

Vedlegg 7

13.02.2023

Versjon: 1.0

Opsjon Personbil – Deloppdrag B1 og B2 Minibusstjenester Romerike 2025

Innhold

1.	INNLEDNING	3
1.1	OM OPSJONEN.....	3
1.2	BAKGRUNN FOR OPSJONEN.....	3
1.3	TIDSPUNKT FOR UTLØSNING, OPPSTART OG VARIGHET FOR OPSJONEN.....	3
2.	ENDRINGER I KONTRAKTEN	3
3.	ENDRINGER I VEDLEGG 1 – OPPDRAGSBESKRIVELSE	4
4.	ENDRINGER I VEDLEGG 2 – MATERIELLBESKRIVELSE	4
4.1	KAPITTEL 1 – INNLEDNING.....	4
4.2	KAPITTEL 2 – DEFINISJONER.....	4
4.3	KAPITTEL 3 – VOGNKONFIGURASJONER.....	4
4.4	KAPITTEL 4 – ANDRE BESTEMMELSER.....	4
4.5	KAPITTEL 5 – SIKKERHET.....	4
4.6	KAPITTEL 6 – KUNDEOPPLEVELSE.....	6
4.7	KAPITTEL 7 - FUNKSJONALITET.....	7
4.8	KAPITTEL 8 – KUNDEINFORMASJON OG SALG.....	7
4.9	KAPITTEL 9 – MILJØ.....	7
5.	ENDRINGER I VEDLEGG 3 - TILBUDSSKJEMA	7
6.	ENDRINGER I VEDLEGG 4 - DATABEHANDLERAVTALE	8
7.	ENDRINGER I VEDLEGG 5 – TAUSETSERKLÆRING	8
8.	BILAGFEIL! BOKMERKE ER IKKE DEFINERT.	

1. Innledning

1.1 Om opsjonen

I dette vedlegget («Opsjonen») har Oppdragsgiver spesifisert hvilke endringer som skjer i Kontrakten ved utløsning av opsjon for personbiler i anskaffelsen Minibusstjenester Romerike 2025 for henholdsvis deloppdrag B1 og B2. Dette innebærer at både kontraktshaver av deloppdrag B1 og kontraktshaver av B2 har en forpliktelse til å gjennomføre opsjonen beskrevet i dette vedlegget. Hvert enkelt deloppdrag er en selvstendig kontrakt.

Ut over hva som er beskrevet i denne opsjonen, gjelder kontrakten og dens vedlegg ellers fullt ut.

Oppfyllelse av alle krav som nevnes i dette dokumentet skal kunne dokumenteres. Alle vedlegg skal svares ut i henhold til prosedyrebeskrivelse Minibusstjenester Romerike 2025.

1.2 Bakgrunn for opsjonen

Ruter har ansvar for å drifte skoletransport og øvrig bestillingstransport i Ruters ansvarsområder. Ruter har flere ulike transportkontrakter for å ivareta skole- og bestillingstransporten, herunder både minibusskontrakter og taxikontrakter. De ulike kontraktene er av forskjellig varighet og størrelse, og Ruter tilstreber av den grunn å sikre mest mulig fleksibilitet i kunngjorte kontrakter.

For å sikre Ruters transportbehov ønsker Ruter å forbeholde seg retten til å utløse en opsjon på opp til 10 personbiler i starten av kontraktsperioden.

1.3 Tidspunkt for utløsning, oppstart og varighet for opsjonen

Ruter forbeholder seg retten til å utløse opsjoner på 10 personbiler fra og med kontraktssignering og inntil 1 år etter oppstartsdato. Dette innebærer at Ruter kan utløse opsjonen ensidig frem til 1. august 2026. Dersom opsjonen utløses vil personbilene være en del av oppdraget hele kontraktsperioden, inkludert eventuelle opsjonsperioder.

Ruter kan velge å utløse hele opsjonen (10 biler) eller utløse halvparten av opsjonen (5 biler). Dersom Ruter utløser halvparten av opsjonen (5 biler) vil Ruter også ha retten til å utløse resten av opsjonen på et senere tidspunkt, forutsatt at dette skjer innen 1. august 2026.

