

Sporveien som byggherre

Leverandørmøte 22.11.2018

Hanna Rachel Broch, Utbyggingssjef

Sporveiens samfunnsoppdrag

**BEDRE LUFT OG
MINDRE KLIMAUTSLIPP**

SPORVEIEN:

3 734 ansatte
4 755 mill. kr i omsetning
267 mill. reisende

FAKTA:

TRIKKEN:

6 linjer
72 trikker
2 baser

T-BANEN:

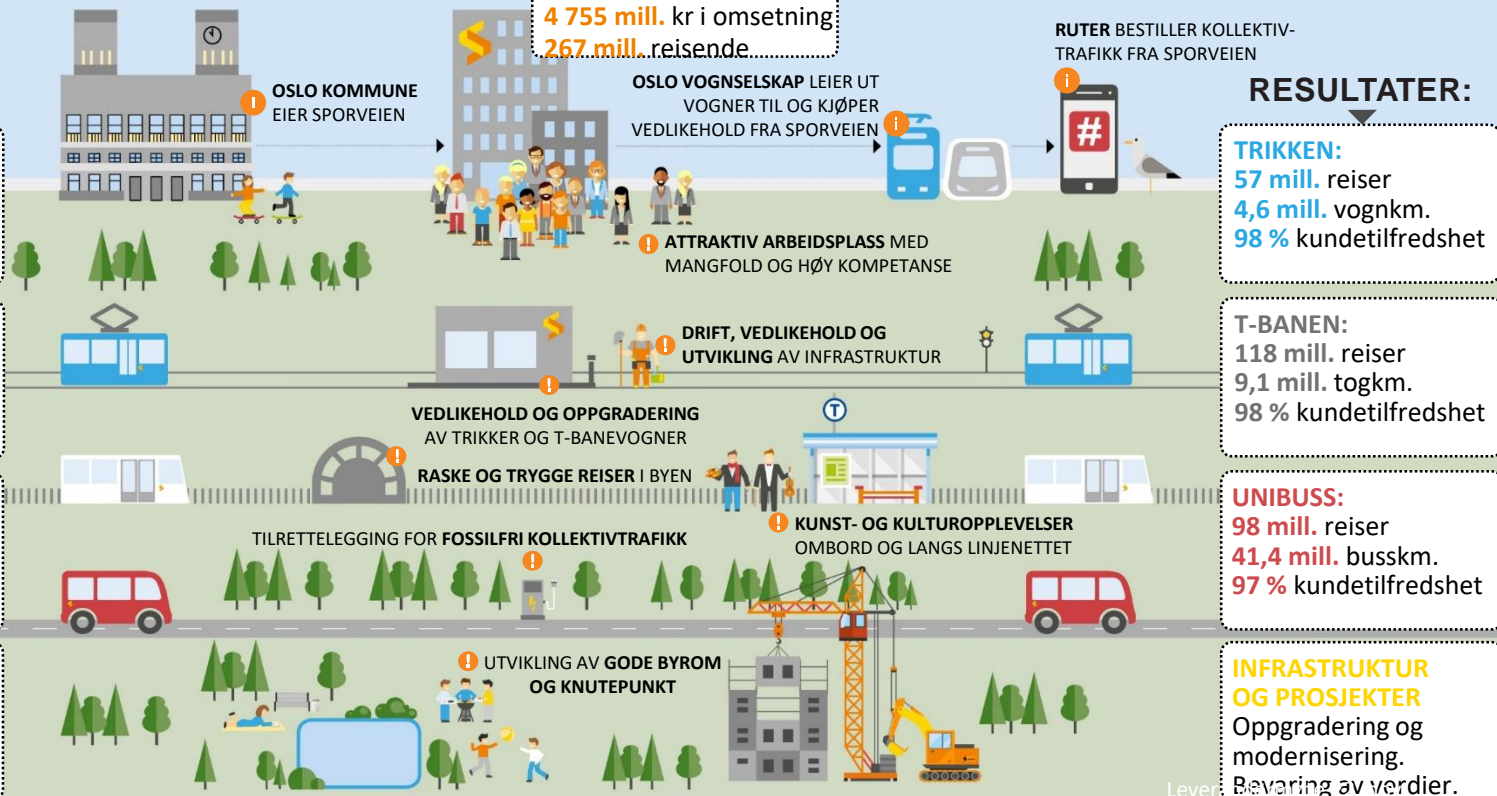
5 linjer
115 togsett
2 baser

UNIBUSS:

