

# Dialogkonferanse Transporttjenester

## Oslo nordøst, linje 25 og Østensjø

Webinar 13. april 2021

Hellik Hoff, Innkjøpssjef Transporttjenester

Ruter#

# Praktisk informasjon

- Vennligst slå av kamera og mikrofon
- Spørsmål stilles i chattefunksjonen eller «håndsopprekning»
- Slå på kamera og mikrofon kun hvis du stiller spørsmål
  
- Opptak av konferansen, presentasjoner, referat og spørsmål fra Ruter blir lagt ut på kollektivanbud.no - fane «Dialogkonferanser»
- Skriftlig tilbakemeldinger til Ruter innen **19. april 2021**
- Tilbakemelding sendes til epost: [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)
- Påmeldt ca.90 eksterne deltagere (de aller fleste norskspråklige)
- Konferansen foregår på norsk, - spørsmål kan stilles på engelsk
- Ruter skriver referat

# Hensikt med dagen

- Presentasjon og dialog om planlagt anskaffelsen for busstjenester for ruteområdene Oslo nordøst, linje 25 og Østensjø
- Avklare behov
- Innhente informasjon for kommende konkurranse
- En anledning for tilbakemeldinger, dialog og spørsmål

# Dagens program

- 09:00 **Velkommen og innledning v/Hellik Hoff, innkjøpssjef**
- 09:20 Kunde- og markedsbehov  
v/Ole Jakob Aanes, områdeleder Sør og  
Kristoffer Westad områdeleder Nordøst
- 09:45 Mobilitetstilbud v/Ammar Korshed, strategisk trafikkplanlegger
- 10:10 Pause

# Dagens program forts.

- 10:20 Tilbakemelding fra dagens operatør på Linje 25 v/Nobina
- 10:40 Tilbakemelding fra dagens operatør på Oslo nordøst v/Norgesbuss
- 11:00 Tilbakemelding fra dagens operatør på Østensjø v/Unibuss
- 11:20 Lunsj
- 12.00 Tilbake fra lunsj

# Dagens program forts.

- 11:20 Lunsj
- 12:00 Materiell inkl. miljø- og sikkerhetsprofil  
v/Bård Henrik Sørensen, rådgiver materiell
- 12:15 Bussanlegg og pauselokaler v/Hans Cats, innleid konsulent
- 12:40 Utslippsfri infrastruktur (ladeinfrastruktur og hydrogen)  
v/Anders Steen Nilsen Dyrge, prosjektleder og  
Pedram Nadim, prosjektleder
- 13:10 Pause
- 13:20 Avtale om digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt
- 13:35 Oppsummering, spørsmål fra deltakerne og avslutning v/Hellik Hoff
- 14:00 Slutt

