

Vedlegg 4

Versjon 0.5

24.05.2017

Anleggsbeskrivelse

Maura/Kopperudmoen

Busstjenester Romeriksanbudet

2019

INNHold

INNHold	1
1 INNLEDNING	2
1.1 BUSSANLEGG.....	2
1.2 HVILEROM OG TOALETTER	2
2 BESKRIVELSE AV KOPPERUDMOEN BUSSANLEGG	3
2.1 KOPPERUDMOEN.....	3
3 DRIFT AV BUSSANLEGGET	3
3.1 BRUK AV ANLEGG TIL ANDRE FORMÅL	3
3.2 DRIFTSKOSTNADER	3
3.3 DRIFT AV ANLEGG – MILJØMESSIGE FORHOLD	4
4 AVTALEFORHOLD.....	4
5 BRUK AV ANDRE BUSSANLEGG	4
5.1 FORUTSETNINGER.....	4
5.2 OPPLYSNINGER OM ANDRE ANLEGG	5
6 BILAG.....	5

1 INNLEDNING

1.1 Bussanlegg

Iht. definisjonen i kontrakten menes følgende med bussanlegg:

Vaskehall, anlegg for drivstoffpåfylling, garderobefasiliteter, oppholdsrom, verksted, kontorer mv. samt tilhørende arealer for oppstilling av busser og privatbiler. Bussanlegget skal utgjøre en base for bussførere, driftsledelse, trafikkledelse, vaske- og verkstedansatte.

Operatør for ruteområde Nannestad er forpliktet til å leie og bruke Kopperudmoen bussanlegg. Anlegget leies til den pris og på de vilkår som er beskrevet i dette vedlegget med tilhørende bilag.

Oppdragsgiver leier og fremleier bussanlegget videre til Operatør. Operatøren forplikter seg til å inngå vedlagte fremleieavtale med Oppdragsgiver, se bilag 1. Operatøren oppfordres også til å sette seg godt inn i fremleieavtalen samt øvrige bilag. Nedenfor følger en kort gjengivelse av hovedelementene i leieforholdet som skal etableres mellom Oppdragsgiver og Operatør i tillegg til en beskrivelse av anlegget.

Det vil bli gjennomført en felles befarings av anlegget jfr. omtale i Prosedyrereglene.

1.2 Hvilerom og toaletter

I ruteområde Nannestad stiller Oppdragsgiver følgende fasiliteter til Operatørens benyttelse i kontraktperioden. I tillegg er det oppgitt hvilke andre kontrakter som benytter disse pr. februar 2016 (endringer vil forekomme):

- Jessheim, hvilerom og toaletter: Kontrakt Eidsvoll og Årnes, Nannestad
- Oslo bussterminal, hvilerom og toaletter: Flere forskjellige aktører

Kontrakt Nannestad har ikke eksklusiv adgang til ovennevnte areal, men må dele arealet med andre kontrakter der det forekommer. De kontraktene som for tiden benytter arealene er nevnt ovenfor. Andre kontrakter kan komme til i løpet av denne kontraktens varighet.

Operatøren betaler ingen leie for anvendelse av nevnte spiserom og toaletterfasiliteter, men er ansvarlig for at bruken av lokalene samt inventar skjer aktsomt og verdibevarende.

Oppdragsgiver er i en prosess med å inngå en ny avtale med eier av hvilerommene. Den nye avtalen legger opp til at Oppdragsgiver har ansvaret for vask og normalt vedlikehold av ovennevnte arealer. Ved unormal bruk/hendelser som hærverk, tjuveri, som ikke skyldes innbrudd, etc. belastes Operatøren prosentvis i forhold til utnyttelse av hvilerommet. Operatør skal følge rutiner for varsling og informasjon til Oppdragsgivers utleiere. Oppdragsgiver oppfordrer Operatør å sette seg godt inn i bilag 2 til Anleggsbeskrivelsen for informasjon rundt det nye regelverket.

Eventuelt andre hvile/spiserom- og toaletterfasiliteter må Operatøren anskaffe og bekoste selv.

2 BESKRIVELSE AV KOPPERUDMOEN BUSSANLEGG

Det gis i det følgende en kort beskrivelse av anlegget.

2.1 Kopperudmoen

Eier: Gamle Dahls vei AS

Adresse: Gamle Dahls vei gnr. 145, bnr 132.

Byggeår:

Bygningstype:

Tomteareal: 22 230 kvm

Kapasitet/innhold:

- Asfaltert parkeringsplass ute til 60 busser med tilkoblingsmuligheter til strøm
- Asfaltert parkering til 64 personbiler
- Bussvaskemaskin med såpebue
- Kompressoranlegg med lufttørker
- To stk. dieseltanker med tilhørende dieselpumpe
- Fyroljetank
- Motoroljetank
- Spilloljetank.

