

# Ruter#

<p><b>Strategiforum</b></p> <p><b>Møtereferat</b></p> <p><b>4/2015</b></p> <p><b>15.10.2015</b></p> <p>Sted: Dronningens gt. 40</p> <p>Kl. 09.00 - 11.00</p> <p><b>Forfall:</b></p> <p>Thomas Tvedt (AFK) Anders Riiber (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Cato Hellesjø (Sporveien) Bjørn Granviken (Sporveien) Cato Asperud (Sporveien) Ingeborg Holten (Sporveien) Jan Egil Meling (Sporveien Trikken) Atle Rønning (Norgesbuss) Per Arne Engen (Norgesbuss) Sjur Brenden (Nobina) Hans-Kr. Engum (Nobina) Erik Holmeide (Konsentra) Per Nilsen (Nettbuss) Kjell Knarbakk (Unibuss)</p>	<p><b>Til stede:</b></p> <p>Per Magne Mathisen (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Philipp Engedal (Nobina) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Hans-Kristian Arntsen (Nettbuss) Øystein Svendsen (Unibuss) Tom Aasheim (AKT) Erik Lund (OVS) Pål Ruud (Oslo-Fergene) Svein-Hugo Nilsen (Norled)</p> <p>Hanne Bertnes Norli (Ruter) Anders Finckenhagen (Ruter) Frode Hvattum (Ruter) Terje Falch (Ruter) Anita Frøshaug (Ruter) Nina Nitteberg (Ruter) Pernille Aga (Ruter) Marit Leite (Ruter) Sian Ambrose (Ruter) Jon Stenslet (Ruter)</p>
---	---

	<b>Sak</b>	<b>Ansvar</b>
<b>1</b>	<b>Godkjenning av referat og innkalling</b>  Referat fra 3. september ble godkjent.	Ruter
<b>2</b>	<b>Visjon og samspillsarbeidet</b> Det ble orientert om status for arbeidet. Har hatt ett møte i visjonsgruppa i forrige uke. Temaansvarlige presenterte sine områder. Se egen presentasjon.  Gruppen «Felles inntektssikring» kommer tilbake på neste møte, da vil flere resultater fra bl.a. pilot med endret påstigningsmønster og punkt kontroll være klare.	Tema-ansvarlige
<b>3</b>	<b>Fossilfri 2020</b> Se egen presentasjon.  Rapport og informasjon om Fossilfri 2020 ligger på Ruters hjemmesider ( <a href="http://www.ruter.no/fossilfri2020">www.ruter.no/fossilfri2020</a> )	Ruter

	<p>Spørsmål om konkurransesituasjonen for biogass i Oslo og Akershus. Ikke tilfredsstillende situasjon nå.</p> <p>Ruter presenterer målbilde for Fossilfri 2020. Ruter ønsker i størst mulig grad å bruke forlengelsesopsjonene i dagens kontrakter. Det bør bli kjørt noen piloter underveis.</p> <p>I kostnadsbildet er det ikke tatt høyde for endrede avgifter, som f.eks. NOx/CO2-avgifter. Fossilfritt kan derfor bli et rimeligere alternativ enn hva som nå anslås</p> <p>Ruter anser at det må gjennomføres tester. Kommer til å invitere til dialog om hvilke linjer som er aktuelle.</p> <p>Spørveien har kompetanse og beredskap. Ønsker dialog om mulig fremtidig rolle på infrastrukturensiden.</p>	
<p><b>4</b></p>	<p><b>Tidspunkter fremtidige Strategiforummøter</b></p> <p>26/11, 28/1, 10/3, 21/4, 2/6, 1/9, 13/10, 24/11, torsdager, kl.9-11.</p> <p>Fortsetter med operatørpresentasjoner på hvert møte.</p> <p><u>Noen innspill til hvordan vi skal få mer ut av Strategiforummøtene:</u></p> <p>Unibuss ønsket tilbakemelding/videre oppfølging etter dialogkonferanse om rolledeling mellom operatør og bestiller. Spørsmål om vi kan bruke Strategiforum til å ta diskusjonene fra arbeidsgruppene i et større forum.</p> <p>Dialogkonferansen om roller følges opp i egen prosess. Ble skissert et eget løp på forrige møte. Jobbes internt i Ruter nå, kommer tilbake med invitasjon til nytt møte.</p>	<p>Ruter</p>
<p><b>5</b></p>	<p><b>Eventuelt</b></p>	<p>Alle</p>