**Ruter#**

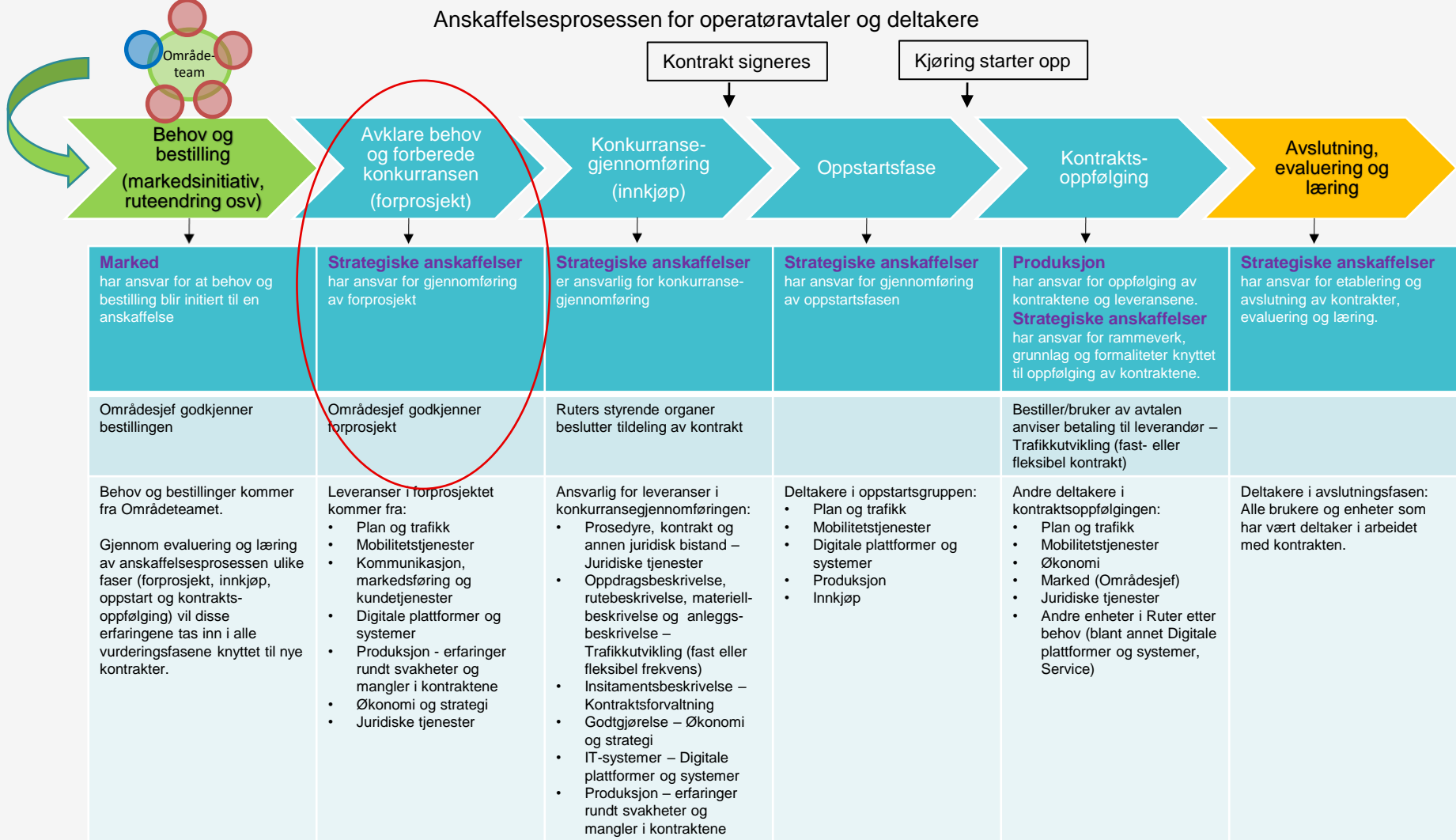
# Påmeldte selskaper/organisasjoner

- 6 bussoperatører
  - 14 leverandører av ladeinfrastruktur
  - 8 bussprodusenter/forhandler
  - 8 andre selskaper
- 
- Navn på selskapene vil fremgå av referatet

# Fremdriftsplan og mulighet for å gi innspill til Ruter



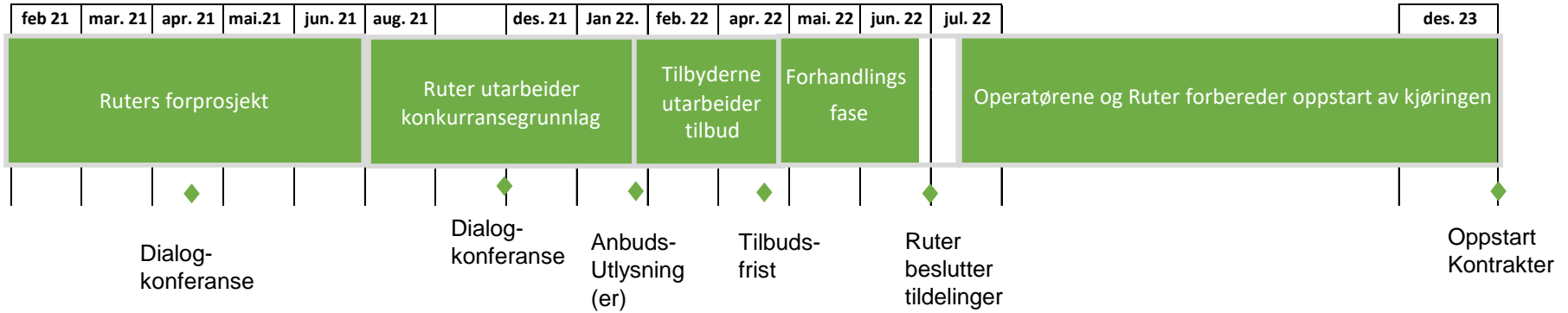
# Anskaffelsesprosessen for operatøravtaler og deltakere



# Foreløpig fremdrift for anbudet Oslo Nordøst, linje 25 og Østensjø anbudet

- Utlysning av konkurransen januar 2022
- Anbudsprosess med tilbudskonferanser, befaring, forhandlinger og tildeling av kontrakter fra april til juni 2022
- Oppstart kontrakt desember 2023

