

DIALOGMØTE OM BUSSMATERIELL

11.1.2013

BILIMPORTØRENE LANDSFORENING:

- 25 MEDLEMSBEDRIFTER – nesten alle merker
- RÅDET (25 importørledere)
- STYRE (5 medlemmer + 2 vara)
- ETTERMARKEDSFORUM (repr. fra alle medlemmer + vara)
→ Ettermarkedsutvalget (8 medlemmer)
- TUNGVOGNGRUPPEN (7 medlemmer)
- INFORMASJONGRUPPEN (6 medlemmer)
- ADMINISTRASJON (3 ansatte) - inkl. Autoretur

- STIFTET 1916

- www.bilimportorene.no
- tore@bilimportorene.no

ANBUD I RUTEBUSSMARKEDET – SPESIFIKASJONER OG VARIGHET

Nåsituasjon:

- Mange innkjøpere, fylkesvis
- Forskjellige spesifikasjoner
- Detaljerte spesifikasjoner
- Løsning i stedet for funksjon
- Varighet ca. 6-9 år med opsjoner opp til 10 år
- Deretter krav om nye busser
- Strengt alderskrav vanskelig- / umuliggjør bruk av brukt materiell
- Unødvendig høye kostnader, som faller tilbake på samfunnet
- Merkostnadene havner ikke der de hører hjemme (leasing / gjenkjøp)

ANBUD I RUTEBUSSMARKEDET – SPESIFIKASJONER OG VARIGHET

Ønsket situasjon:

- Samordnede innkjøpere
- Harmoniserte spesifikasjoner
- Ikke så detaljerte spesifikasjoner
- Ikke lage særegne krav som reduserer annenhåndsverdien
- Kun stille krav til funksjon
- Varighet opp til 12 år?
- Justere krav til gjennomsnittsalder, slik at det kan være en blanding av nye og litt eldre busser?

ANBUD I RUTEBUSSMARKEDET – SPESIFIKASJONER OG VARIGHET

Ønsket situasjon:

- EUs busdirektiv, 2001/85/EC
 - Stiller detaljerte krav til utforming, plass for passasjerer, seteavstand, nødutganger, passasjer, brannsikkerhet, brannslukkere osv., dvs. ”alt” som trengs (i hvert fall nesten)
 - 107 sider....
 - Vi trenger da vel ikke andre krav til bussens utforming enn disse?
 - Ivaretar sikkerhet, komfort
 - Det blir fort svært fordyrende å avvike fra busdirektivet
- EU-direktiv 96/53/EC
 - Ivaretar utvendige dimensjoner
- Ut over dette, kun stille krav til funksjon – når *nødvendig*

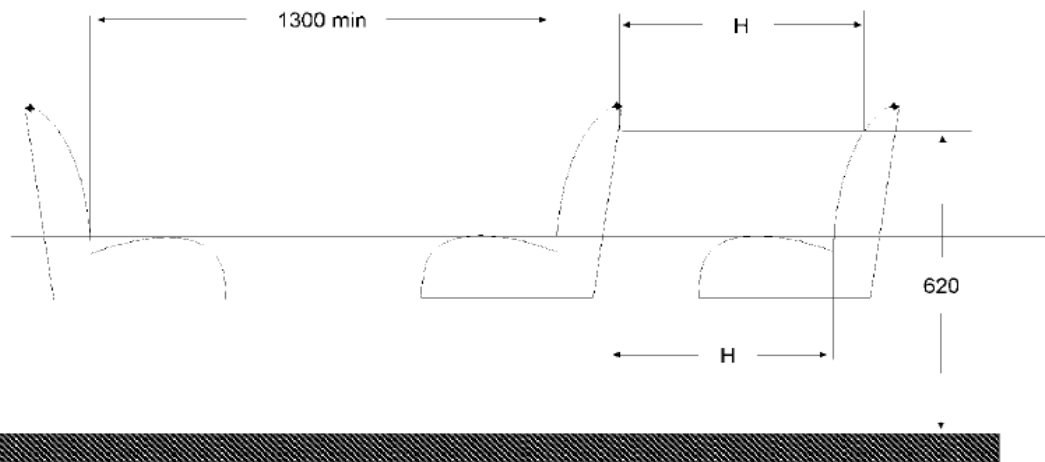
Busdirektivet – ett exempel (side 68.....)

▼B

Figure 12

Seat spacing

(see Annex I paragraph 7.7.8.4)



	H
Classes I, A and B	650 mm
Class II and Class III	680 mm

Busdirektivet

- Det har vært eksempler på at anbudsspesifikasjoner avviker fra målene i busdirektivet, f.eks. seteavstand.
- Dette betyr ”skreddersøm” og vil i tillegg kunne medføre økt / ukurant lengde på bussen for å tilfredsstillere krav til antall sitteplasser
- Kan bety merkostnader på kr. 40 – 50.000 pr. buss, bare pga. dette!

