

Ruter#

Operatør- og partnerforum Møtereftrat 08.04.2020 Sted: Teamsmøte Kl. 1100 - 1130	Til stede: Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Margrete Hansen (Sporveien) Marianne Vik (Sporveien) Per M. Mathisen (Sporveien) Anders Rygh (Sporveien) Øystein Svendsen (Unibuss) Kjell Knarback (Unibuss) Per Nilsen (Vy Buss) Jan Volsdal (Nobina) Bent Kjersem-Drageset (Norgesbuss) Atle Rønning (Norgesbuss) Erik Holmeide (Konsentra) Jafar Altememy (AKT) Jarle Myrbø (Norled) Ruter Bernt Reitan Jenssen Rune Pedersen Endre Angelvik Snorre Lægran Sjur Brenden Bjørn Auglend Marit Leite Anders Finckenhagen Eirik Andersen Cecilie Færden
---	--

	Sak	Ansvar
1.	Status Corona Alle har sikkert fått med seg at det blir en gradvis åpning av barnehager og skoler 20. og 27. april. Det passer oss bra ift planlegging av produksjonen over påske. Oslo kommune har pressekonferanse i dag kl 14. Ruter har kommet med innspill til hvordan transporten kan gjennomføres. Planlegging av produksjonen ifm skolestart blir første oppgave for oss over påske og det er viktig at alle er samkjørte ift dette. Vi kan ikke reetablere det tilbudet vi hadde før påske. De tiltakene vi har må vi nok leve med fremover. Vi må etablere en ny normal. Smittesituasjonen i kollektivfamilien er stabil; stort sett på grønt nivå. Det er gjort et bra arbeid ift å holde smittevern på et godt nivå. Vi må forberede oss på at dette er et langløp og å holde fokus. Vi ser på tilbudet hvor vi har flest kunder og det er mulig vi skal	Bernt Reitan Jenssen

	<p>forsterke tilbudet til sykehusene.</p> <p>Økonomi Det har vært kommunisert tydelig at kollektivtrafikken har behov for finansiell støtte. Vi fortsetter dette arbeidet over påske. Det er viktig å sikre en trygg finansiering frem til revidert statsbudsjett. Foreløpig har vi en stabil driftssituasjon.</p> <p>Operatør Kan Ruter si noe mer om finansiering?</p> <p>Ruter Styret jobber med å få eierne til å stille garanti for driften. Ruter er optimistisk og vi tror myndighetene skjønner hvilken rolle kollektivtrafikken betyr.</p>	
2.	<p>Oppdatering fra Task Force Status på smitte og fravær Totalt 27 smittede og 202 ansatte i karantene. Situasjonen er vurdert grønn i alle driftsarter. Bybuss har størst antall smittede og situasjonen følges nøye. Ingen bemanningsutfordringer så langt.</p> <p>Driftssituasjonen Stille og rolig i trafikken. Planen ser ut til å fungere. Mange passasjerer til øyene og det var opp til 80 – 90 min ventetid. Det er satt opp vektere tidlig på dagen.</p> <p>Kundestøtte Det er få henvendelser, overveiende positive.</p> <p>Nye tiltak Planlegger nå for skolestart trinn 1-4 – oppstart 27. april. Det gjøres en kartlegging av antall elever, både ordinær- og skoleskyss. Det utarbeides også mulig makstall pr buss i henhold til smittevernreglene. Ruter ser også på om Konsentra kan brukes for å utnytte kapasiteten.</p> <p>Påskeuken Vurderer at tiltakspakken vi allerede har satt opp vil fungere. Skulle det dukke opp noe må vi sette inn ekstra kapasitet. Ruter oppfordrer operatørene om å melde inn dersom det er utfordringer.</p> <p>Operatør Forslag om å gå i dialog med bydelslegene ang. smittevern på bussene.</p> <p>Sporveien En rekke stenginger var planlagt for å foreta vedlikehold, men det ble besluttet å opprettholde produksjonen i påsken. Basert på erfaringene i påsken vil det bli tatt en ny vurdering hvordan vedlikeholdsarbeid kan utføres fremover. T-bane og Trikk bør ikke stenge samtidig.</p>	Ruter v/ Sjur Brenden
3.	<p>Eventuelt andre saker Nytt teamsmøte: fredag 17. april kl 11 – 12.</p>	