



Dagens tilbud & tanker om fremtiden

Drift av øytrafikken i Oslo indre havnebasseng 2021

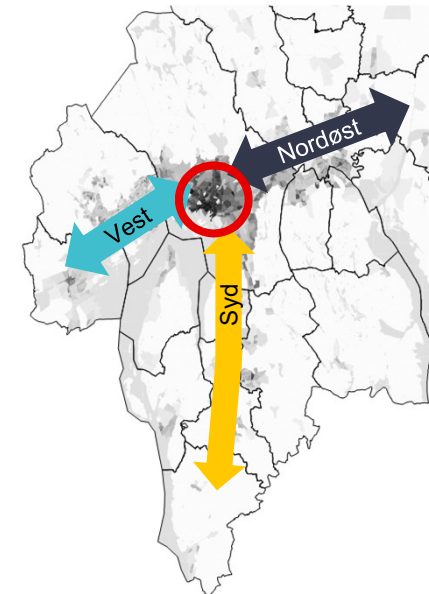
Siân Ambrose – områdeleder indre by

Ruter er har 4 resultatenheter/markedsområder

Øybåtanbudet hører inn under markedsområde indre by

	Område vest	Område indre by	Område sør	Område nordøst
Komm. og kundetjenester				
Plan og trafikk				
Mobilitetstjenester				
Digitale plattformer				
Produksjon				
Strat. anskaffelser og analyse				
HR				

Områdene er inndelt etter reisestrømmer



Ruter#

Kort om dagens kontrakt

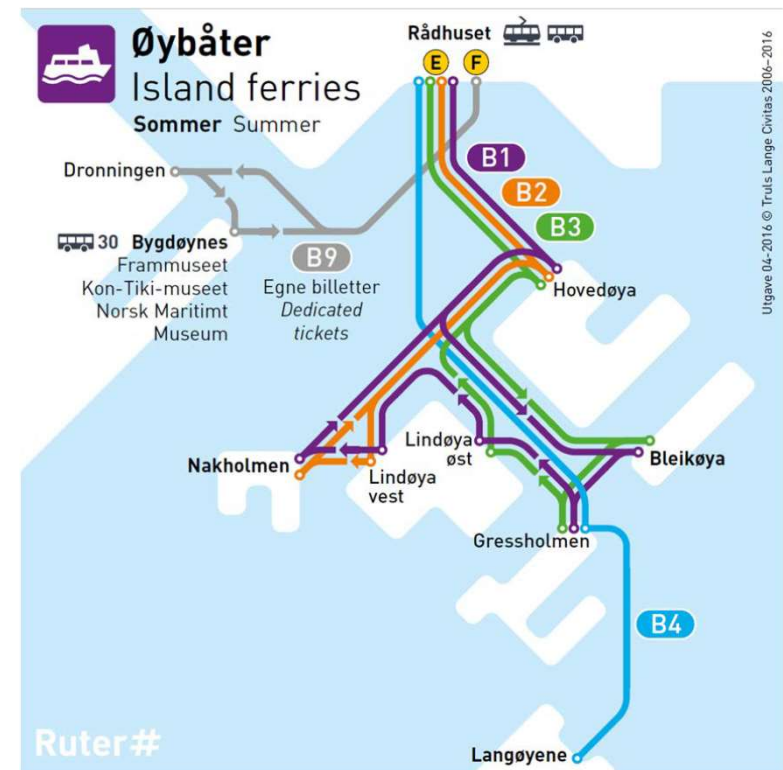
- **Kontraktens årlige verdi:** 41,9 mill. kr. (2016)
- **Kontraktens avtaletid:** 4 + 1 + 1 + 1 år
- **Oppstartsdato:** 1. mars 2014
- **Utløpsdato (ekskl. opsjon):** 28. feb. 2018
- **Antall ferger:** 3 + 1 passasjerferger
- **Kapasitetsbehov:** sterkt sesongpreget



Ruter#

Dagens tilbud til øyene

- Utgangspunktet for alle avganger er Aker brygge (Rådhusbrygge 4)
- Linje B1 er grunnstammen i tilbudet og seiles som en ringrute hele året
- Hovedøya, Lindøya, Nakkholmen, Gressholmen og Bleikøya betjenes hele året
- Langøyene betjenes kun om sommeren
- Mange fritidsreisende, men også en del arbeidsreisende fra vår til høst



Ruter#

Litt om de forskjellige øyene



Hovedøya

- Populært utfartssted med en rik kulturhistorie
- Stor utfartstrafikk, skoleklasser og grupper vår og høst
- Noen få arbeidsplasser, småbåtslipp og flere båtforeninger

Gressholmen

- Store deler er naturreservat, men det finnes også slipp, båtforening og enkelte hytter
- Blandet bruk med mye badetrafikk
- Kro i sommersesongen