Rute- og turbuss
Ekspress- og flyplassbuss

INFRASTRUKTUR OG PROSJEKTER

Skinner, stasjoner, bygg,
tuneller, eiendom, signal-
og sikringsystemer

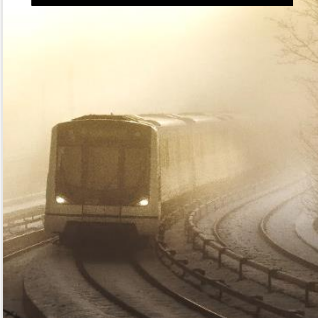


Samfunnsoppdrag – Mer kollektivtrafikk for pengene

Visjon – Sammen gjør vi kollektivtrafikken til et naturlig førstevalg

1

«DET 9. TOGET»
– KAPASITET OG KVALITET



2

«FRA GAMMELT TIL NYTT»
– 100 MILL REISER



3

«BACK IN BLACK»
– LØNNSOM OG LEDENDE PÅ EL



4

**«BYGGE OG DRIFTE
FREMTIDENS
TRANSPORTSYSTEM»**



Verdier: Pålitelig – Engasjert – Samhandlende

Høy kundetilfredshet og god drift gir forventninger om god prosjektgjennomføring



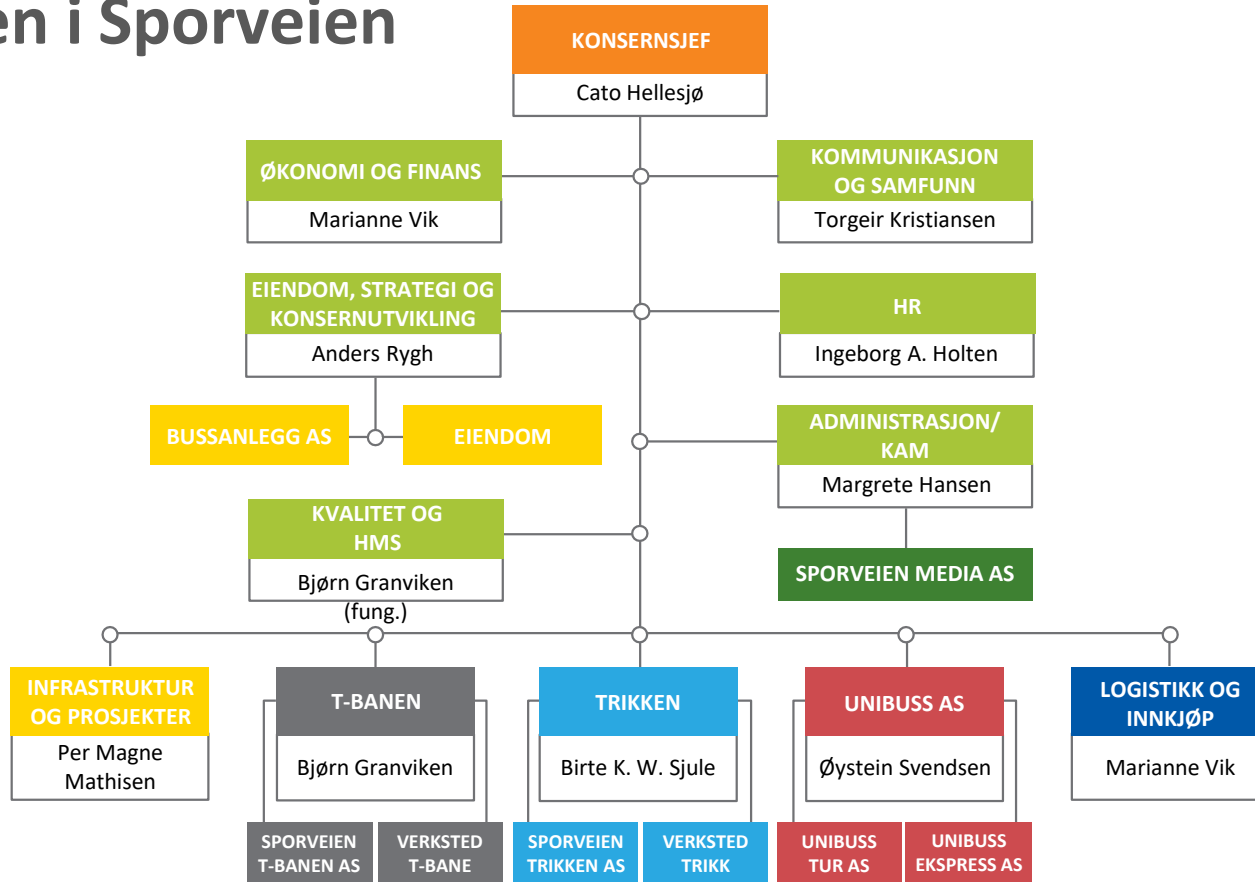
FOTO: Olav Olsen

Bedre drift av T-banen gjør at T-banen i Oslo sparer i år 850 millioner kroner sammenlignet med 2012.

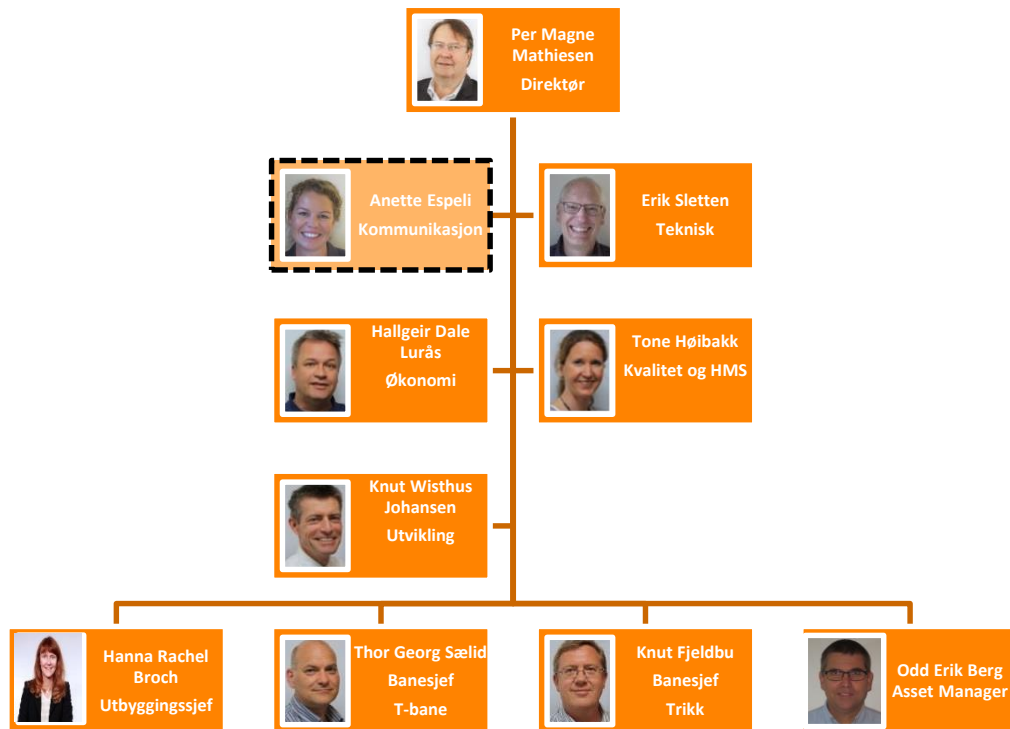
Ledelsen trodde det var umulig, men T-banen klarte det. Nå er Oslo blant de beste i verden.

Blant 36 T-banesystemer verden over, har Oslo pallplass i laveste driftskostnader pr. kjørte kilometer. T-banen sparer flere hundre millioner kroner på dette.

