

## Vedlegg 3.1 Fartøyspesifikasjon

I dette vedlegget skal viktige fartøysdata oppsummeres. Mange av dataene som oppgis her gjenspeiles i tildelingskriteriene, det er derfor viktig at dette vedlegget fylles ut så nøyaktig som mulig. Mangelfull info om fartøyene kan resultere i redusert poengsum.

Det fylles inn en kolonne for hvert fartøy som tilbys, også reservefartøy. Legg til ekstra kolonner ved behov.

Dersom det er informasjon som ikke er tilgjengelig p.g.a. f.eks at fartøyet er et nybygg, legges det inn estimater og en merknad. Dersom info ikke tilgjengelig av andre grunner, skriv hvorfor. Dette kan gjøres med referanse til en merknad i slutten av dokumentet eller for mer utfyllende informasjon kan det også refereres til andre deler av tilbudet og/eller til vedlagte generalarrangementer.

I kolonnen Veiledning/kommentarer gis info som kan være til hjelp med utfyllingen. Tilbyder kan også fylle inn egne kommentarer/utfyllende info her.

		Båt 1.	Båt 2.	Veiledning/kommentarer
<b>1.</b>	<b>GENERELT</b>			
1.1	Navn på fartøy			
1.2	Eier (dagens – fremtidig)			
1.3	Byggeår			Større ombygginger og oppgraderinger utdypes i egen merknad
1.4	Flagg			
1.5	Klassenotasjon			Isklasse? Annen iskapasitet?
1.6	Fartsområde			
<b>2.0</b>	<b>DIMENSJONER OG KAPASITETER</b>			
2.1	Lengde o.a			
2.2	Bredde			
2.3	Dybde i riss			
2.4	Største dypgående			
2.5	Deplasement			Viktig for kaidimensjonering
2.6	Brutto/netto tonnasje			
2.7	Dødvekt/lastekapasitet (kg)			
2.8	Fart			For nybygg – kontraktsfart
2.9	Passasjerkapasitet			Ved differensiert sertifikat, oppgis alle verdier
2.10	Antall sitteplasser			Ved sitteplasser på flere dekk, oppgis antallet totalt og for hvert dekk
2.11	Antall sitteplasser med beskyttelse for været			Ref. NMD FOR-1972-10-02-4. Det oppgis om værbeskyttelse er

				fast/helårlig eller demonterbar (kalesje e.l.)
2.12	Dekksareal for passasjerer (totalt)			Totalt og for hvert dekk
2.13	Dekkareal beskyttet for vær			Se pkt. 2.11
2.14	Dekksareal åpent/soldekk			
3.0	<b>TILGJENGELIGHET OG UNIVERSELL UTFORMING</b>			Generell tilrettelegging for personer med fysiske begrensninger for om bord- og ilandstigning, samt bevege seg rundt i båten
3.1	<b>Ramper/gangveier</b>			
3.1.1	Antall			
3.1.2	Plassering			Forut, akterut, side etc.
3.1.3	Lengde /bredde			Hvis leddet, oppgi lengde på hver seksjon.
3.1.4	Hydr./manuell			Hvordan betjenes- fra bro?
3.1.5	Maks/min høyde over vannlinjen			Hvilke kaihøyder kan betjenes på sikker måte
3.2	Bredde og antall gangveier /trapper /korridorer etc.			Hvordan sikkert bevege seg rundt i båten.
3.3	Mulighet for å bevege seg mellom dekk			Heis, trappeheis etc.?
3.4	Areal for rullestoler/barnevogner			
3.5	Areal for mønstring av passasjerer ved evakuering			
3.6	Andre relevante tiltak for god tilgjengelighet for passasjerer med fysiske begrensninger			Bruk gjerne ref. til andre deler av tilbudet der dette er beskrevet
4.0	<b>DESIGN OG UTFORMING</b>			
4.1	Areal og arrangement vinduer i salong/salonger			Lys og utsikt.
4.2	Typer stoler/benker			Beskrive type (typisk), antall og arrangement (sittegrupper)
4.3	HVAC kapasiteter			
4.4	Belysning inne/ute – type/arrangement			
4.5	Innredningsdesign/utforming			Generell beskrivelse – og/eller bilder/3D tegninger
4.6	Antall WC			
5.0	<b>FRAMDRIFTSLØSNING OG LADING</b>			
5.1	Motortype/produsent			

5.2	Framdriftseffekt			
5.3	Propulsjonstype			Propell/azimuth etc
5.4	Batterikapasitet			kWh, samt mulighet og kapasitet for utvidelse
5.5	Forbruk framdrift ved 8 knop (kW)			Fra batteri – alle tap inkludert
5.6	Forbruk framdrift ved estimert rutefart (kW)			
5.7	Forbruk i tillegg til framdrift, vinter/sommer			Vinter; luft -5 grader, sjø 2 grader, vind 10 m/s Sommer; luft 25 grader, sjø 18 grader, vindstille
5.8	Estimert forbruk kW rutetur, vinter/sommer			Rundtur/ t/r Hovedøya, Langøyene etc.
5.9	Type/kapasitet generatorsett			
5.10	Type, arrangement og kapasitet ladesystem			
5.11	Baug/hekk thruster, type, effekt			