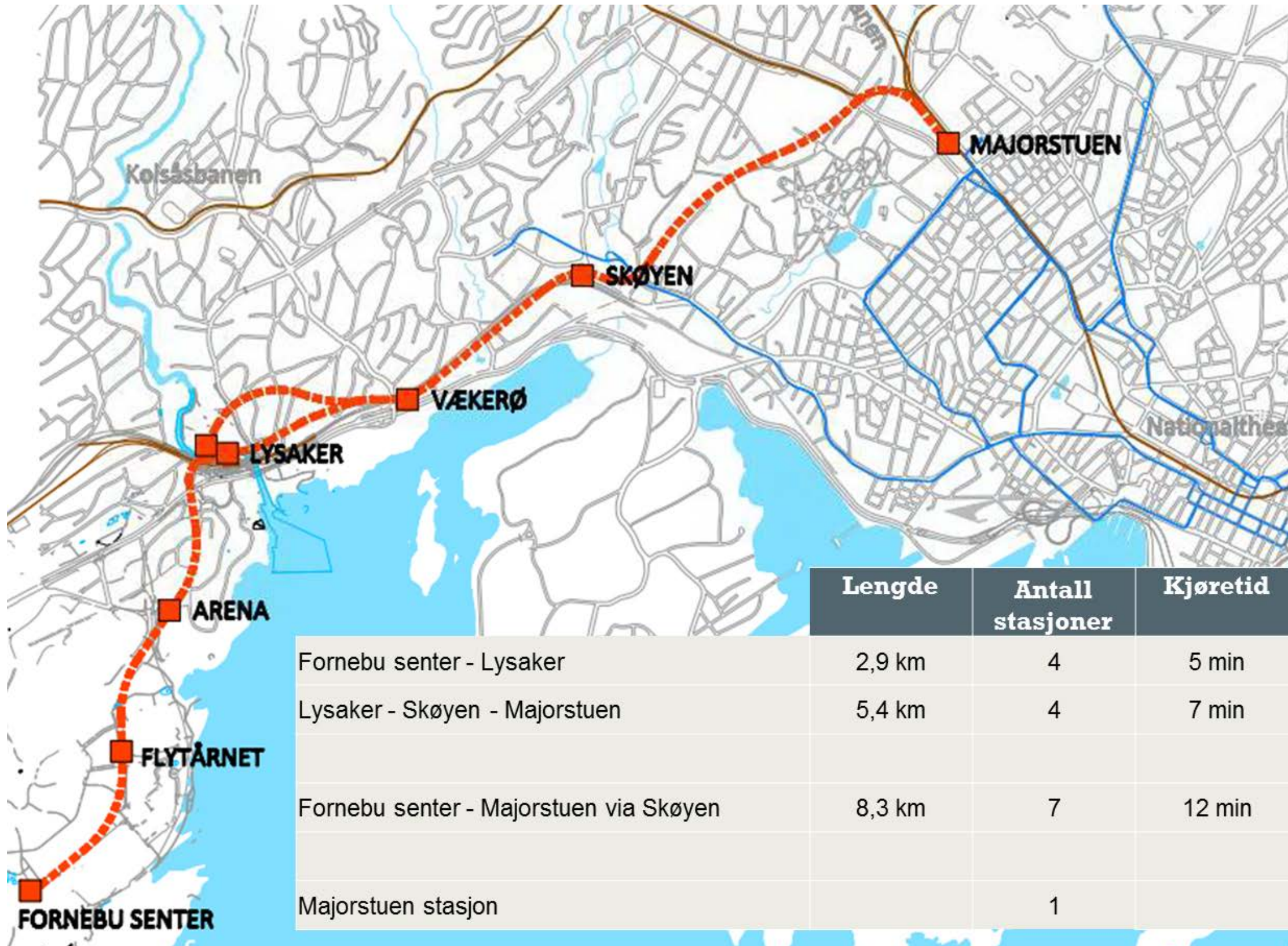


Fornebubanen

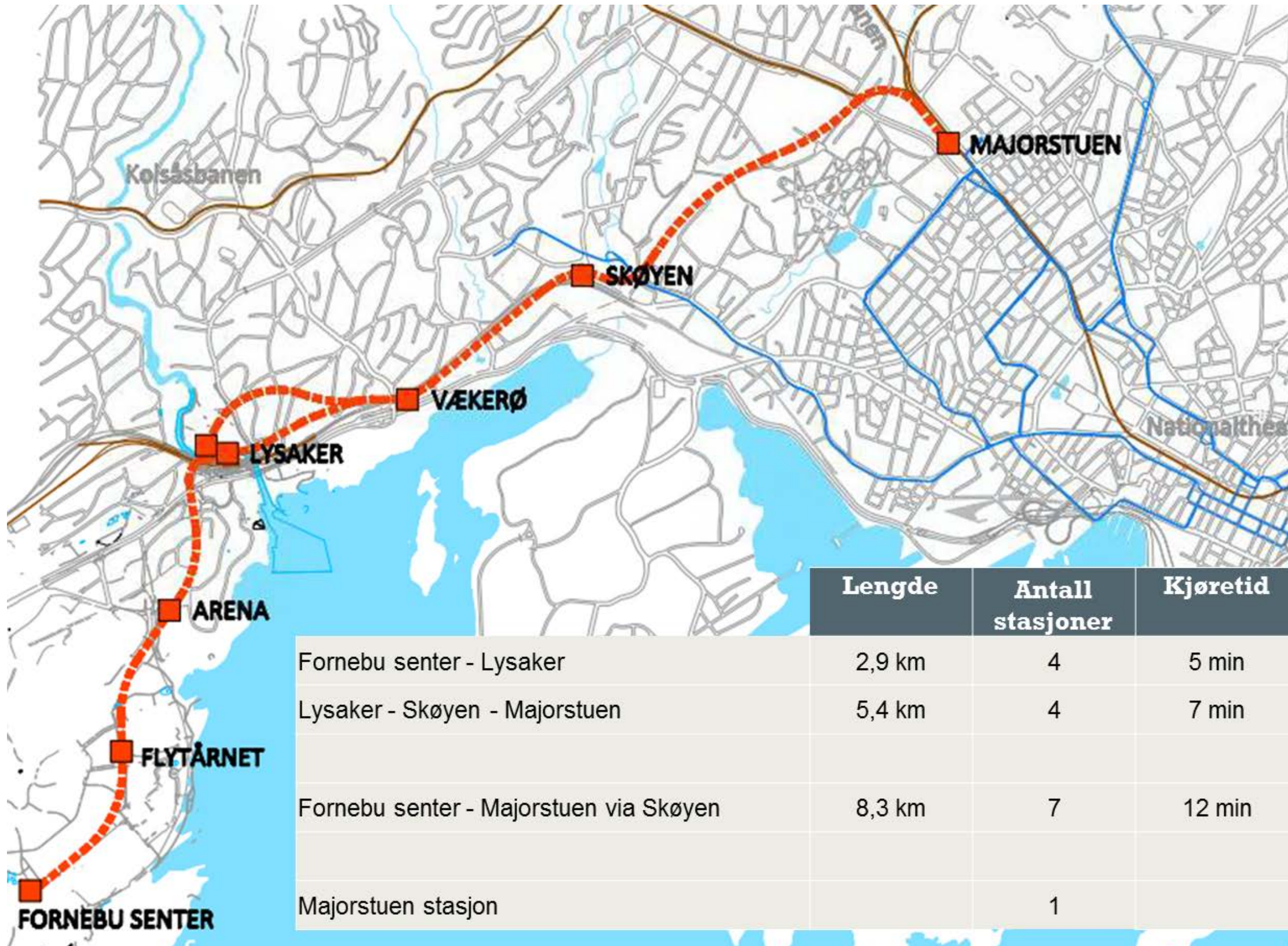


Metro anbefales fra Fornebu via Lysaker/Skøyen til Majorstuen



Ruter#

Metro anbefales fra Fornebu via Lysaker/Skøyen til Majorstuen



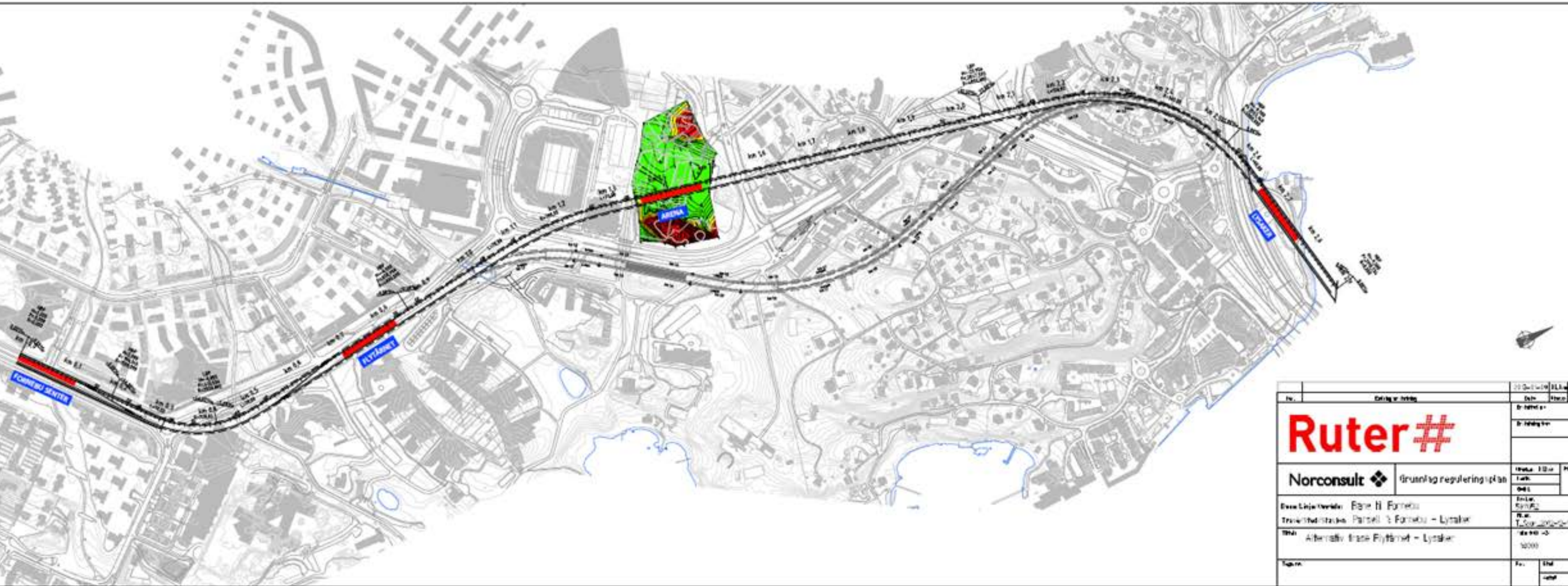
Vedtatt av
Akershus fylkeskommune

Byrådssak med anbefalt
løsning er sendt til
bystyret i Oslo

Ruter#

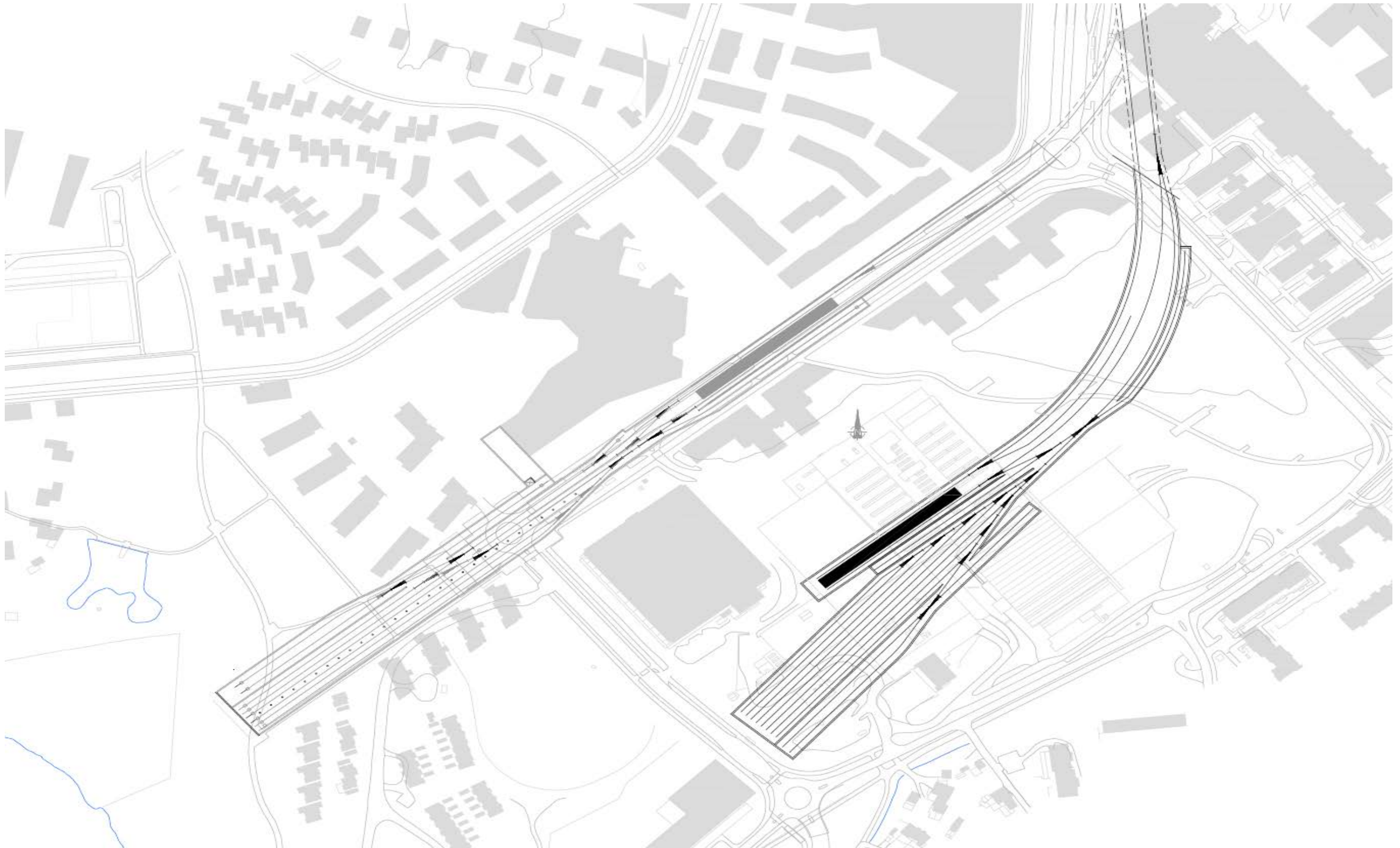