Ledelsen i Sporveien



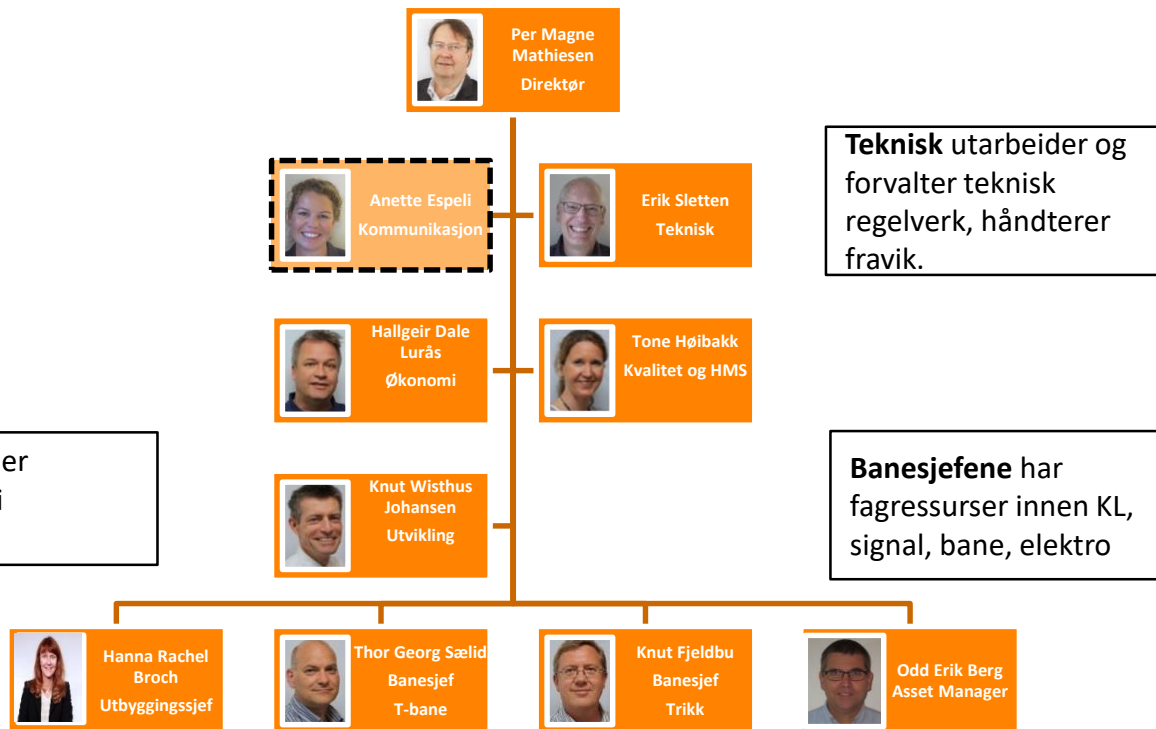
Infrastruktur og Utbygging



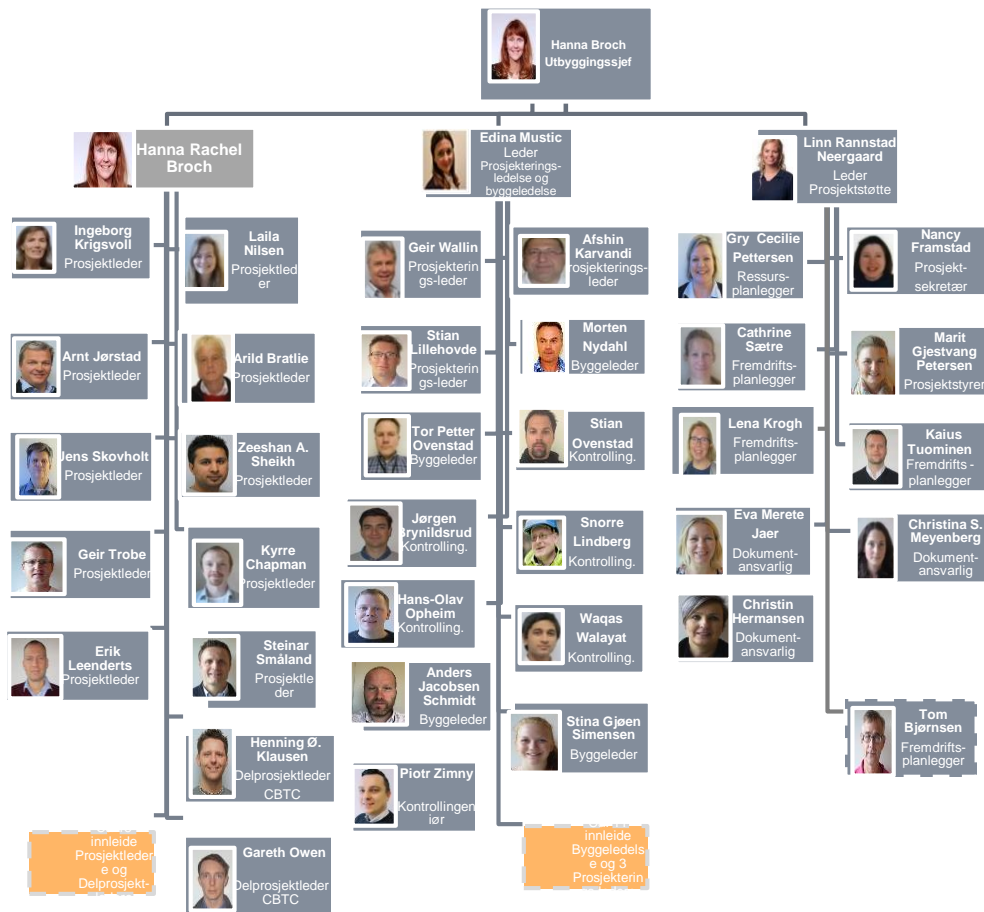
Utbygging henter fagressurser fra andre avdelinger til prosjektene