3 DRIFT AV BUSSANLEGGET

3.1 Bruk av anlegg til andre formål

3.2 Driftskostnader

Kopperudmoen

Årlige driftskostnader i NOK ved Kopperudmoen bussanlegg (2016-tall)

	2016
Elektrisitet (lys/varme)	
Fyring (fjernvarme/fyringsolje)	
Renovasjon av anlegget*	
Innvendig renhold	
Vann- og avløp**	
Vintervedlikehold og feiing	
Forsikringspremie***	
Skadedyrkontroll/tiltak	
Alarm	
Overvåking	
Kommunale avgifter	

SUM

Alle tall under dette pkt. 3.2 er innhentet av dagens leietaker/operatør, og er kun veiledende. Oppdragsgiver har ikke ansvar for at de oppgitte tallene gir et dekkende bilde av kostnadene.

Operatøren betaler leie fra 30. juni 2019 som iht. Fremleieavtalen, bilag 1, vil være NOK - eks. mva. per kvartal. Leieprisen skal tilsvare det Oppdragsgiver til enhver tid betaler iht. til Hovedleieavtalen med eier av anlegget.

3.3 Drift av anlegg – miljømessige forhold

Operatør skal i anleggsbeskrivelsen beskrive hvordan anlegget skal driftes, herunder hvordan hensynet til miljøet blir ivare tatt. Det skal redegjøres både for perioden før oppstart jfr. mulige tilpasninger/ombygninger og perioden etter oppstart. Anleggets miljøbelastning i driftsperioden skal i størst mulig grad tallfestes med forbruk/belastning pr. år.

4 AVTALEFORHOLD

Vinner av konkurransen (Operatør) skal fremleie anlegget av Oppdragsgiver på samme vilkår som i Hovedleieavtalen. Den avtalte leiepris vil fremgå av beskrivelsen av anlegget. Leietiden følger Kontrakten, punkt 5.

Det er i utgangspunktet forutsatt at Operatøren skal tre inn i avtalen med utleier og skal oppfylle alle forpliktelsene i Hovedleieavtalen, se vedlegg 1 til Fremleieavtalen.

Årlig leiepris skal betales i fire like deler forskuddsvis den første i hvert kvartal. Operatøren skal som fremleier betale direkte til Oppdragsgiver. Den oppgitte leieprisen skal reguleres i henhold til Statistisk sentralbyrås konsumprisindeks, første gang 1.1.2020.

5 BRUK AV ANDRE BUSSANLEGG

5.1 Forutsetninger

Operatør står fritt til å skaffe til veie andre bussanlegg eller oppstillingsplasser for buss ut over det som Oppdragsgiver tilbyr for pliktig leie og bruk, dersom operatør mener det er hensiktsmessig. Andre anleggsløsninger/parkeringsareal skal være tilgjengelig i hele kontraktsperioden.

Operatør kan imidlertid ikke tilby et bussanlegg Operatør allerede leier av Oppdragsgiver. Oppdragsgiver har tatt denne beslutningen for å likebehandle tilbydere, samt sørge for at det er tilstrekkelig kapasitet ved de øvrige anleggene til å håndtere fremtidig trafikkvekst.

Alle anlegg skal være iht. offentlige bestemmelser og krav.

Bussanlegg er et viktig element innenfor kollektivtrafikken, og skal derfor fremstå representative og miljøvennlige.

5.2 Opplysninger om andre anlegg

Dersom operatør ønsker å benytte andre anlegg i tillegg til det som må leies av oppdragsgiver, skal operatør opplyse om følgende i anleggsbeskrivelsen:

- Fremdriftsplan for etablering av anlegg(ene)
- Gårds- og bruksnummer på eiendommen(e)
- Hvem som er eier og hjemmelshaver av tomten og anlegget(ene)
- Hvem operatøren har inngått leieavtale med
- Om det er festet tomt
- Om det foreligger risikoelementer knyttet til anlegget(ene) som kan påvirke driften av anlegget(ene) i kontraktperioden
- Evt. tilpasninger/ombygninger som er planlagt utført frem til oppstart, samt milepælsplan for disse arbeiderne
- Hvilke anlegg som ønskes utstyrt med WLAN for billettutstyr og SIS, samt hvordan oppstillingen av bussene planlegges

Tegninger/kart av anlegget slik det fremstår ved tilbudsfristens utløp, samt slik det vil fremstå ved oppstart skal vedlegges.

6 BILAG

Bilag 1 Fremleieavtale for Kopperudmoen bussanlegg

Bilag 2 Avtale knyttet til hvilebrakker

Bilag 3 Utstysrliste for Kopperudmoen bussanlegg

Bilag 4 Kart over anleggene