Dersom Ruter utløser opsjonen må Ruter og operatør sammen diskutere realitisk oppstartstid for personbilene. Det skal uansett ikke ta lenger tid enn 12 måneder fra opsjonen utløses til personbilene er i operasjonell drift.

2. Endringer i kontrakten

Ingen endringer i kontrakten.

3. Endringer i vedlegg 1 – Oppdragsbeskrivelse

Ingen endringer i beskrivelsen i vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

4. Endringer i vedlegg 2 – Materiellbeskrivelse

4.1 Kapittel 1 – Innledning

Ingen endringer.

4.2 Kapittel 2 – Definisjoner

Ikke relevant for personbil.

4.3 Kapittel 3 – Vognkonfigurasjoner

4.3.1 Vogntyper

Det er en personbiltype som er aktuelle til oppdraget:

- Personbil

4.3.2 Kapasitet

4.3.2.1 Personbil skal ha 4 passasjer seter.

4.4 Kapittel 4 – Andre bestemmelser

Ingen endringer.

4.5 Kapittel 5 – Sikkerhet

4.5.1 Setebeltes

4.5.1.1 Alle personbiler skal være utstyrt med trepunktsbeltes på alle sitteplasser.

4.5.2 Beltevarsler

4.5.2.1 Alle personbiler skal utstyres med beltevarsel som på en god måte informerer fører og passasjerene om pliktig bruk av setebeltes.

4.5.3 Blindsonersvarsel

4.5.3.1 Alle personbiler skal ha blindsonersvarsel som identifiserer, viser og varsler om fare foran, bak og langs siden på vognen. Systemene kan f.eks. være ADAS (passivt/aktivt), mobile eye, 360 graders view e.l.

4.5.4 Ryggekamera

4.5.4.1 Alle personbiler skal utstyres med et ryggekamera som aktiveres automatisk, og gir føreren sanntidsovervåkning av området bak kjøretøyet under rygging.

4.5.5 Automatisk lydsignal ved rygging

- 4.5.5.1 Alle personbiler skal utstyres med et automatisk lydsignal ved rygging. Det skal være mulig for føreren å overstyre denne funksjonen.
- 4.5.5.2 Lydsignalet skal kunne utformes slik at lyden ikke er til sjenanse for omgivelsene (hvit lyd).

4.5.6 Alkolås

- 4.5.6.1 Alle personbiler skal være utstyrt med et EU-godkjent alkolåssystem.

4.5.7 Utstyr for vinterføre

Ikke relevant for personbil.

4.5.8 Nødutstyr

- 4.5.8.1 Nødutstyr i personbilene skal være enkelt tilgjengelig, godt merket og bestå av minst brannslukkingsapparater og førstehjelpsskrin.

4.5.9 Flåtestyring

- 4.5.9.1 Alle personbiler skal ha flåtestyringsystem med kjøreadferdsregistrering installert.

4.5.10 Aktive sikkerhetssystemer

- 4.5.10.1 Personbiler skal ha nødbremsassistent (BAS).
- 4.5.10.2 Personbiler skal ha automatisk brems for forankjørende bil (AEB C2C), gående (AEB PED) og syklist (AEB CYC).
- 4.5.10.3 Personbiler skal ha filskiftevarsler (LSS).
- 4.5.10.4 Personbiler skal ha trøtthetsvarsler (OSM).
- 4.5.10.5 Personbiler skal ha blokkeringsfrie brems (ABS), og elektronisk stabilitetskontroll (ESP).

4.5.11 Passive sikkerhetssystemer

- 4.5.11.1 Alle personbiler skal ha kollisjonspute på førerplass, passasjerplass og på siden foran.
- 4.5.11.2 Alle personbiler skal ha oppnådd dokumentert 5 stjerner for sikkerhet i EURO NCAP.

4.5.12 Redningsdatablad

- 4.5.12.1 Alle personbiler skal være tilknyttet en nettbasert database, hvor redningsetatene kan finne bilenes redningsdatablad.

4.5.13 Sikring av barn i bil

- 4.5.13.1 I alle personbiler skal barn under 135 cm sikres med utstyr godkjent i h.t. ECE R44 eller R129.

