

**Vedlegg 12**

**Opsjon Linje 23**

**Transporttjenester Oslo øst 2023**

**Ruteområde 2 sørøst**

---

## Innhold

<b>1.</b>	<b>INNLEDNING</b> .....	<b>3</b>
1.1	OM OPSJONEN.....	3
1.2	BAKGRUNN FOR OPSJONEN.....	3
1.3	TIDSPUNKT FOR UTLØSNING, OPPSTART OG VARIGHET FOR OPSJONEN.....	4
<b>2.</b>	<b>ENDRINGER I KONTRAKTEN</b> .....	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 1 – OPPDRAGSBESKRIVELSE</b> .....	<b>5</b>
<b>4.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 2 – KRAV TIL BUSSMATERIELLET</b> .....	<b>5</b>
<b>5.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 3 – RUTEBESKRIVELSE</b> .....	<b>6</b>
5.1	KAPITTEL 1 BESKRIVELSE AV LINJENE.....	6
<b>6.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 4 – ANLEGGSBESKRIVELSE</b> .....	<b>7</b>
<b>7.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 5 – GODTGJØRELSE</b> .....	<b>7</b>
<b>8.</b>	<b>ENDRINGER I VEDLEGG 6 – BESKRIVELSE AV INCITAMENTSORDNING</b> .....	<b>7</b>
<b>9.</b>	<b>BILAG</b> .....	<b>7</b>

# 1. Innledning

## 1.1 Om opsjonen

I dette vedlegget («Opsjonen») har Oppdragsgiver spesifisert hvilke endringer som skjer i Kontrakten ved utløsning av opsjon for linje 23 i tillegg til øvrige linjer (24,70,71,72,74,75A,75B,75C,76,78A og 78B) som inngår i anskaffelsen Transporttjenester Oslo Øst 2023, Ruteområde 2

Ut over hva som er beskrevet i opsjonen, gjelder kontrakten og dens vedlegg ellers fullt ut.

Oppfyllelse av alle krav som nevnes i dette dokumentet skal kunne dokumenteres. Alle vedlegg skal svares ut i henhold til prosedyrebeskrivelse Transporttjenester Oslo øst 2023.

## 1.2 Bakgrunn for opsjonen

Bakgrunnen for at Oppdragsgiver velger å ha en opsjon for Ruteområde 2 er at det på kunngjøringstidspunktet er begrenset tilgang på utslippsfritt bussmateriell som tilfredsstillende høydebegrensninger for å kunne kjøre under en bro ved E18 på Lysaker. På kunngjøringstidspunktet er det heller ikke lagt opp til alternative ruteløsninger som muliggjør at Linje 23 kan driftes utslippsfritt uten å være avhengig av å kjøre under broen ved E18 på Lysaker.

Som følge av at Ruter har et mål om utslippsfri drift av all kollektivtransport innen 2028, er det heller ikke aktuelt å kunngjøre konkurransen som tillater tilbyderne å levere tilbud som ikke inkluderer utslippsfri drift for Linje 23. Oppdragsgiver har derfor tatt initiativ mot eksterne aktører for å få realisert fysiske løsninger som kan muliggjøre drift med utslippsfritt bussmateriell på Linje 23, og det jobbes med en løsning. Det er imidlertid på kunngjøringstidspunktet usikkert om en løsning vil være på plass til kontraktsoppstart for Transporttjenester Oslo Øst 2023.

Følgende løsninger er aktuelle på utlysningstidspunktet:

### **Alternativ 1:**

Dersom kjørebanelen blir senket og/eller det gjøres tilpasninger på sykkelbro i Strandveien ved bro under E18, slik at høyden under broen kan økes, vil Oppdragsgiver garantere utløsning av opsjonen. Denne løsningen avhenger av vedtak både fra vegholder for Strandveien og E18 Drammensveien, samt eventuelt andre relevante offentlige eksterne aktører. I tillegg er det nødvendig at det blir garantert for finansiering og gjennomføring av oppdraget i sammenheng med at det fattes nødvendige vedtak.

