

M2016

– fra dagens kollektivtrafikk til morgendagens mobilitetsløsning

Bernt Reitan Jensen, Administrerende direktør Ruter AS



Hensikt

- **Informere om lanseringen av M2016**
- Presentasjon M2016
- Neste skritt og tilbakemelding

M2016 og KVV Oslo Navet



Lansering torsdag 13. august, Bjørvika konferansesenter
Lansering av M2016 og presentasjon av hovedtrekkene i KVV Oslo-Navet

OSLO NAVET

Kjempen om finansiering - Staten må betale

Ny utredning vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent

Flere avganger og matebusser

2000 må trafikktransport være omregnet til 300 millioner kroner, melder NTB. Foto: NTB Scanpix/John Jacobsen/NTB

OSLO NAVET

Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Bybane kommer til Lillestrøm

2000 må trafikktransport være omregnet til 300 millioner kroner, melder NTB. Foto: NTB Scanpix/John Jacobsen/NTB

RUTERS STRETEGIDOKUMENT 2016

Ruter: Det haster å bygge Fornebu-banen og ny metrotunnel

Utten tiltak vil vi få 240 millioner nye bilreiser i Oslo i 2060.

Av: Mail Christen Garthun (E)@Aftenposten

Må huske bussfylket Akershus

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

NETTAVISEN dittOslo

Forventer vanvittige bilkøer om 45 år

Utredningen av kollektivtrafikk med start for å kunne bli i mest avhengig av Oslo-biltrafikk. Foto: NTB

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Kollektivtrafikken i Oslo-området

Store planer til ukjent pris

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Alle garanterer for Ahusbane

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Slik vil transportetatene utvikle trafikken i hovedstaden

Tre nye tunneler, nye trikkelinjer, lokale- og regionale knutepunkt og hyppigere avganger.

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Slik kan fremtidens kollektivtilbud i Oslo bli

** To nye jernbanetunneler ** Ny T-banetunnel

** Nye trikkelinjer ** Bedre sykkelveier

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

VG FORBRUKER

Slik kan fremtidens kollektivtilbud i Oslo bli

** To nye jernbanetunneler ** Ny T-banetunnel

** Nye trikkelinjer ** Bedre sykkelveier

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

– Kan droppe ny E18 nå

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Slik kan fremtidens Kollektiv-Oslo se ut

Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Vil bygge T-banetunnel først

Nye trikkelinjer, ny T-banetunnel og ny jernbanetunnel under Oslo. Ahus-bane og Fornebu-bane i 2060 kan all dette være en realitet.

Vil bygge T-banetunnel først

Nye trikkelinjer, ny T-banetunnel og ny jernbanetunnel under Oslo. Ahus-bane og Fornebu-bane i 2060 kan all dette være en realitet.