4.5.13.2 Alle personbiler skal ha minimum to seter med ISO-fix festesystem for barnestoler.

4.5.14 Sikring av rullestol

Ikke relevant for personbil.

4.5.15 Føreralarm

Ikke relevant for personbil.

4.6 Kapittel 6 – Kundeopplevelse

4.6.1 Beskyttelse mot sol

Ikke relevant for personbil.

4.6.2 Seteavstand

Ikke relevant for personbil.

4.6.3 Høye seterygger

Ikke relevant for personbil.

4.6.4 Ventilasjon- og klimakontroll

4.6.4.1 Alle personbiler skal utstyres med automatisk klimakontroll, som sørger for en stabil og komfortabel innendørstemperatur i forhold til utendørstemperaturen og god luftkvalitet. Når utendørstemperaturen overstiger +25 grader C, skal temperaturen i passasjerområdet senkes med minst 0–3 grader C. I kaldt vær skal temperaturen i passasjerområdet ikke være lavere enn +13 grader C, målt 30 minutter etter driftsoppstart.

4.6.4.2 Det tillates en innvendig temperatur på inntil +26 grader C, men dog aldri høyere.

4.6.4.3 Når utendørstemperaturen er under +5 grader C, tillates det en innvendig temperatur på +13 grader C, men dog aldri lavere.

4.6.5 Luftkvalitet og komfort

4.6.5.1 For å oppnå nødvendig luftkomfort, skal det være en gjennomstrømming av luft i bilen. Den skal ikke oppfattes som trekk for passasjerer og fører. Dugg på sidevinduene (kondens på kalde vinduer) skal forhindres så langt det er mulig, ved hjelp av egnede tekniske tiltak. Bilene skal være utstyrt med pollen- og partikkelrensefilter.

4.6.6 Strømuttak

Ikke relevant for personbil.

4.6.7 Kundeopplevelse

Ikke relevant for personbil.

4.7 Kapittel 7 - Funksjonalitet

Ikke relevant for personbil.

4.8 Kapittel 8 – Kundeinformasjon og salg

4.8.1 Standardnivå

4.8.1.1 Standardnivå for personbiler er RuterMini.

4.8.1.2 Det stilles ikke krav til innvendig design på personbiler.

4.9 Kapittel 9 – Miljø

4.9.1 Drivlinje

4.9.1.1 Alle personbiler skal være utslippsfrie. Dette gjelder også for oppvarming.

4.9.2 Støy

Ikke relevant for personbil.

4.9.3 Dekk

4.9.3.1 Personbilene skal ikke utstyres med piggdekk. Det kan søkes om å benytte piggdekk der Operatøren mener dette er nødvendig for å ivareta sikkerheten. Det skal fremlegges en risikoanalyse og dokumentasjon på dekk sammen med søknaden. Piggdekkene skal tilfredsstillende samme krav som øvrige vinterdekk.

4.9.3.2 Det skal brukes vinterdekk i vintersesong h.t. norsk lovgivning. Dekkene skal være tilpasset nordiske vinterforhold.

4.9.3.3 Dekkene skal ikke inneholde miljøskadelige stoffer, f.eks. HA-oljer.

4.9.4 Sirkularitet og miljøpåvirkning

4.9.4.1 Ruter forbeholder seg retten til å be om en egenerklæring på at materialer som er brukt i personbilene skal følge REACH og CLP forordninger og direktiv (Forordning (EF) nr. 1907/2006 REACH og direktiv 2006/121/EF og Forordning (EF) nr. 1272/2008).

4.9.4.2 Ruter forbeholder seg retten til å be om det skal foreligge livssyklusanalyse i h.t. ISO 14040 og ISO 14044 eller tilsvarende internasjonale beregningsstandarder som omfatter både bil og batteri. Forutsetninger for beregninger og scope må følge dokumentasjonen.

5. Endringer i vedlegg 3 – Tilbudsskjema

Opsjonene skal prises i egne skjema i vedlegg 3.

6. Endringer i vedlegg 4 – Databehandleravtale

Ingen endringer i vedlegg 4.

7. Endringer i vedlegg 6 – Taushetserklæring

Ingen endringer i vedlegg 6.