

Vedlegg 3

Rutebeskrivelse

Busstjenester Ruters vestregion 2024

Innhold

1	BESKRIVELSE AV LINJENE.....	2
2	KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER.....	2
3	TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER	3
4	REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER	3
5	TOMKJØRINGSLENKER.....	3
6	VOGNLØP, SKIFT- OG TURNUSPLANER FRA OPPSTARTSDATO.....	4
7	INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER.....	4
8	FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2.....	8
9	RESERVEKAPSITET	8
10	SÆRSKILTE OPPLYSNINGER	8
11	OVERSIKT OVER BILAG	9

1 BESKRIVELSE AV LINJENE

Enkel beskrivelse av de enkelte linjene som inngår i kjøreoppdraget fremgår av bilag 3.1.

Produksjonstillene for hver enkelt linje i bilag 3.1 er for kalenderåret 2025. Det fremgår av bilaget hvilket antall dager som er benyttet for hver enkelt dagtype. Samlet produksjon pr. dag og Kontraktens første hele driftsår fremkommer også. Det er dette året som er benyttet i tilbudsberegningen.

I bilag 3.1 fremkommer det hvilken busstype som benyttes på den enkelte linje, antall rutetimer og rutekilometer pr dag og år, i tillegg til korrespondanser, reguleringskrav, samt spesielle forhold for linjen.

Rutetabellene, slik de var ved signering av denne kontrakten, fremkommer av bilag 3.2.

Kjøretider og avstander på stoppestedsnivå, slik de var ved signering av Kontrakten, fremkommer av bilag 3.3 Tilbudet skal baseres på de oppgitte rutetider og avstander.

Turer og turmønster vil også bli gjort tilgjengelig elektronisk for innlesning i Operatørens ruteplansystem. Beskrivelse av formatet om disse opplysningene blir levert på, fremkommer av bilag 3.6.

2 KJØRING PÅ HELLIGDAGER OG SÆRSKILTE HVERDAGER

Julaften:	Lørdagsruter frem ca. kl. 1600, deretter særskilt opplegg
Hverdager i romjulen:	Mandag – fredag (sommer)
Nyttårsaften:	Lørdagsruter
Hverdager i påskeuken:	Mandag – fredag (sommer)
Påskeaften:	Lørdagsruter
Bevegelige helligdager unntatt 17. mai:	Søndagsruter
17. mai:	Lørdagsruter

Det kjøres nattbuss på følgende linjer:

Ruteområde	Linje	Dager
Vestre Aker og Østre Bærum	130N Sandvika – Nationalteatret	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	140N Bekkestua – Nationalteatret	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

Ruteområde	Linje	Dager
	230 Sandvika – Ila	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
Lommedalen og Vestre Bærum	150 Gullhaug – Nationaltheatret	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	160 Rykkinn – Nationaltheatret	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	210 Sandvika – Bykrysset	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	220 Sandvika – Bekkestua	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager
	240N Sandvika – Tanum – Skui	Natt til lørdag, søndag og alle bevegelige helligdager

3 TILLEGGSTID/OPPSTILLINGSTID PÅ LINJENES STARTPUNKTER

For alle linjer og turvarianter skal det før hver avgang i rute påbegynnes settes av særskilt tid i vognløpsplanen for eventuell pålogging av bussens it-systemer samt for ekspedering av kunder. Dette for å sikre at den enkelte avgang avgår fra startpunktet på den oppsatte avgangstid. Der ikke annet er nevnt i bilag 3.1, skal denne være to (2) minutter som kommer i tillegg til reguleringstiden.

4 REGULERINGSTIDER PÅ ENDESTOPPESTEDER

På linjenes endepunkter kreves det at det avsettes personlig tid for fører samt tid for å kunne regulere bussene inn i rute ved oppståtte forsinkelser (reguleringstid). Slik reguleringstid kreves mellom hver enkelt avgang i rute og i etterkant av tomkjøringer mellom avganger i rute. Bussen skal alltid være betjent i reguleringstiden. Se linjebeskrivelsene i bilag 3.1 for minimumskrav knyttet til enkelte linje.

5 TOMKJØRINGSLENKER

Tomkjøringslenker/tider som Operatør definerer og benytter i egne vognløpsplaner skal dimensjoneres i henhold til en gjennomsnittlig trafikksituasjon på den aktuelle strekningen.

Det vil som regel bety at tomkjøringer i rushtidene kan være lengre i tid enn tilsvarende på dagtid/kveld/helg.

Tomkjøring skal i størst mulig grad gjøres via hovedveinettet og ikke i typiske boligeier.