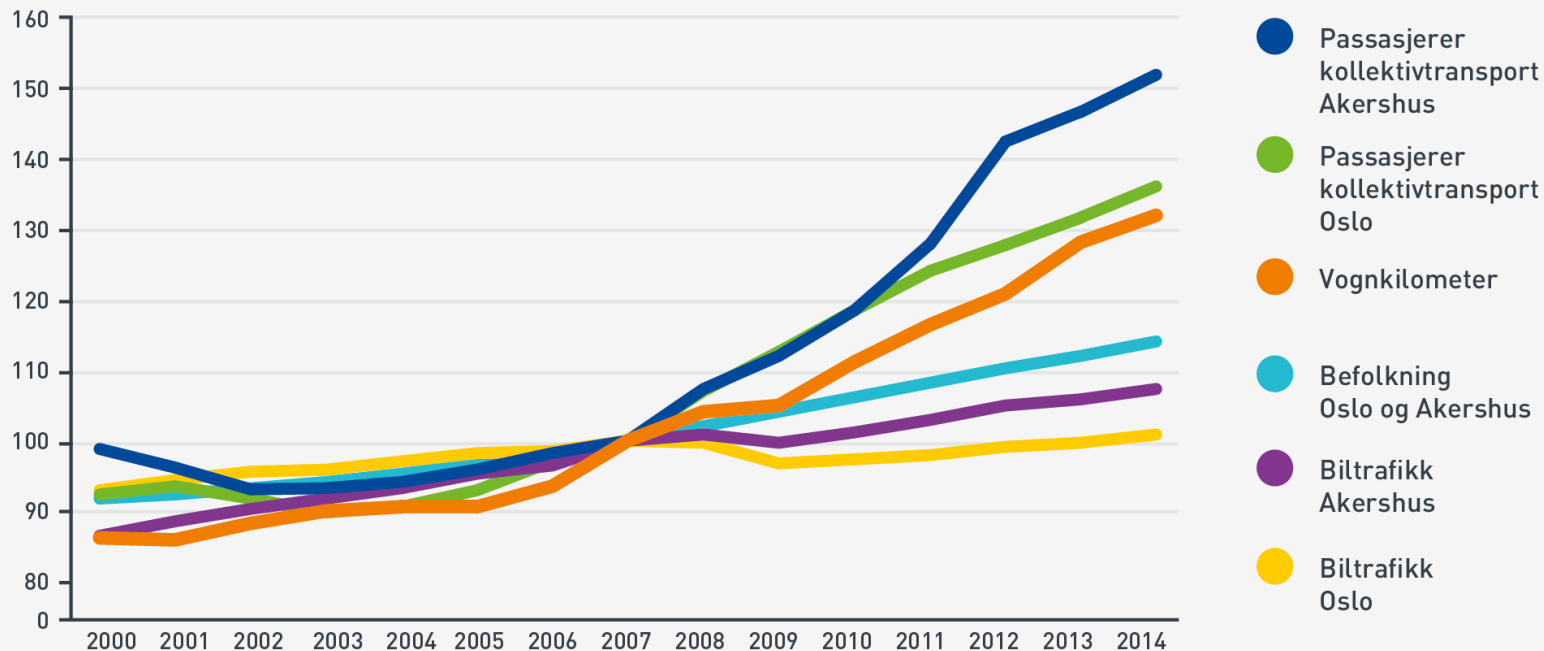
Utredningen vil ha kollektivt og kvartersruter og flere busser, men prisløpene er enda ukjent. Staten vil ikke betale for utredningen, men vil dekke kostnader for å gjennomføre de beste alternativene. Det er det som er viktig for Oslo Navet.

Hensikt

- Informere om lanseringen av M2016
- **Presentasjon M2016**
- Neste skritt og tilbakemelding

Alle ønsker at denne utviklingen fortsetter

Indeks 2007=100



Og utlandet ser mot vår hovedstadsregion



“Distances travelled by private car per person decreased by more than 30% in Vienna, Paris, London, Oslo, and Prague between 1995 and 2012.”

Public transport supply (expressed in vehicle x km) per inhabitant increased in all six cities, including in those exhibiting strong population increases, such as London and Oslo. In these cities the volume of public transport supply increased by 37% between 1995 and 2012.”

UITP – Mobility in cities database – Synthesis report, juni 2015

Uten nye tiltak får vi 240 millioner nye bilreiser i 2060

+500.000 X **3** X **365** \approx **600 mill.**
nye innbyggere i hovedstads- reiser per dager i året nye årlige personreiser
regionen innen 2060 dag



+170 mill.**

kollektivreiser (+ 53%)

+190 mill.**

reiser med sykkel og gange (+50%)