Sikkerhetsfunksjonen
av Operatør

Utvikling leder
prosjektene i
skissefasen



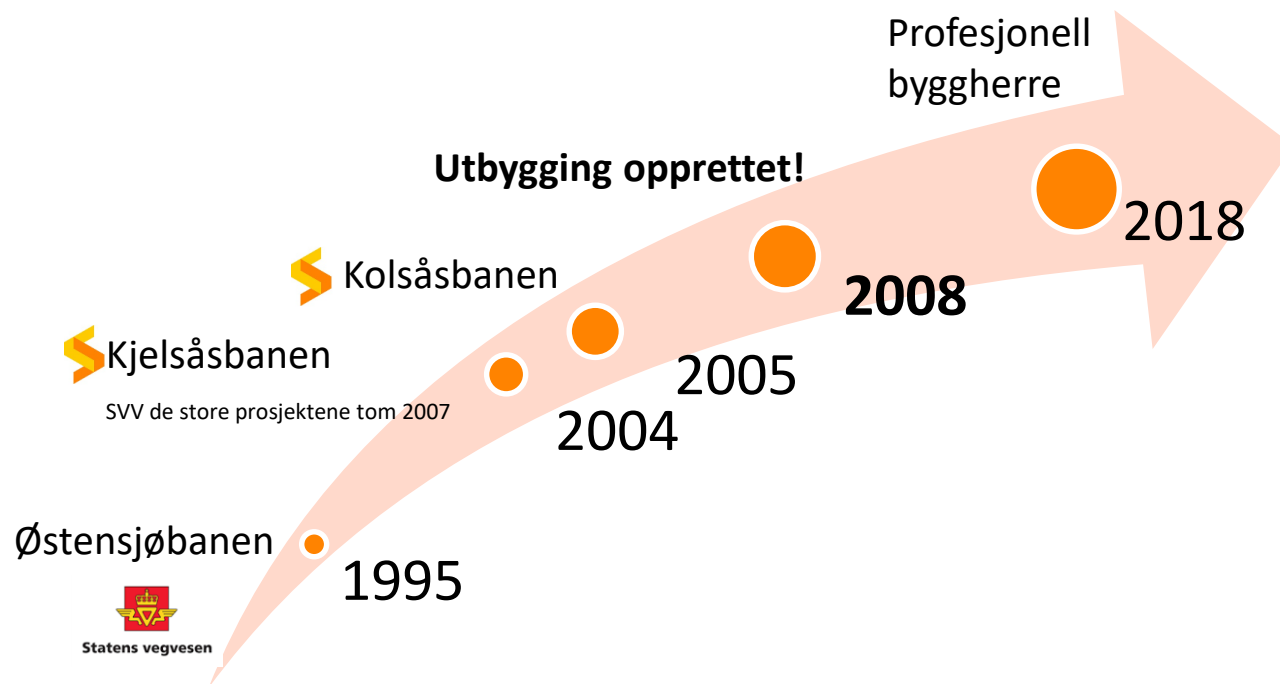
Utbygging



Trikken har fylt 140 år, T-banen 50 år, men Utbygging er bare 10 år



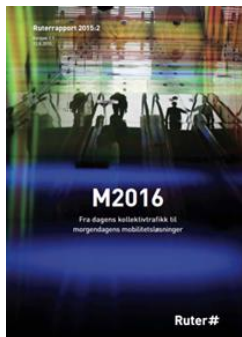
Utbygging i Sporveien har vært igjennom en reise fra å bidra med jernbanetekniske fag til å bli en profesjonell byggherre



Utbygging anno 2018



Hvordan oppstår et prosjekt



Fremtidig
