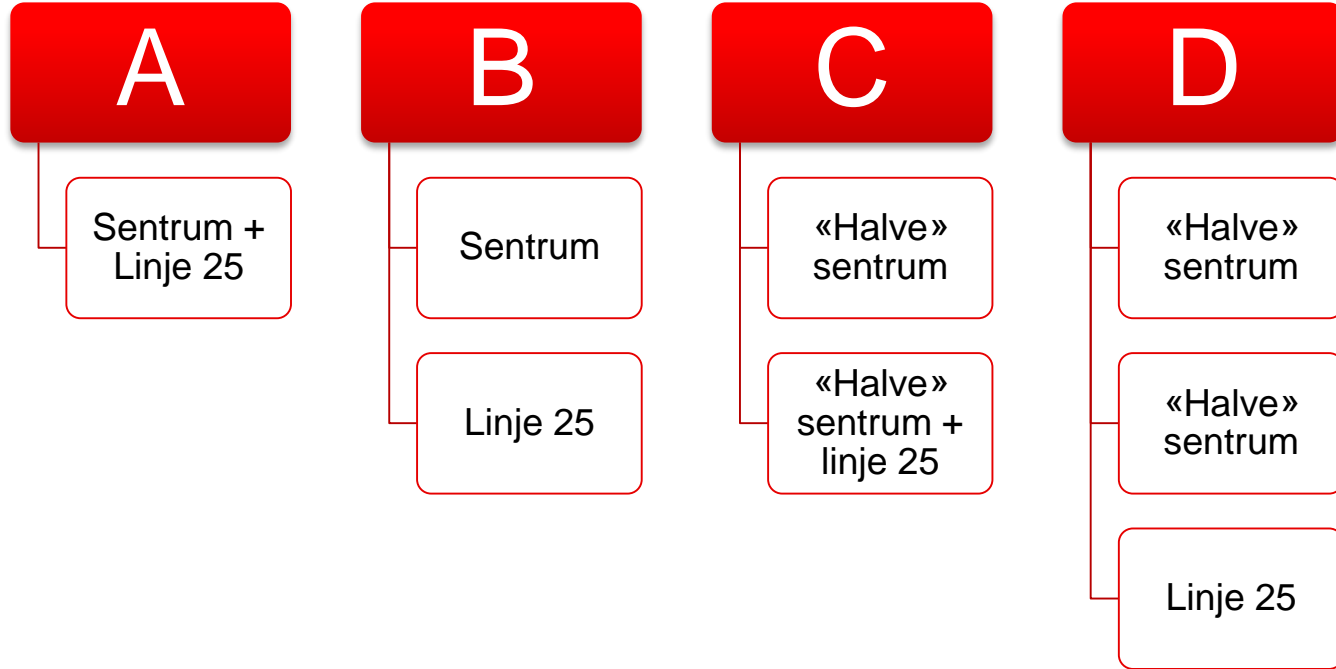
3

Ny operatør får mulighet til å kjøpe busser av dagens operatør. Lik ordning for alle. Ruter formidler opplysninger og faste priser.

4

Ny operatør må kjøpe busser fra dagens operatør. Lik ordning for alle, Ruter formidler. Faste priser. Ingen plikt til bruk.

Oppdeling av anbudspakker - modeller



Alt. 1 Sentrum

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 1 + 1 + 1 år

Busser

- 35 leddbusser fra eksisterende kontrakt overtas av ny operatør (2010 – 2012 modeller)
- Ca. 60 leddbusser må skaffes av operatør - Euro 5

Bussanlegg

- Bussanlegg på Alnabru

Alt. 2 Sentrum

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 5 til 7 år med mulig forlengelse 1 + 1 + 1 år

Busser

- 35 leddbusser fra eksisterende kontrakt overtas av operatør
- Ca. 60 leddbusser må skaffes av operatør – Euro 6. Fossilfri drift fra 2020 kreves med f.eks. biodiesel, biogass, el-buss.

Bussanlegg

- Bussanlegg på Alnabru

Alt. 3 Sentrum

Varighet

- Oppstart 1. april 2017
- 10 år + 1 + 1 år

Busser

- 35 leddbusser fra eksisterende kontrakt overtas av operatør
- Ca. 60 leddbusser må skaffes av operatør – Euro 5. Busser kan **byttes** før 2020.
- Senest innen 2020 fossilfri drift med kombinasjon av biogass og elektrisk drift.

Bussanlegg

- Bussanlegg på Alnabru

Alt. 4 Sentrum

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 1 + 1 + 1 år

Busser

- Ruter stiller til rådighet ca. 100 leddbusser (brukte event. også noen nye)

Bussanlegg

- Bussanlegg på Alnabru

Ruter#

Alt. 1 Linje 25

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 1 + 1 + 1 år

Busser

- Ca. 18 solobusser må skaffes av operatør. Euro 5.

Bussanlegg

- Bussanlegg skaffes av operatør

Alt. 2 Linje 25

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 3 + 1 + 1 + 1 år (koordinert mot utløp av Nord-Øst)

Busser

- Kombinasjon (ca. halvparten av hver) av biodiesel/biogass busser og elektriske batteribusser med ladestasjon på endepunkt (Lørenskog st)

Bussanlegg

- Bussanlegg skaffes av operatør

Alt. 3 Linje 25

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 10 år + 1 + 1 år

Busser

- Ca. 18 solobusser må skaffes av operatør.
- Samtlige busser må tilfredsstille fossilfri 2020 med kombinasjon av biogass og elektrisk drift senest innen 2020. Det kan benyttes Euro 5 dieselbusser frem til 2020.

Bussanlegg

- Bussanlegg skaffes av operatør

Alt. 4 Linje 25

Varighet

- Oppstart 1.april 2017
- 1 + 1 + 1 år

Busser

- Ca. 18 solobusser stilles til rådighet av Ruter

Bussanlegg

- Bussanlegg skaffes av operatør

Bussanlegget på Alnabru



- Lokalisering: Strømsveien 196-198
- Plass til mellom 75 og 120 busser (avhengig av lengde)
- 1 vaskehall for leddbusser og 8 verkstedplasser
- Omfattende (store) kontorlokaler

Har anlegget nok kapasitet for parkering og service?

Kan to operatører dele anlegget?

Skal alt av kontorlokaler skal være en del av fremleieavtalen eller kun det det er behov for?

Ruter ønsker innspill på

- Kontraktslengde
 - Bussmateriell
 - Miljøkrav
 - Bussanlegg
 - Incitamentsordninger
 - IT-systemer (installasjon og drift)
-
- Ruter oppfordrer til å gi en skriftlig besvarelse innen **10.april** på problemstillingene over. Innspill fra tilbydere vil være viktig for hvordan Ruter legger opp kommende bussanbud ift å oppnå fossilfri drift fra 2020.