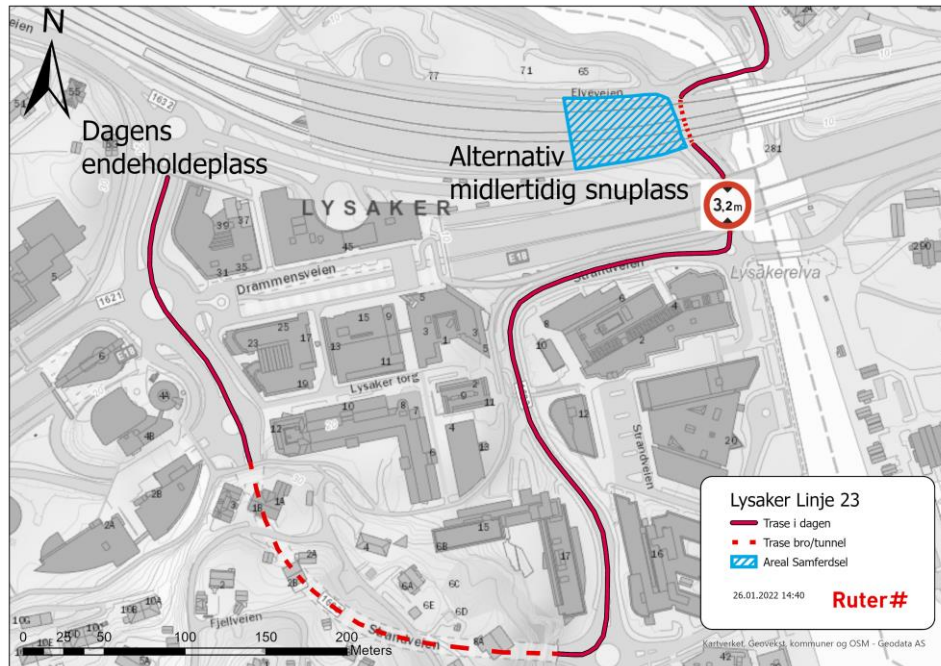
### **Alternativ 2**

Dersom det etableres midlertidig endeholdeplass for Linje 23 under jernbanen på Lysaker stasjon, vil Oppdragsgiver garantere for utløsning av opsjonen. Dette området er regulert til samferdselsformål, og under byggingen av Fornebubanen er dette forbeholdt taxi. Løsningen vil medføre at bussene ikke trenger å trafikkere under broen med høydebegrensningen 3,2 meter. Denne løsningen forutsetter utarbeidelse av detaljert plan for vending av buss, alternativ plass for taxi, og skiltvedtak av Bærum kommune, samt eventuelt aksept fra andre relevante eksterne aktører. I tillegg er det

## Vedlegg 12 12 Opsjon Linje 23

### Ruteområde 2 sørøst

nødvendig at det blir garantert for finansiering og gjennomføring av oppdraget i sammenheng med at det fattes nødvendige vedtak.



Oppdragsgiver vil jobbe med disse løsningene, eventuelt andre relevante løsninger som gjør det mulig med utslippsfri drift av Linje 23.

### 1.3 Tidspunkt for utløsning, oppstart og varighet for opsjonen

Oppdragsgivers frist for utløsning av opsjonen vil senest være 31.12.2022, og oppstart av opsjonen vil være i henhold til kontraktsoppstart 10.12.2023 slik det er beskrevet i kontrakten kapittel 4.

## **2. Endringer i kontrakten**

Ingen endringer i kontrakten.

Opsjonen følger kontraktens bestemmelser om oppstart, varighet, og eventuelle opsjonsår, jfr. kap. 4.

## **3. Endringer i vedlegg 1 – Oppdragsbeskrivelse**

Ingen endringer i beskrivelsen i vedlegg 1 Oppdragsbeskrivelse.

Det skal leveres egen fremdriftsplan for oppstart. Denne fremdriftsplanen skal hensynta en seneste frist for utløsning av opsjon, 31.12.2022, der aktiviteter og milepæler for linje 23 oppgis eksplisitt.