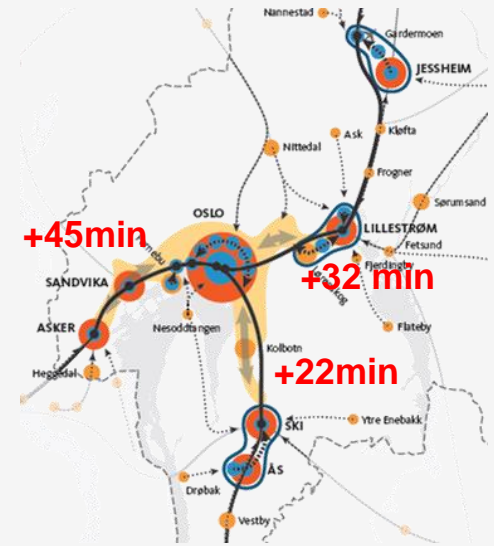


+240 mill.

nye personbilreiser i året i hovedstads-regionen (+38%)

Hva betyr dette for de reisende?

- Kapasiteten på trikken er nesten sprengt i dag
- Kapasitetsgrensen for metro nås rundt år 2030
- Det blir ca. 40 % flere bilturer i regionen
- På hovedinnfartsårene inn til Oslo i rushtrafikken kan det i teorien bety nesten en dobling av tidsbruk i bilkø



Ruter#

I M2016 besvarer Ruter

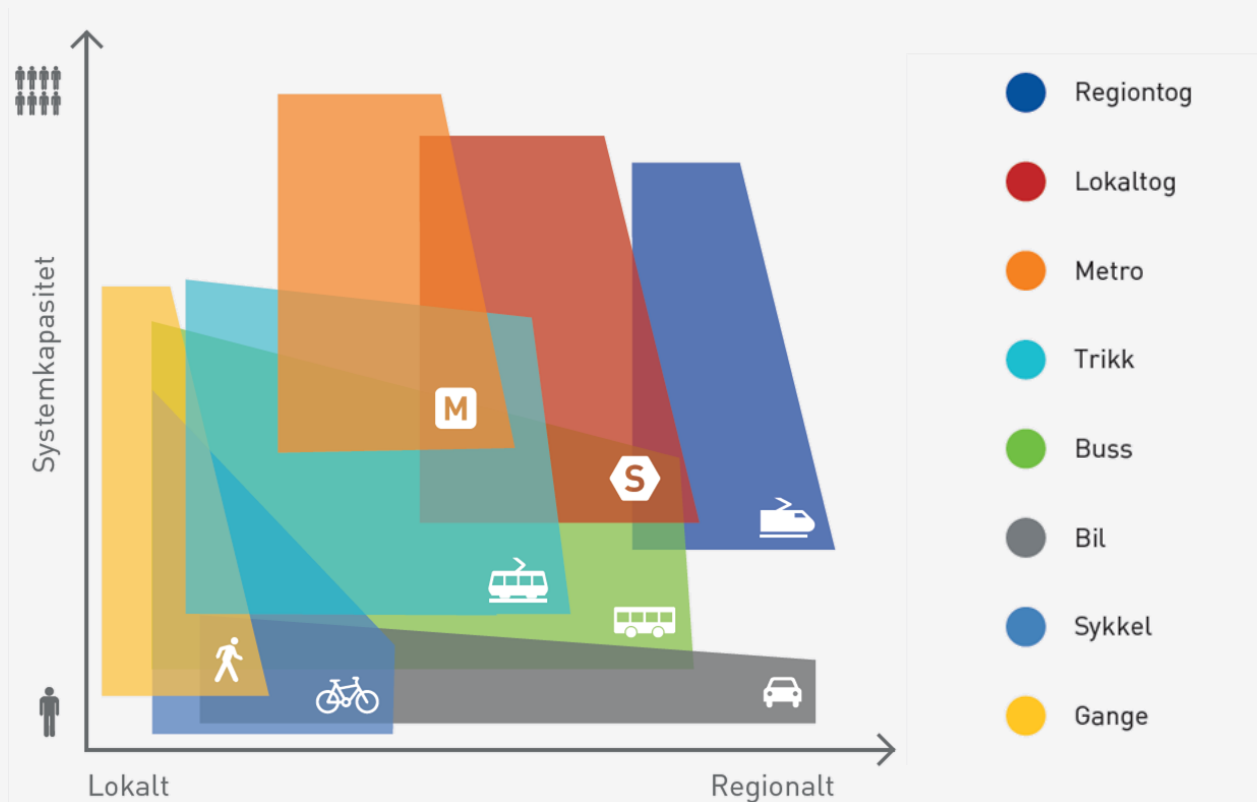


Hva skal til for at kollektivtransporten, sammen med sykkel og gange, skal ta veksten i den regionale persontrafikken?