Litt om de forskjellige øyene

Lindøya, Nakkholmen og Bleikøya

- Hyttetraffic: 300 hytter på Lindøya, 180 på Nakkholmen og 90 på Bleikøya. Det er vanlig å bo på øyene om sommeren og jobbe i byen
- Noen arbeidsplasser, blant annet båtslipp og mekanisk verksted, båtforening
- Varelevering til butikken om sommeren

Langøyene

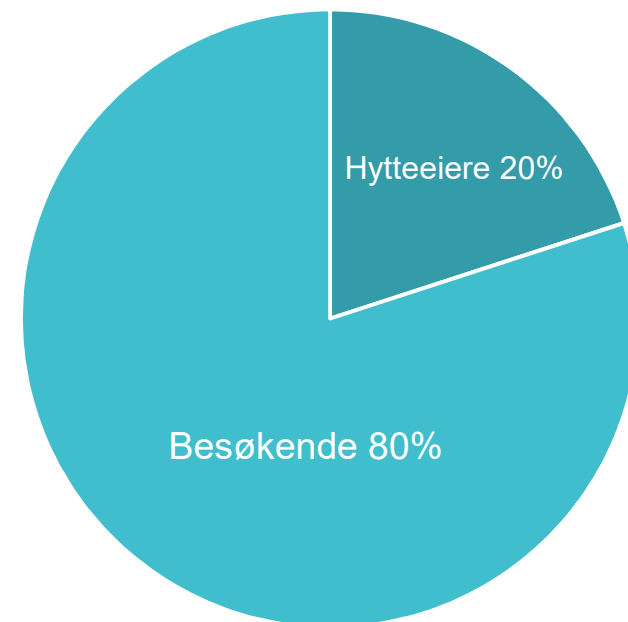
- Populært friluftsområde og badeplass.
- Mye telting og noen arrangementer
- Betjenes i perioden mai til september
- Skal stenges for sanering og oppgradering i 2019.
- Antall besøkende er forventet å øke etter gjenåpningen i 2020



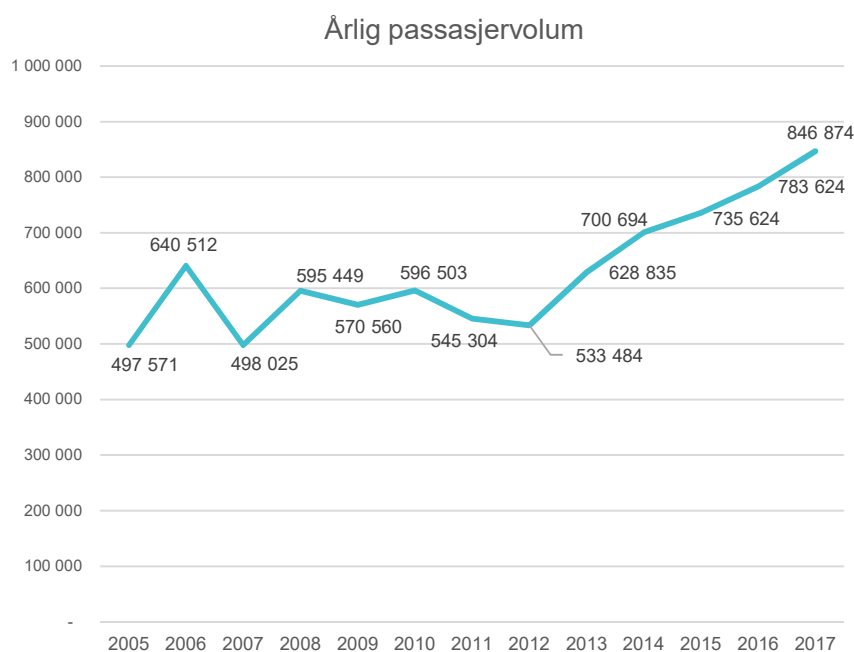
Ruter#

Øybåtene har flere brukergrupper

- **Hytteeierne** på Bleikøya, Lindøya og Nakkholmen
- **Besøkende**
 - Til friluftsområdene på Hovedøya, Langøyene og Gressholmen
 - Flere og flere besøkende benytter tilbudet til rundreiser



Positiv utvikling i antallet reisende og veksten forventes å fortsette i årene som kommer

