

Møtereferat

Dato: 17.02.2022
Tid: 12:45-15.30
Sted: Fysisk og Digitalt møte
Deltagere: Påmeldte selskaper/organisasjoner:

07000 Asker Taxi	Oslo Taxibuss
0-TAXI	Persontransport Norge
Brakar	Saga Tenix
Bytaxi	Scandinavian Taxi
Everfuel	Ski Follo Taxidrift
Follo Taxi	Ski Taxi
Minibuss 24-7	Skyss
Nedre Romerike Minibuss	Taxi Romerike
Nedre Romerike Taxi	Taxus Akershus
Norgestaxi	Vestland fylkeskommune
Norgestaxi Øst	Østfold kollektivtrafikk

Referat dialogkonferanse # Resttransport i kombinasjon med Enerett i Akershus 2022

Det ble gjort opptak av dialogkonferansen. Opptaket kan ses her: <https://youtu.be/8SPNRQAvlsc>

	Program
12:45	Velkommen v/Linda Jönsson, innkjøper <ul style="list-style-type: none">- Hensikt med konferansen- Generelt om konkurransen- Kort om Enerett



	<p>Spørsmål fra Nedre Romerike Minibuss: Omfatter anbudet hele Enebakk? Svar: Ja. I dagens kontrakt er Enebakk delt, men i dette anbudet er Enebakk kommune ikke delt. Dette er pga. eneretten som gjelder i hele kommunen.</p> <p>Spørsmål fra Taxi Romerike: Hvilket grunnlag har Ruter lagt ift. enerett og kjøring, dvs. hvor mye kjøring og hvor mange biler? Hvilke formler har man brukt for beregning? Ruter bør minimum fortelle hvor mange biler som kreves for å dekke området. Svar: Når det gjelder formelen som er brukt er det tatt utgangspunkt i omsetning pr. drosje. Dette er basert på statistikk og deretter korrigeret for antall innbyggere. Se behovsvurderinger (ligger publisert på www.kollektivanbud.no) Når det gjelder minimum antall biler er Ruter sitt forslag å evaluere på antall biler som tilbys.</p> <p>Spørsmål fra Taxi Romerike: Hvem overvåker at andre ikke tar oppdrag i kommunen? Hva er sanksjonen dersom dette skjer? Svar: Fylkes Yrkes transportloven legges til grunn - brudd kan innebære tilbakekall av drosjeløyve. Avhengig av innspill fra næring f.eks på når dette skjer.</p> <p>Innspill fra Taxi Romerike: I de andre anbudene tar Ruter forbehold om å utvide med inntil 70 %. Kan ikke se det i dette anbudet. Det at Ruter ikke garanterer summer/volum osv gjør det umulig å påta seg enerett. Ruter må si noe om f.eks Ruter kan finne på å kjøre pilot Enebakk (som eks. pilot Nes). <i>Ruter tar innspillene til orientering og kommer eventuelt tilbake til dette.</i></p>
13:15	<p>Erfaringer med dagens kontrakter v/dagens operatør Follo Taxi</p> <p>Ingen spørsmål fra tilhørere.</p>
13:25	<p>Utkast Oppdragsbeskrivelsen Resttransport v/Anita Schou, rådgiver bestillingstransport og Sindre Hognestad, rådgiver materiell</p> <p>Spørsmål Follo Taxi: Gjelder kapasitetsbehovet (pkt.1.3) både for enerett og resttransport? Svar: Kapasitetsbehovet gjelder kun resttransport, da det er denne oppdragsbeskrivelsen vi gjennomgår.</p> <p>Innspill Taxi Romerike: Kapasitetsbehovet er for diffust. Plikter og rettigheter og hva det kompenseres med må defineres. Svar: Vi kommer tilbake til dekningsområdet etc. under oppdragsbeskrivelsen for eneretter. Mye er uklart og usikkert. Dette er Ruter sine forslag, men Ruter ønsker markedets innspill. Dette er det mulighet for også etter konferansen – i form av skriftlige tilbakemeldinger.</p> <p>Innspill Taxi Romerike: Pkt. 3.3.2 – Ruter bør vurdere hvorvidt avbestillinger etter et visst tidspunkt ettermiddagen i forveien skal betales for.</p> <p>Anita presiserer at pkt. 1.3 og 1.4 er et forslag på modeller Ruter kan se for seg. Disse eksemplene kan endres til endelig konkurransegrunnlag.</p>
13:50	<p>Digitale tjenester v/Tommy Degerdalen, domenearkitekt</p> <p>Ingen spørsmål fra tilhørere.</p>
14:00	<p>Pause</p>



14:15	Utkast Oppdragsbeskrivelsen Enerett v/Anita Schou og Sindre Hognestad Ingen spørsmål fra tilhørere
14:35	Utkast Kontrakt Resttransport inkl. Ruters handlingsregler v/Iver Jordheim Brække, advokatfullmektig Godtgjørelse v/Lise Marie Johansen, business controller Innspill Taxi Romerike: Punkt 9 i kontrakten. 70 % økning i andre kontrakter. Ruter må vurdere hvordan kontrakten skal håndteres opp mot andre kontrakter mtp. konkurranse i enerettsområdet (oppjusterer en annen kontrakt i et område som er i direkte konkurranse med enerettsområdet.) Innspill Taxi Romerike: Det vil ikke være forenlig med enerett å benytte seg av underleverandør fra et annet område inn i et enerettsområde. <i>Etterskrift: Ruter mener det vil være forenlig med eneretten å benytte seg av underleverandører. Ruter ønsker ingen endring i denne konkurransen sammenliknet med andre konkurranser.</i>
15:05	Utkast Prosedyrebeskrivelse inkl. tildelingskriterier v/Linda Jönsson Tildelingskriterier: Innspill Taxi Romerike vedrørende pkt. 8.2.1: Kvalitet for gjennomføring av oppdraget resttransport og kvalitet for gjennomføring av oppdraget enerett burde slås sammen. Vektingen på tildelingskriteriene bør revurderes. Ruter presiserte at det er ønskelig med innspill på vektingen til tildelingskriteriene. Innspill Taxi Romerike: Det er mange krav til kun skoletransport, men så å si ingen krav til eneretten. Kan ikke ha en enerett som det nesten ikke finnes krav til.
15:15	Oppsummering og avsluttende spørsmål Ingen avsluttende spørsmål fra tilhørere.
15:30	Slutt
	Ruter ønsker markedets innspill til KGL. Spørsmålene Ruter spesielt ønsker svar på er sendt ut i etterkant av konferansen, og kan også leses i dokumentet «Spørsmål til markedet» her: https://ruter.no/kollektivanbud/moter/dialogkonferanse-resttransport-viken-i-kombinasjon-med-enerett-i-akershus/