T-baneknutepunkt
Majorstuen



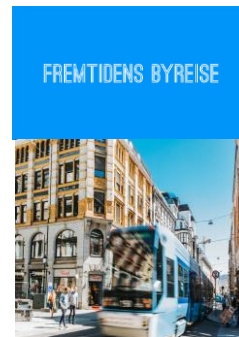
Østsjøbanen
Etterstad - Hellerud



EKEBERGBANEN
Åpnet i 2017



Ullevål stadion
likeretterstasjon



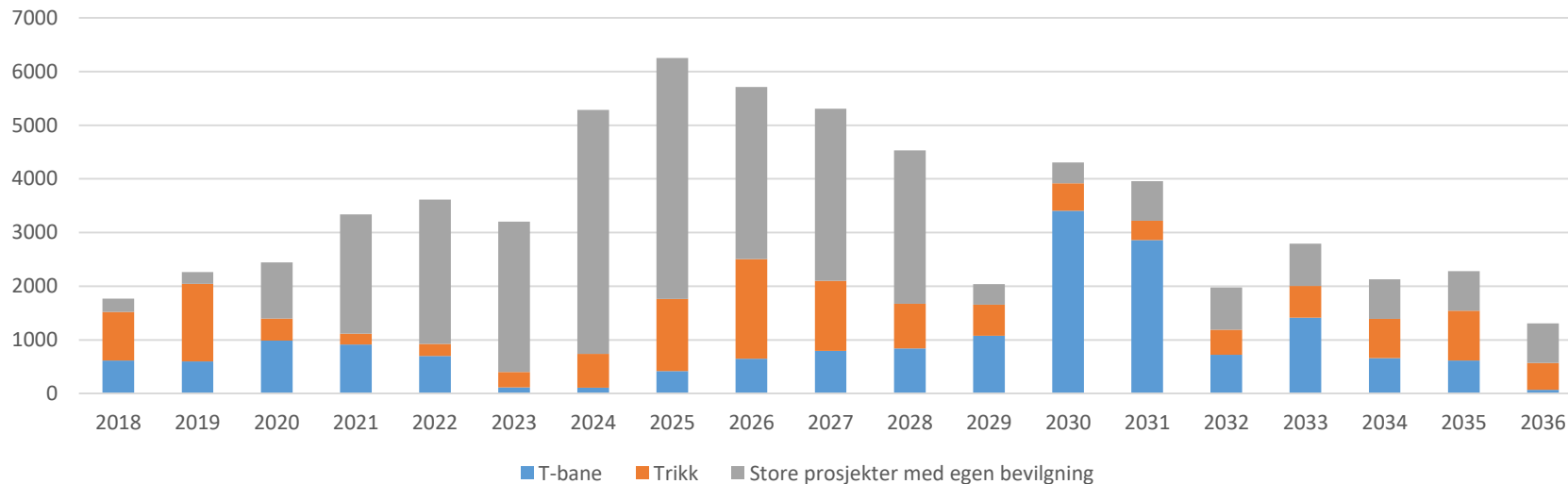
Holtet base



Grefsenveien

Prosjektene finansieres i hovedsak gjennom Oslopakke 3

Investeringsforslag trikk og t-bane 2018-2036



**Utbygging er en profesjonell
og samhandlende byggherre
for Sporveiens infrastruktur.**



Pause