

# Ruter#

<b>Strategiforum</b>  <b>Møtereferat</b>  <b>5/2013</b> <b>21.1.2013</b> Sted: Dronningens gt. 40  Kl. 09.00 - 11.00  <b>Forfall:</b> Thomas Tvedt (AFK) Anders Riiber (Sporveien) Thorbjørn Thoresen (Sporveien) Ingeborg Holten (Sporveien) Jan Egil Meling (Oslo-trikken/OTD) Øivind Leet (Nettbuss) Philipp Engedal (Nobina) Alf Jørgen Fedog (Norled) Eli-Katrine Bøe (Oslo-Fergene) Terje Lysthaug (AKT)  Hanne Bertnes Norli	<b>Til stede:</b> Cato Hellesjø (Sporveien) Birte Sjule (Sporveien) Per Magne Mathisen (Sporveien) Torgeir Kristiansen (Sporveien) Bjørn Granviken (Oslo-trikken/OTD) Kjell Knarbakk (Unibuss) Øystein Svendsen (Unibuss) Atle Rønning, (Norgesbuss) Hans-Kr. Engum (Nobina) Per Nilsen (Nettbuss) Kristian Qvigstad (Bygdøyfergene) Erik Lund (OVS) Erik Holmeide (Konsentra) Jarl Eliassen (Trafikanten)  Bernt Reitan Jenssen Tore Kåss Anders Finckenhagen Ellen Rogde Marit Leite Espen Martinsen Rune Pedersen Line Hamre Halvor Jutulstad (referent)  Under pkt 9 Representanter fra visjonsgruppen
---	---

	<b>Sak</b>	<b>Ansvar</b>
<b>1</b>	<b>Referat</b>  Referatet ble godkjent	
<b>2</b>	<b>Fremtidige billetteringsløsninger</b>  Orientering om pågående prosjekt (se vedlagte presentasjon).  Evaluering av alternativene starter nå. De som ønsker å være med tar kontakt med Ellen Rogde. Birte Sjule meldte sin interesse på møtet.  Det ble trukket frem at det også vil være viktig å drøfte løsninger med førere.	Alle  Ruter
<b>3</b>	<b>Vognselskapet</b>  Vognselskapet presenterte eget selskap og prioriterte arbeidsoppgaver. Presentasjonen er vedlagt.	

4	<p><b>Inntektssikring</b></p> <p>Se vedlagte presentasjon</p> <p>Det er gjennomført en systematisk kontrollert billettkontroll for å gi oss et mer korrekt bilde av snik. Undersøkelsen viser høyere snikandel.</p> <p>Ruter ble oppfordret til å ta kraftigere tak, arbeide raskere og være tydeligere.</p> <p>Arbeidsgruppen som tidligere ble foreslått etablert av Strategiforum, innkalles. Deltagelsen er basert på tidligere meldt interesse, men det åpnes for at flere kan delta. Mandat for arbeidsgruppen ble presentert.</p>	<p>Ruter</p> <p>Ruter Alle</p>
5	<p><b>Kraftfulle fremkommelighetstiltak</b></p> <p>Det ble kort orientert om at det arbeides godt, men vi møter på en del utfordringer, blant annet når det gjelder parkering i kollektivtraseer.</p> <p>Saken blir behandlet grundigere på senere møte.</p>	<p>Ruter</p>
6	<p><b>Orientering om planlagt møte med hovedvernombudene</b></p> <p>Etter anmodning fra Byrådet holdes det et møte med hovedvernombudene. Se vedlagte presentasjon.</p>	<p>Ruter</p>
7	<p><b>Innspill til tema kommende møter</b></p> <p>Inntektssikring  Kraftfulle fremkommelighetstiltak  TID prosjektet  Kundestrategi  Fremtidige billetteringsløsninger  Unibuss (på møtet i januar)  Miljøstrategi (Naturvernforbundets leder deltar på møtet i januar)</p>	
8	<p><b>Neste møte</b></p> <p>16.1, deretter 27.3 og 5.6</p>	<p>Alle</p>
9	<p><b>Visjonsprosessen</b></p> <p>Status for pågående arbeid ble presentert (se vedlegg).</p> <p>Forslag til videre fremdrift, fordeling av kostnader på arrangement og evaluering av pågående prosess ble fremlagt.</p> <p>Forslaget ble diskutert og det var enighet om at dette måtte</p>	

	behandles grundigere på neste møte. Det var enighet om at alle måtte forberede seg på denne saken til neste møte i januar.	Alle
<b>10</b>	<b>Eventuelt</b>  Det ble kort orientert om at sperreportene på metroen inntil videre blir stående	