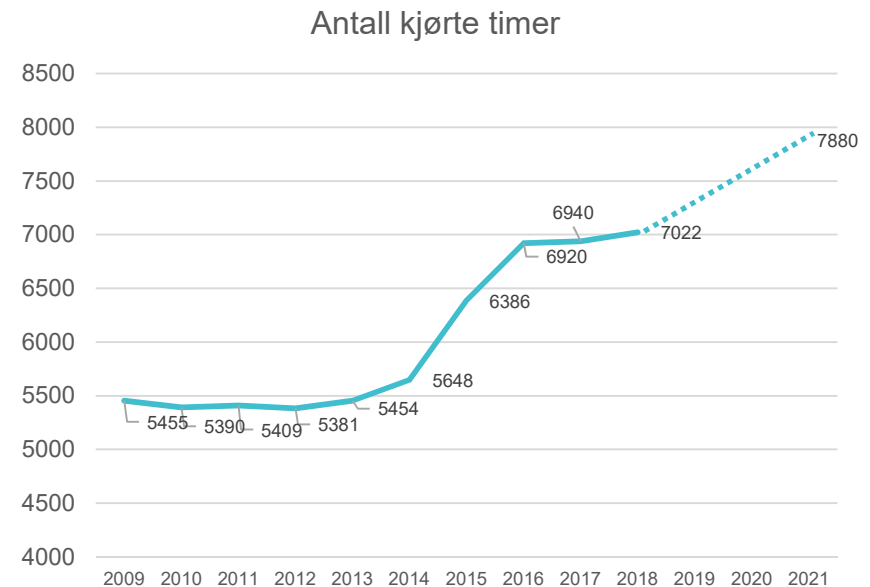


- Antallet reisende er svært **væravhengig**, og kan svinge fra måned til måned og fra år til år
- Den **positive trenden** de siste årene fortsatte i 2017 og antallet passasjerer nærmet seg **850.000**
- Aker brygges beliggenhet gjør tilbudet tilgjengelig og synlig for flere, og **forventes** å bidra til **ytterligere vekst** i årene som kommer

Ruter#

Økning i antall kjørte timer fra 2015 og det legges opp til videre vekst i årene som kommer

- Antall kjørte rutetimer har ligget stabilt i årene 2009 til 2014
- Fra 2015 økte antall kjørte timer vesentlig, blant annet på grunn av flyttingen fra Vippetangen til Aker brygge



De reisende er godt fornøyd med tilbudet

Alt i alt hvor fornøyd....	99 %
Innvendig renhold	99 %
Mannskapets serviceinnstilling	99 %
Punktlighet	98 %
Plassen om bord	99 %
Temperaturen om bord	98 %

Ruters markedsinformasjonssystem, 2016-tall



Fra fossilfri til utslippsfri kollektivtransport

Anita Eide – prosjektleder strategi

Ruter#

Oslo skal være et bærekraftig bysamfunn

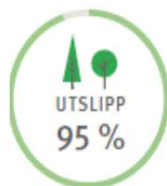
Oslos klima- og energimål



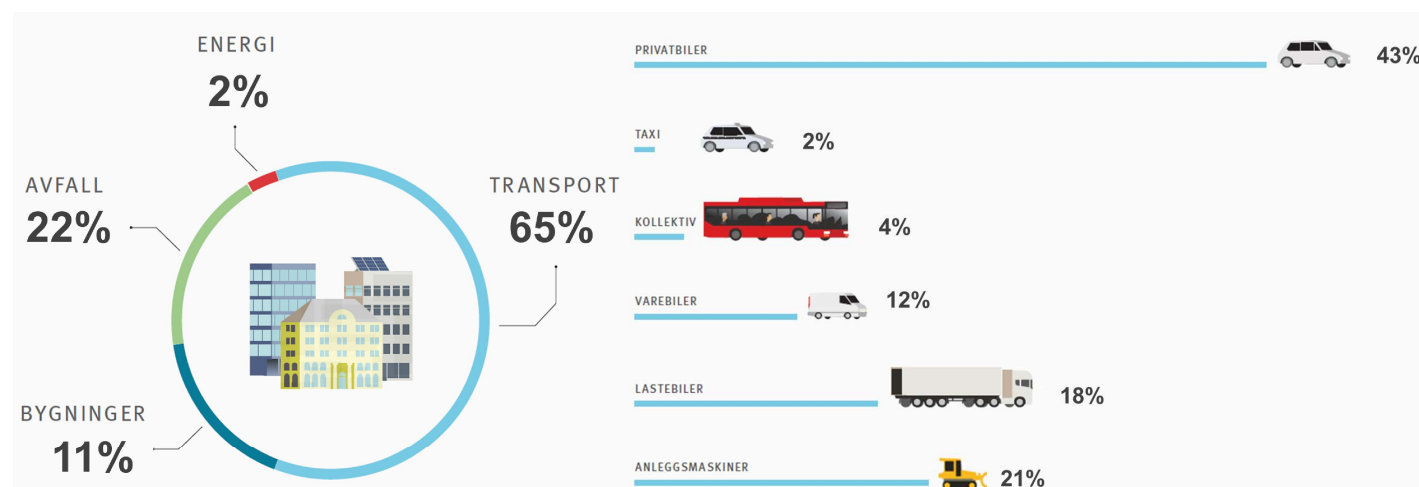
Målene for Klima- og energistrategien for Oslo:



Redusere klimagassutslippene med 50 prosent innen 2020



og med 95 prosent innen 2030.



