

1. Brygger og infrastruktur

Oppdragsgiver vil stille bryggene og de landbaserte anleggene fritt til disposisjon for Operatør. Oppdragsgiver er ansvarlig for ordinær oppmerking og skilting av bryggene.

2. Bryggene

Opplysninger om brygger, bryggeforhold samt eierforhold til disse er basert på opplysninger fra Oppdragsgivers befaring av alle bryggene. Tilbyder bærer selv ansvaret for å skaffe ytterligere opplysninger og kontrollere opplysningene ut fra egne vurderinger og båter.

Enkelte brygger er utstyrt med fjernstyringsanlegg/kjørdner. Operatør må selv sørge for nødvendig utstyr om bord i båten for å kunne operere anlegget.

Opplysninger fra Oppdragsgivers befaring er dokumentert i vedlegg **O - Kapittel 7.1 Kaier og infrastruktur**. Rådhusbrygge 4 er dokumentert i **P - Kapittel 7.2 Dokumentasjon Rådhusbrygge 4**

3. Kai plass

Oppdragsgiver er i forhandlinger om opsjon på en leieavtale med xxx om kai plass utenfor xxx for båter i sambandet. Vinnende Tilbyder tilbys å tre inn i leieavtalen.

Kai plass inkluderer tilgang til:

- Fra hvilket tidspunkt og hvor lenge?
- Hvor mange meter kai plass?
- Hvor mange båter, hvor mange pullerter pr båt?
- Hva med vann?
- Hva med søppelhåndtering?
- Hva med landstrøm?
- Hva med kontor?
- Hva med parkeringsplasser, behov for ansatte?
- Behov for lager til rekvisita etc.?
- Hva med tanking av drivstoff?

Dersom vinnende tilbyder ønsker å utøve opsjonen, må Oppdragsgiver varsles innen **xx.xx.xxxx (dato)**. Plasser gjøres da tilgjengelig for Tilbyder fra **xx.xx.xxxx (dato)**.

4. Krav til ladeinfrastruktur

Operatøren velger selv hvilken ladestrategi som skal brukes for de batterielektriske båtene som inngår i tilbudet, både på Rådhusbrygge 4, samt andre lokasjoner som planlegges brukt.

Operatøren skal i tilbudet beskrive valgt ladeinfrastruktur (eksempelvis teknisk hus, likeretter, ladeløsning som ladestolpe eller pantograf og evt. tilleggsutstyr) og hvor utstyret er tenkt plassert med tilstrekkelig dokumentasjon til å kunne dimensjonere:

- Strømtilførsel inn til anlegget, inklusive maksimalt effektbehov og ønsket spenningsnivå
- Fundamenter/brygger/pir for ladeutstyr og tilhørende plassering av tilkoblingspunkter

- Rørføring 10 meter inn på Rådhusbrygge 4 og mellom Rådhusbrygge 4 og flytebrygge, slik at Oppdragsgiver kan etablere tilstrekkelig strømforsyning fram til ladepunkt på kaia som beskrevet i [kapittel 5](#)
- Gjennomføringsplan

Løsningene skal tilfredsstille følgende kriterier:

- IP klasse: i henhold til klimatiske forhold på stedet utstyret skal monteres inklusive normale vedlikeholdstiltak som snørydding og rengjøring, fundament og areal rundt installasjonen
- Sikkerhet: Kontaktpunkt skal være uten strøm/spenning/magnetfelt når ladestasjonen ikke benyttes. Operatør er ansvarlig for at ladestasjon er utformet på en slik måte at risiko for hærverk og klatring i anlegg reduseres.
- Kommunikasjon: Ladestasjon skal tilby en åpen kommunikasjonsplattform, f. eks OCPP. Ladestasjon skal være koblet til et driftssystem som overvåker og logger ladestasjonens driftsstatus, gir alarm ved feil og som håndterer tilgangskontroll. Driftssystemet skal gi detaljert og oversiktlig informasjon om bruken av ladestasjonen. Oppdragsgiver skal vederlagsfritt ha tilgang til all data som er samlet inn i forbindelse med lading og drift.
- Støy:
 - o Oppkoblingsstøy: maks 55 dB(A), 10 meter fra støykilden
 - o I drift: maks 55 dB(A), 1 meter fra støykilden
 - o Ved tomgang: maks 50 dB(A), 1 meter fra støykilden
- Oppetid: Operatør er ansvarlig for at løsningen er i drift slik at øytrafikken kan avvikles med elektrisk framdrift.
- Design: Løsningen skal ha et stilrent design og passe inn i bymiljøet. Det må påregnes tilpasninger i utforming/bekledning. Farger må fremgå av tilbudet og skal kunne bestemmes av Oppdragsgiver.

Alle løsninger skal være i samsvar med alle relevante offentlige lover, forskrifter, direktiver, standarder, veiledninger og retningslinjer, samt stedlige myndigheters krav og særbestemmelser. Personell som skal benyttes til drift og service av utstyret må ha nødvendige autorisasjoner og kompetanse.