# Foreløpig fremdriftsplan for anskaffelsen



Ruter ønsker innspill på fremdriftsplan for konkurransen

# Status – dagens rutetilbud

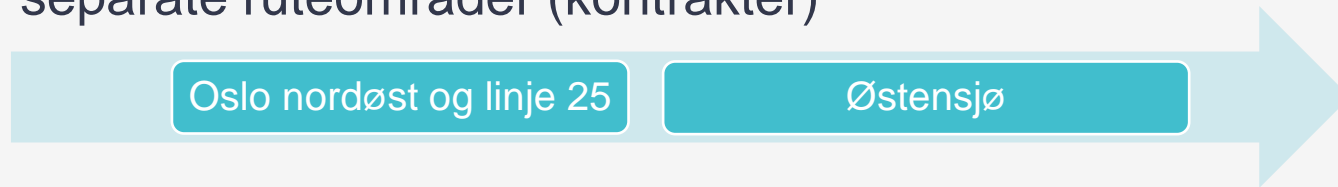
Ruteområde	Leverandør	Bussanlegg	Antall rutesatte busser*	Godtgjørelse 2020
<b>Nordøst</b>	Norgesbuss	Persveien	57	175,2 mill. kr
<b>Linje 25</b>	Nobina	Jernkroken	25	65,9 mill. kr
<b>Østensjø</b> (eksl. linjer overført fra Oslo sør i 2020)	Unibuss	Klemetsrud	54	174,6 mill. kr
<b>Oslo syd til Østensjø</b> (fra 9.jan.2022)	Unibuss	-	15	67,4 mill. kr

\*eksl. reservebusser

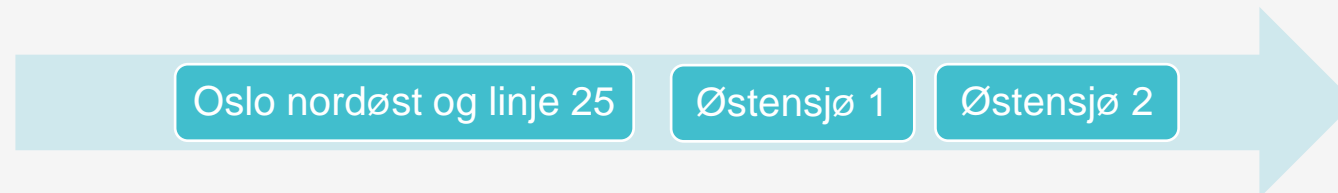
# Inndeling av ruteområder

Ruter vurderer to alternativer:

1. Anskaffelsen gjennomføres med en felles kunngjøring med to separate ruteområder (kontrakter)



2. Anskaffelsen gjennomføres med en felles kunngjøring med tre separate ruteområder (kontrakter)



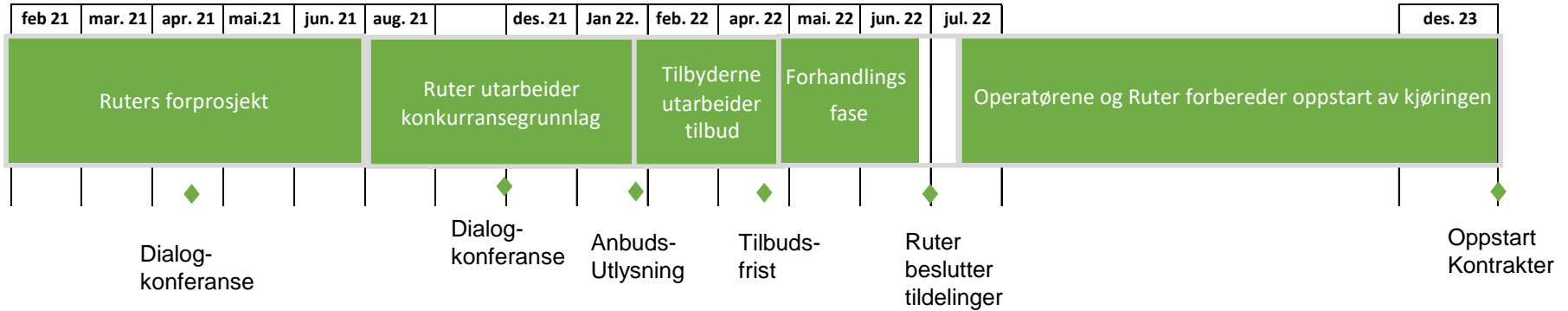
Ruter ønsker innspill på inndeling av ruteområder for konkurransen

**Ruter#**

# Skriftlige tilbakemeldinger

- I etterkant av dialogkonferansen inviteres potensielle tilbydere og underleverandører til å gi et skriftlig innspill til Ruter. **Frist er 19.april 2021.**
- Tilbakemelding sendes til epost: [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no)
- Informasjonen som sendes til Ruter vil bli behandlet konfidensielt, og vil kun bli benyttet internt i Ruter. Ideer som presenteres kan av Ruter bli benyttet i fremtidige anskaffelser og bli presentert i anonymisert form på dialogkonferanser, i konkurransegrunnlag, osv. i forbindelse med fremtidige konkurranser.
- Ruter er underlagt offentleglova, og alle innspill vil bli behandlet i tråd med regelverket.

# Foreløpig fremdriftsplan for anskaffelsen



Ruter ønsker innspill på fremdriftsplan for konkurransen