6 VOGNLØP, SKIFT- OG TURNUSPLANER FRA OPPSTARTSDATO

For å skape en mest mulig sømløs overgang til ny operatør, skal ny operatør så langt det er mulig fra oppstartsdato benytte avtroppende operatør sine vognløp, skift- og turnusplaner gjeldende fra 19.08.2024. For informasjon om vognløp, skift og turnusplaner se bilag 3.7.

Oppdragsgiver har lagt ut vognløp, skift- og turnusplaner som dagens operatør har benyttet våren 2024, som konkurranseinformasjon. Disse samsvarer ikke med det driftsopplegget som er lagt ut i konkurransegrunnlaget, men gir tilbyderne en pekepinn på hvordan driften løses i dag.

Vognløp, skift- og turnusplaner som skal gjelde fra 19.08.2024 vil bli tilgjengeliggjort for tilbyderne så fort disse har kommet Oppdragsgiver i hende, sannsynligvis innen uke 28. Hovedforskjellen vil ligge i endringene som gjøres i forbindelse med stengningen av Ring 1 i Oslo 01.07.2024. Merk også at skolebusslinje 2015 (Landøya skole) ikke er en del av denne konkurransen, men kjøres av dagens operatør fram til oppstartsdato.

7 INNLEVERING AV VOGNLØPSPLANER

Det skal leveres en nøyaktig beskrivelse av det enkelte vognløp vedlagt Kontrakten, samt senere også ved hver enkelt ruteendring. Beskrivelsen skal minst inneholde vognløpsnummer, busskategori, avgangstider fra startholdeplass, ankomstid til sluttholdeplass samt tomkjøringslenker med tider og avstander. Navn og forkortelser på stoppesteder som brukes i vognplanen skal være de samme som oppgis i linjebeskrivelsene bilag 3.3. Reguleringstid og oppstillingstid skal skilles, jf. eksempelet under.

Busstjenester Ruters vestregion 2024

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Dagtype: Mandag-fredag		Gyldighetsperiode: 01.09.24 - xx.xx.xx				
Vognløpsnummer: 13001		Busstype: Leddbuss (18 meter)				
				Eksempel		
Linje	Fra	Til	Regulerings + oppstillingstid	Avgang	Ankomst	Turlengde (m)
Tom	Gar. Furubakken	Sandvika bussterminal	-	05:46	06:01	6000
130	Sandvika bussterminal	Skøyen	0+3	06:04	06:32	13339
140	Skøyen	Bekkestua bussterminal	5+2	06:39	07:14	14910
145	Bekkestua bussterminal	Førnebu vest	0+3	07:17	07:33	6490
145	Førnebu vest	Bekkestua bussterminal	20+2	07:55	08:14	6456
140	Bekkestua bussterminal	Skøyen	0+3	08:17	08:54	15124
130	Skøyen	Sandvika bussterminal	6+2	09:02	09:27	12955
Tom	Sandvika bussterminal	Gar. Furubakken	0+0	09:27	09:42	6000

Operatør har levert vognløpsplaner for:

Ro 1:

- Normalplan (SKD)
- Lørdag
- Søndag

Ro2:

- Normalplan (SKD)
- Lørdag
- Søndag

Busstjenester Ruters vestregion 2024

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Oppdragsgiver legger premisser for vognløpsnummerering. Vognløp på linjer med tosifret linjenummer skal nummeres med fire siffer hvorav de to første sifrene skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 4501.

Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Vognløp på linjer med tresifret linjenummer skal nummereres med fem siffer hvorav de tre første skal være linjenummeret de fleste turene kjøres på, eks. 15001. Linjenummeret kan også benyttes for å skille busser med forskjellig drivstoff.

Nattbussene skal fortrinnsvis nummereres i egen serie, men i utgangspunkt i bestemmelsene i forrige avsnitt.

Alle filnavn på innleverte vognløp skal være slik:

Ruteområde_Selskap_Periode_Versjon_"eventuell kommentar"

Eksempel: "Ro1_Selskap_SKD_01_Ekstra regulering linje 41"

Bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» er fylt ut og levert sammen med vognløp for hvert Ruteområde.

Busstjenester Ruters vestregion 2024

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Eksempel på vognløpsplan:

Vognløpsplanen skal leveres elektronisk på et standardformat.

I tillegg skal vognløpsplanene leveres elektronisk for innlesing i Oppdragsgivers ruteplansystem, for tiden HASTUS. Dette formatet er beskrevet i bilag 3.6.