Operatør er ansvarlig for installasjon og bygging av landpunkt/er og tilhørende utstyr/installasjoner som muliggjør lading og overføring av strøm til båtene. Operatør har driftsansvar og vedlikeholdsansvar for dette utstyret og disse installasjonene gjennom hele kontraktperioden.

Ved evt. flytting av ladestasjoner grunnet Oppdragsgivers beslutninger, eksempelvis grunnet ruteendring, dekker Oppdragsgiver dokumenterte medgåtte kostnader.

All energi som benyttes skal være basert på fornybare energikilder. For elektrisitet kreves opprinnelsessertifikater.

5. Brygger

Alle endringer av eksisterende konstruksjoner og landareal skal godkjennes av Oppdragsgiver. Plassering av alle typer utstyr og installasjoner skal godkjennes av Oppdragsgiver.

Tilbyder skal i sitt tilbud beskrive hvilke endringer som gjøres på eksisterende infrastruktur med tilstrekkelig dokumentasjon til å kunne vurderes og godkjennes av bryggeeier, og på en sårn måte at gjennomførbarheten og den økonomiske konsekvensen bli kjent for Oppdragsgiver.

Båter som skal lades for elektrisk fremdrift skal kunne lades på Rådhusbrygge 4. Oppdragsgiver er ansvarlig for å sørge for at det er tilstrekkelig strømtilførsel inn til inntakssikring/sikringsskap og målebrett. I tillegg vil Oppdragsgiver være ansvarlig for rørføring fra inntakssikring/sikringsskap og målebrett frem til kaifront Rådhusbrygge 4.

Operatør er ansvarlig for etablering av ladepunkt på kaia og drift av denne ladeinfrastruktur, og evt. annet nødvendig utstyr tilknyttet ladepunkt og oppkobling for lading.

Operatør betaler alle avgifter knyttet til Operatørs virksomhet og anvendelse av bryggen. Operatør må selv innhente opplysninger om hvilke avgifter og kostnader som påløper i forbindelse med drift av sambandet. Tilbyder bør sjekke med strømleverandør om hvilke tariffer som er tilgjengelige og om en utkoblbar tariff er en mulighet som kan være aktuell for dette sambandet.

Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å verifisere og godkjenne av Operatørs ombyggingsplaner som grunnlag for eventuell iverksettelse. Oppdragsgiver forbeholder seg rett til å bestemme byggherre ved endring av brygger.

Operatør er ansvarlig for å innhente nødvendige offentlige tillatelser i forbindelse med installasjoner på og ombygginger av ferjeleiene. Operatør bærer all risiko for usikkerhet knyttet til om slike tillatelser blir gitt.

Ved avslutning av kontrakt kan Oppdragsgiver kreve utstyret og installasjoner fjernet for Operatørs regning. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.

Ferjeleiene er også etter eventuell ombygging definert som bryggeeiers eiendom.

6. Orden på bryggene

Det er ikke tillatt å lagre/oppbevare materiell på bryggene uten at det er avtalt med oppdragsgiver. Overholder ikke Operatøren sine forpliktelser til opprydding, kan oppdragsgiver etter skriftlig varsel iverksette slik opprydding for Operatørs regning.

7. Skade på brygger

Operatøren er økonomisk ansvarlig for skader Operatør eller Operatørs kontraktmedhjelpere måtte påføre brygger og tilhørende anlegg i forbindelse med utførelsen av kontrakten. Ved skade på brygge skal Operatør umiddelbart varsle Oppdragsgiver.

Oppdragsgiver, eller den oppdragsgiver velger, skal forestå alle utbedringer/reparasjoner på brygge.

8. Tilbakeføring av brygger

Dersom Operatør har skap/boder eller andre anlegg på bryggeområdet, kan oppdragsgiver bestemme at disse skal fjernes og bryggeområdet tilbakeføres til opprinnelig tilstand etter kontraktsperiodens utløp. Oppdragsgiver skal stå for arbeidet med tilbakeføringen, og kostnadene for dette arbeidet vil bli belastet Operatør. Alternativt skal Operatør overføre disse anleggene vederlagsfritt til Oppdragsgiver.

9. Vedlikehold av brygger

Bryggeeier har vedlikeholdsansvar for bryggene.

Dersom en brygge på grunn av feil/mangel ikke kan trafikkeres, skal Operatør uten opphold varsle Oppdragsgiver og samtidig søke løsninger for å minimalisere ulempene for kundene.

Operatør er ansvarlig for snømåking og strøing på øybryggene ved behov, men ikke for søppeltømming fra øyene. Området for snømåking og strøing vil avgrenses av hvor langt dekket på bryggen strekker seg. Eksempelvis vil det for betongbrygger si så langt som betongstrukturen strekker seg før vei, berg eller lignende avgrenser bryggen.

Øyenes velforeninger er ansvarlige for vedlikehold av leskur på øyene.

10. Billag

O - Kapittel 7.1 Kaier og infrastruktur V1.3

P - Kapittel 7.2 Dokumentasjon Rådhusbrygge 4

XXX - Framleieavtale