Tilbakemeldinger fra dialogkonferanse om

bussanbud i 2014 – 25.nov 2013

Tilbakemeldingene ble sendt på e-post til Ruter innen fristen som ble oppgitt på dialogkonferansen. Tilbakemeldingene er gjengitt her:

*Norgesbuss*:

For å sikre en god miljøløsning vil vi spille inn følgende:

• Ikke sett absolutte miljøkrav til bussene, men se på utslipp over (hele) anbudsperioden.

• Ha miljø som et eget evalueringspunkt.

*Nobina*

Garantier har aldri kommet til anvendelse i Norge og er tatt ut av alle avtaler i Sverige.

I tillegg ønsker vi å anmerke at Nobina ønsker at Ruter pålegger å benytte 2 anlegg i Østensjø anbudet.

Ut fra et miljøperspektiv vil det være fornuftig å benytte Furubakken (Bekkestua) i tillegg til Klemetsrud. Dette fordi det starter og slutter mange turer på denne siden av byen. Det bør også gis anledning for operatørene å benytte andre anlegg i tillegg etter eget ønske, tilsammen vil dette løse plassproblemene på Klemetsrud anlegget