

## Spørsmål Ruter ønsker tilbakemelding på fra operatørene/leverandørene innen 11.09.2017

### Kontrakt

1. Er en kontraktslengde på 10 år + 1 år opsjon ok? Andre eksempler kan være 8 + 1+1+1, 9+1+1 eller liknende?
2. Kontraktens punkt 19.5.1 – Kontrollansvar som forutsetning for standardisert gebyr. Hva skal være en gebyrpliktig situasjon?
3. Ruter ønsker tilbakemelding på hvordan godtgjørelsen skal reguleres når Ruter ønsker å bytte ut en buss til fordel for en annen buss med en annen busstype (eksempelvis elbuss).

### Oppdragsbeskrivelse

1. Ruter ønsker tilbakemelding på Bus as a service-konseptet (punkt 2.1).
2. Ruter ønsker tilbakemelding på hvordan lokal markedsføring skal fungere (punkt 4.1).
3. Ruter ønsker tilbakemelding på liste over ulike typer rapportering - hva bør utgå hva bør tas inn i listen (punkt 9.4).

### IT vedlegg

1. Hvordan få en passasjermodul til å passe inn i alle kjøretøy?
2. Hva kan være fornuftig krav til oppetid på IT-systemene? Ruter ser for seg et krav på 95 %.
3. Hva kan være fornuftig nivå på gebyrer. Ruter ser for seg trinnvise gebyrsatser.
4. Ruter ønsker tilbakemelding på liste over ulike typer rapportering - hva bør utgå hva bør tas inn i listen.

### Materiellbeskrivelse

1. Ruter ønsker tilbakemelding på tabellen under punkt 2.2 - Busskategori og kapasitet.
2. Ruter ønsker innspill på punkt 5.6 - Signalknapper og Holdstenger/-løkker
3. Ruter ønsker innspill på hva som må endres i forhold til å være tilpasset EU-direktiv.
4. Ruter ønsker innspill på kapittel 10 i Materiellbeskrivelsen.
5. Ruter ønsker innspill på standarder som er beskrevet i pkt. 10.1.

### Designbilag

1. Ruter ønsker innspill på forslag til informasjonsflate
2. Ruter ønsker synspunkter på skjerm i midtgang
3. Hva kan være fornuftig nivå på gebyrer. Ruter ser for seg trinnvise gebyrsatser.
4. Ruter ønsker innspill på skjermer, e-papir eller andre digitale løsninger som kan erstatte plakater om bord.

### Elbuss-notat Forespørsel om anbefaling om miljøløsninger Romerike

Ruter ønsker tilbakemelding på hvilke miljøløsninger som er best.

1. Hvilket miljøalternativ som er presentert bør velges (fire ulike alternativ).
2. Ruter ønsker tilbakemelding på detaljene til hvert alternativ.
3. Ruter ønsker tilbakemelding på de ulike alternativene. Hvordan dette kan gjøres. Er det hensiktsmessig å ha en slik?
4. Hva kan være fornuftig nivå på gebyrer. Ruter ser for seg trinnvise gebyrsatser.

**Incitamentsbeskrivelse for pilot**

1. Ruter ønsker innspill på denne incitamentsmodellen.
2. Ruter ønsker innspill på bonusnivåer, risikoprofil, osv.

**Anleggsbefaring**

1. Ønsker operatørene anlegg med verkstedsutstyr, eller vil de skaffe dette selv?

Svar på spørsmålene sendes på e-post til [bussanbud@ruter.no](mailto:bussanbud@ruter.no).

Ruter ber om at besvarelsen maks er på seks A4 sider.