I M2016 lar vi kundebehovet styre utvikling av kollektivtilbudet, og ikke omvendt!



Transportmidlene må spille på lag



M2016 i 10 punkter

Ruter #

1. Kundene skal få flere valgmuligheter, og det skal bli mye lettere for flere å sette igjen bilen

Arkitekt Rivertz' plass		Avganger		Spor
Røtning sentrum Direction city centre		Departures		Track
S1	Lillestrøm	Nå	10 min	1
11	Majorstuen	Nå	10 min	2
20	Helsfyr	Nå	10 min	2
11	Majorstuen	6 min	10 min	2
S2	Ski	11 min	10 min	1
S3	Asker	18 min	10 min	3

2. Vi skal skape verdi sammen med kundene

- Utnytte muligheter teknologiutviklingen skaper



Digital mobilitetsassistent integrert i briller

3. En bærekraftig byutvikling hvor mobilitets- tilbudet styrker regionens attraktivitet



4. Sykling og gange må inngå i et helhetlig mobilitetstilbud



5. Trikkebyen Oslo må bli en realitet

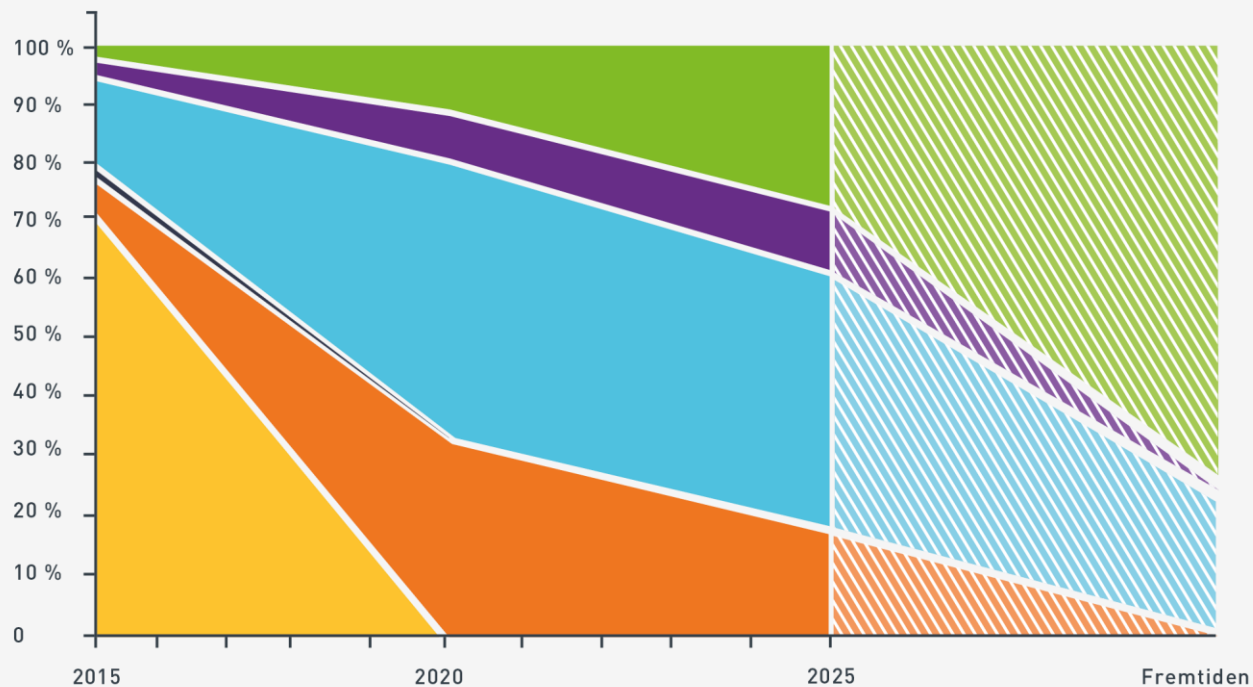


6. Moderne miljøvennlige busser



6. Moderne miljøvennlige busser, forts.

Andel busser

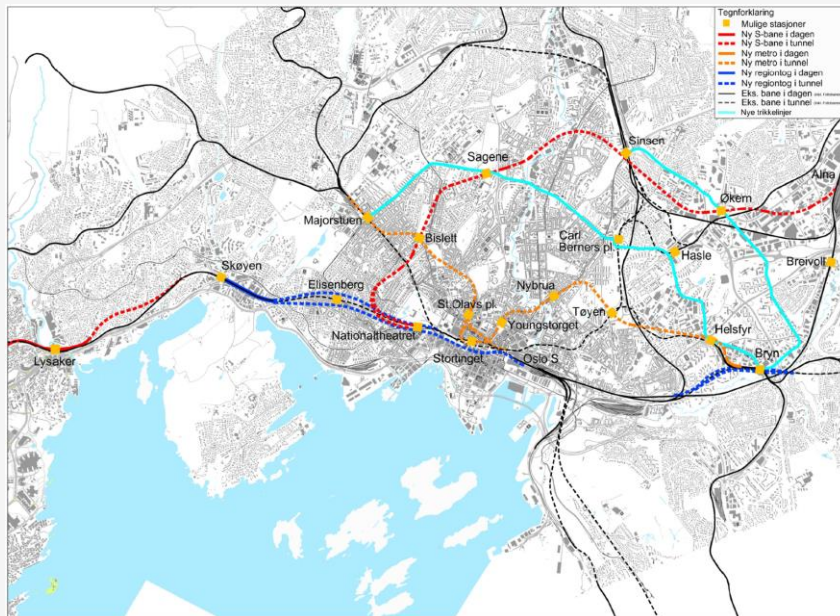