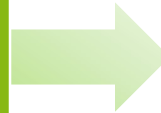
Kilde: Statistisk sentralbyrå, 2017: Kommunefordelte utslipp av klimagasser for Oslo 2015. Nedbryting av tall til undersektorer av Klimaetaten.

Føringer for Ruters arbeid med båt

Vedtak i bystyret i Oslo i 2016:

«Oslo kommune har som målsetting at driften på Nesoddensambandet skjer med nullutslippsteknologi. Byrådet bes blant annet føre en dialog med Norled, som er eksisterende leverandør, for å avklare hva som skal til for at fergene kan gå over til nullutslippsteknologi. Byrådet må samtidig avklare hva det reelle handlingsrommet er innenfor regelverket for offentlige anskaffelser. Det bes om at bystyret orienteres om resultatet av dette arbeidet innen utgangen av 1. kvartal 2017.»

«Byrådet bes gjennomføre nytt anbud som stiller krav om nullutslipp når eksisterende kontrakt for fergene som betjener øyene i indre Oslofjord går ut i 2018.»



Bestillinger fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune i leveranseavtale for 2017:

- Ruter bes føre dialog med operatøren av Nesoddensambandet for å avklare mulighetene for overgang til nullutslippsteknologi og utrede handlingsrommet for disse mulighetene innenfor regelverket for offentlige anskaffelser.
- Ruter skal ivareta *målet om nullutslippsteknologi ved utlysning av ny kontrakt for øybåtene* og redegjøre for handlingsrom, utfordringer og konsekvenser av forslaget.

Nullutslipp fra båtene innen utgangen av 2024?

Ruters ambisjon er å realisere nullutslipp fra båtene innen utgangen av 2024, forutsatt at hensiktsmessig teknologi er kommersielt tilgjengelig for hurtigbåtene.

Fossilfri 2020

- Elektrisitet med opprinnelsesgaranti
- Hydrogen fra fornybar kilde
- Biodrivstoff som tilfredsstillere bærekraftskriteriene (jf Produktforskriften, §3-6)

Utslippsfri

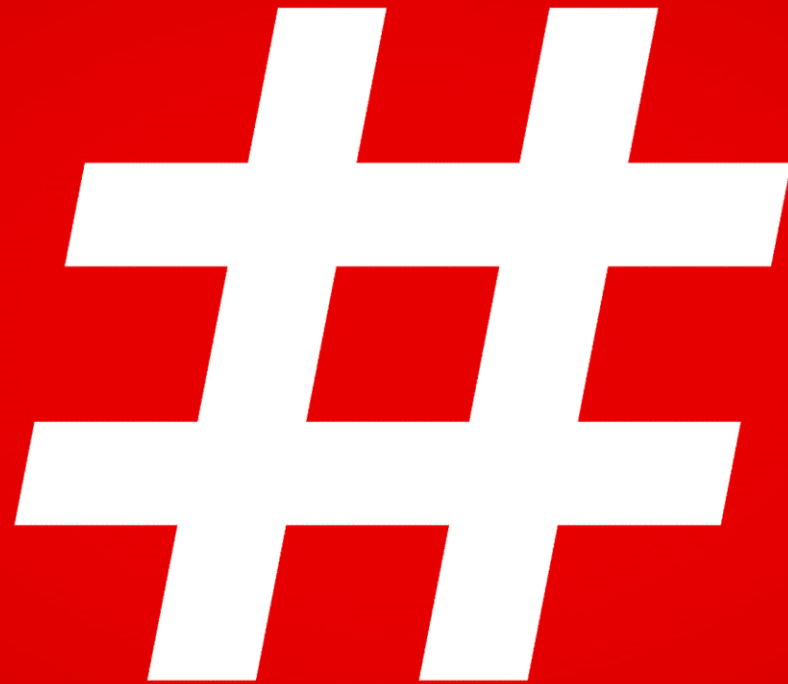
- Elektrisitet med opprinnelsesgaranti
- Hydrogen fra fornybar kilde

Utvidelse av systemgrensen over tid

- I dag: Tar hensyn til utslipp i driftsfasen
- *Framover: Øke vektlegging av indirekte utslipp*



Ruter#



Tilbudet og utviklingen i antall reisende til øyene vil påvirkes av:

- Vær- og temperaturforhold som fører til svingninger i antall reisende
- Utviklingen i nullutslippsteknologi
- Oppgraderingen av Langøyene som vi føre til flere reisende



Ruter#