Kostnadsgevinst

- **Klar kostnadsgevinst med bedre harmonisering**
 - Hva er merkostnad pr. buss med dagens ”særspesifikasjoner”?
 - Kanskje 50 – 100.000?
 - trekker vi inn full avskaffelseskost for alle parter, kanskje opptil 250.000?
- **Nypris**
 - Produksjonskostnadene går ned med mer standardisering
- **Fleksibilitet**
 - Kan flytte / leie ut busser over fylkesgrensene (og forhåpentligvis landegrensene) etter behov
- **Bruktpris**
 - Med mer standardiserte krav til busser og lengre anbudsperioder med andre krav til gjennomsnittsalder er brukte busser lettere omsettelige i annenhåndsmarkedet
 - Bedre muligheter også for eksport?

Miljøgevinst

- Det er miljømessig ugunstig når en buss nærmest blir ansett "ubrukbar" etter 7 år, mens det er mye igjen av bussen.
- I mange tilfeller produseres ikke mer enn 20-25.000 km pr år
- Det er ressurs- og CO₂-messig negativt om bussen må skrotes når den egentlig er bare "halvveis" i sin levetid. CO₂-utslipp knyttet til det å produsere en ny buss tilsier lengre brukstid enn som så
- "Skjæringspunktet" går ikke ved 7 år, men kanskje ved 10 -12 år?

Konkurransenvridning

- Det skulle ikke være slik at et anbud spesifiseres så detaljert at kun få, eller i verste fall én, tilbyder kan levere busser.
- Dette gjelder også gjenkjøpssituasjonen hvor fylkesvis spesiell utforming begrenser den brukte bussens markedstilgang i Norge – og i Europa
- *Bussprodusenter ser på Norge som nærmest et eget marked, på linje med Amerika og Europa....*
 - *Er vi store nok til det da?*

WVTA = helbilgodkjenning (EU)

- Busser får "Whole Vehicle Type Approval" (WVTA)
- Kan bli mindre rom for særskilte spesifikasjoner
 - Lavere "life cycle cost"
 - Bedre annenhåndsverdi
 - Ressursutnyttelse
 - "Miljøoptimalisering" (CO₂)

Innovasjon / tilpasninger

- Men: det skal være rom for innovasjon
- ...også for visse lokale tilpasninger, f.eks. trengs ikke automatisk holdeplassannonsering på alle ruter "på landet"

Innovasjoner - teknologi

•Energieffektivitet

•FØRERHJELPSYSTEMER

•SIKKERHET

- AKTIV
- PASSIV

•ITS

•Bærekraftige løsninger

•DRIVSYSTEMER

- BENSIN
- DIESEL
- BIODRIVSTOFF
- GASS / BIOGASS
- HYBRID
- PLUG-IN-HYBRID
- ELEKTRISK
 - BATTERI
 - BRENSSELCELLE

•MILJØ

- GLOBALT
- CO₂
- LOKALT
- AVGASS
- STØY



BILIMPORTØRENS LANDSFORENING

Eksempel: innovasjoner – aktiv sikkerhet / ”Intelligent bil”

- Alco-lock
- Anti-lock Braking System (ABS)
- Adaptive Cruise Control (ACC)
- Adaptive Headlights
- Automatic Front Lighting System (AFS/AHS)
- Driver Drowsiness Monitoring and Warning
- Electronic Brake Assist System /
- Automatic Emergency Braking System (AEBS)
- Electronic Brake System (EBS)
- Electronic Stability Control (ESC / ESP)
- Krav i EU i 2014; først på tyngre kjt.
- Extended Environment Information
- Gear Shift Indicator
- Lane Change Assistant / Blind Spot Detection
- Lane Departure Warning (LDW):
-kamera / ”leser” veimerking / varsel når krysser stripe og blinklys ikke er i bruk
 - Active Lane Departure Warning (ALDW): aktuator i styresystemet
- Local Danger Warning
- Night Vision
- Obstacle and Collision Warning
- Pedestrian/ Vulnerable Road User Detection
- Speed Alert
- Tyre Pressure Monitoring System (TPMS)

Hvorfor / hvordan.....

- Hva er årsaken til at det er så mange individuelle spesifikasjoner og detaljerte krav, når en bedre harmonisering ville gitt samfunnet mer kollektivtrafikk pr. anvendt krone??
- Hvorfor ikke ganske enkelt holde seg til busdirektivet?
- Hvorfor ikke forlenge anbudsperiodene?
- Hvilke mekanismer er det som holder igjen?

- Sett passasjerene i sentrum/fokus
- Ta del i utviklingen med en jevnere investering i nytt materiell

- Hva mer må endres?
- Hvordan går vi videre for å bedre situasjonen?
- Hvem må vi snakke med?