15 Elektrisk (batteri og hydrogen) Hybrider Biogass Bioetanol Biodiesel Diesel

7. Prioritere de prosjektene som har størst nytte og best markedspotensial



Løsningen i tråd med KVVU OsloNavet – hovedtrekkene



T-bane

- Ny sentrumstunell: Majorstuen-Bislett-Stortinget-Grünerløkka-Tøyen-Bryn

Jernbane

- Ny regiontogstunnel: Oslo S-Nationaltheatret-Lysaker
- Ny S-bane: Nationaltheatret-Bislett-Økern-Alna
- Ny regiontogsstasjon på Bryn

Trikk

- Ring 2: Majorstuen-Carl Berners Plass-Helsfyr-Bryn
- Hovinbyen: Sinsen-Økern-Bryn

Sykkeltiltak & Kollektivterminaler

CLEARCHANNEL

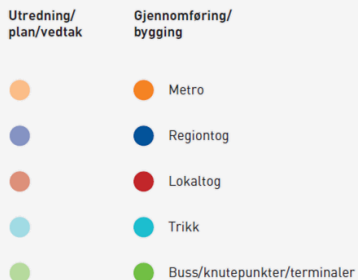
Et klikk i
en app,
så henter
vi deg.

RuterFlex#

8. Bestillingstjenesten
RuterFlex skal gi
kundene økt frihet

Ruter#

9. Behov for kortere planprosesser og mer gjennomslagskraft



Satsing på kollektivtrafikk lønner seg



$$\frac{8046 \text{ mill. kr}}{1790 \text{ mill. kr}} = 4,5$$



10. Ny finansieringspakke



Takk for oppmerksomheten!
Les M2016 i sin helhet på m2016.ruter.no