Sammen med vognløpsplanene skal også bilag 3.5 «Vognløpsoversikt» fylles ut. Eksempelet under viser hvordan dette skal gjøres:

Bilag 5 - Vognløpsoversikt									
Anbud:	Transporttjenester Ruters vestregion 2024								
Ruteområde:	1 - Vestre Aker og Østre Bæru								
Tilbyder	Die BusPiraten GmbH								
Vognløpsversjon:	Ro1_Die_BusPiraten_SKD_01 (Filnavnet på vognløpsversjonen)						Dato:		22.01.2019
Garasjetilhørighet	Vognplan		Vognløpsnummer			Klargjøringsstid vogn		Kommentar	
	periode/ dagtype	Vogntype	Fra	til	Antall	Uttak	Innsett		
Furubakken	Hverdag (skole)	NL	4101	4102	2	10	5		
Furubakken	Hverdag (skole)	NL	4501	4518	18	10	5	Kjører også på linjene 46 og 48.	
Furubakken	Hverdag (skole)	LE	13001	13017	17	15	5	Kjøres også på linjene 140 og 145.	
Furubakken	Hverdag (skole)	NE	14001	14006	6	10	5		
Furubakken	Hverdag (skole)	NE	23001	23007	7	10	5	Kjøres også på linjene 140E, 220, 225 og 235	

8 FORKLARINGENE TIL RUTETABELLENE I BILAG 2

Dagtyper	
Mandag – fredag (skoledagsplan)	Kjøres hverdager hele året når ikke annet er angitt
Mandag – fredag (skolefri)	Kjøres normalt 1 uker før og 2 uker etter sommerperioden samt uke 8 (vinterferie) og uke 40 (høstferie)
Mandag – fredag (sommer)	Kjøres hverdager i romjulen, påskeuken og 5 uker på sommeren. Sommerperioden kan bli endret til fire uker i løpet av kontraksperioden.
Lørdag	Kjøres lørdager hele året når ikke annet er angitt
Søndag	Kjøres alle søn- og helligdager hele året

9 RESERVEKAPASITET

Garasje	Busstype	Vognløp	Antall busser totalt	%-andel reservebusser	Produsent
Ro 1	NL-E	20	23	13 %	BYD
Ro 1	LE	16	23	30 %	MAN
Ro 1	NE	15	18	17 %	MAN
Ro 2	BE	60	71	15 %	MAN
Ro 2	NE	13	15	13 %	MAN

10 SÆRSKILTE OPPLYSNINGER

Det kan ikke påregnes å ha avløserbiler eller langtidsregulerende busser stående på endestoppestedene. Operatør må eventuelt leie egne plasser som ikke kommer i konflikt med den ordinære bussdriften.

Operatør skal på forespørsel fra Oppdragsgiver fremlegge sjåførenes skift- og turnusplaner gjennom hele perioden anbudet skal driftes.

Det vil i kontraksperioden foregå omfattende arbeid med bygging av ny E18 samt utbygging av Lysaker terminal med omkringliggende veinett. Busstrafikken skal skjermes mest mulig fra ulempene ved disse ombyggingene, men tilbyderne må påberegne alternative traséer i anleggsperioden.

Ring 1 (mellom Vika og Oslo bussterminal) stenges på grunn av bygging av nytt Regjeringskvartal. Ring 1 stenges 1. juli 2024 og i tre år. Operatør må påberegne rutejusteringer i løpet av stengeperioden da fremkommeligheten er usikker.

Det planlegges for etablering av ny snuplass ved Lommedalen skole. Planlagt ferdigstilling er høst 2024. I kontraksperioden vil det måtte påberegnes å sette inn ekstra kapasitet på enkelte linjer og/eller avganger i løpet av 14 dager i forbindelse med oppgradering av skoler i Bærum.

Busstjenester Ruters vestregion 2024

Vedlegg 3 Rutebeskrivelse

Linje 140 og 145 skal teknisk kobles på Bekkestua.

Linje 160 har endestoppested på Makedonien. Når det starter en ny avgang på Makedonien, to minutter etter ankommet buss fra Oslo, skal disse teknisk kobles. I rushtiden fortsetter buss fra Oslo til Rykkinn senter.

11 OVERSIKT OVER BILAG

Bilag 3.1 Beskrivelse av linjene

Bilag 3.2 Rutetabeller

Bilag 3.3 Turtyper

Bilag 3.4 Places and stops

Bilag 3.5 Vognløpsoversikt

Bilag 3.6 Format for datautveksling

Bilag 3.7 Vognløp, skift- og turnusplaner fra
oppstartsdato