Bærum – Reguleringsplanen utsatt noen måneder

Arena stasjon vurderes flyttet til Fornebuporten



Ruter#

Mulig flytting av base med stasjon ved Fornebu senter



Trasé Lysaker - Majorstuen



Planprogram
i Oslo
sendes på
høring i disse
dager

Planprogram – flere deloppgaver



Ny metro
i sin helhet under bakken fra
Fornebu til Majorstuen

Ruter skal utarbeide KU og
reguleringsplan.

Planprogram – flere deloppgaver



MAJORSTUEN -

muligheter illustrert i samsvar med Majorstucharrettens intensjoner om senkning av T-banesporene slik at bebyggelsen blir liggende på dagens bakkeplan

Ny overflate med nytt veisystem og ny bydel.

Ruter tar ansvar for KU og reguleringsplan.

Forutsetter tett samarbeid.

Planprogram – flere deloppgaver



Omlegging av trikk på Skøyen.

Ruter skal utarbeide KU og reguleringsplan

Planprogram – flere deloppgaver



Mulighetsstudier og senere områderegulering for byutvikling på Vækerø og Skøyen.

PBE har ansvaret

Bussterminal for buss bør inngå på Skøyen.

Fremdrift

Ruter ser for seg at forslag til reguleringsplan ferdigstilles i 2014.

Deretter:

Behandling hos PBE med høring

Behandling i Byråd og Bystyret

Finansiering

- Delvis finansiert gjennom O3
- Foreslått i O3 at staten dekker 50%
- Bidrag fra private