## **4. Endringer i vedlegg 2 – Krav til bussmateriellet**

Ingen endringer i vedlegg 2 krav til bussmateriellet. Alle krav knyttet til materiellet gjelder fullt ut.

Det skal leveres en komplett besvarelse inklusive busskjema til vedlegg 2 opsjon tilsvarende basis tilbud.

Kapittel 13.1 Tilpasning av materiell til veistandard i ruteområdene, henviser til vedlegg 3 for linjespesifikke egenskaper. Til informasjon er dimensjonerende høyde på linje 23 på sikt planlagt til 3,5 meter gitt av fremtidige tiltak på Lysaker i forbindelse med utvikling av knutepunktet som vil bli gjeldende senere i kontrakten.

## 5. Endringer i vedlegg 3 – Rutebeskrivelse

### 5.1 Kapittel 1 Beskrivelse av linjene

I vedlegg 3 er det gitt en beskrivelse av hvilke linjer som inngår i Ruteområde 2. I beskrivelsen av linje 23 er det avmerket at dette gjelder kun i opsjon. Oversikten under angir komplett liste over hvilke linjer som inngår i h.v. basis og opsjon:

BASIS	OPSJON
Ruteområde 2 «sørøst» kjøres fra Mortensrud og Klemetsrud garasjer og består av følgende linjer:	Ruteområde 2 «sørøst» kjøres fra Mortensrud og Klemetsrud garasjer og består av følgende linjer:
	23 Lysaker st. – Simensbråten via Ring 3
24 Fornebu – Brynseng T via Ring 3	24 Fornebu – Brynseng T via Ring 3
70 Vika – Skullerud T	70 Vika – Skullerud T
71 (Jernbanetorget –) Mortensrud T – Bjørndal	71 (Jernbanetorget –) Mortensrud T – Bjørndal
72 Mortensrud T – Seterbråten	72 Mortensrud T – Seterbråten
74 Jernbanetorget – Mortensrud T	74 Jernbanetorget – Mortensrud T
75A Nordstrand ring (medsols)	75A Nordstrand ring (medsols)
75B Nordstrand ring (motsols)	75B Nordstrand ring (motsols)
75C Lambertseter ring	75C Lambertseter ring
76 Helsefyrt – Mortensrud T	76 Helsefyrt – Mortensrud T
78A Østensjø ring (medsols)	78A Østensjø ring (medsols)
78B Østensjø ring (motsols)	78B Østensjø ring (motsols)
<b>Total km beregningsår 2024:</b>	<b>Total km beregningsår 2024:</b>
2 967 500	4 284 633
<b>Total timer for beregningsår 2024</b>	<b>Total timer for beregningsår 2024:</b>
129 805	180 784

I Bilag 3.1 «Beskrivelse av linjene» er det en egen arkfane for opsjon.

I Bilag 3.2 Rutetabeller Ro2 er det egne versjoner/filer for h.v. Basis og Opsjon

Bilag 3.3 Turtyper Ro2, og Bilag 3.4 Places and stops Ro2 vil inneholde opplysninger for både basis og opsjon.

## 6. Endringer i vedlegg 4 – Anleggsbeskrivelse

Ingen endringer i vedlegg 4 Anleggsbeskrivelse.

Kapittel 7.4 Ladestruktur utenfor bussanlegg, inneholder en liste over tilgjengelige lokasjoner for endeholdeplasslading og status for rammesøknad. Simensbråten vil kun være aktuell ved innløsning av opsjonen.

Rammetillatelse for Simensbråten er vedlagt dette dokumentet, se bilag 12.1

## 7. Endringer i vedlegg 5 – Godtgjørelse

Det det skal levers komplett utfylte tilbudsskjema for opsjon. Disse tabellene er:

- Tabell 5.5 (Godtgjørelse)
- Tabell 5.6 (Endringspriser)
- Tabell 5.7 (Fortjenestepåslag)
- Tabell 5.8 (Kostnader for ladeinfrastruktur)

## 8. Endringer i vedlegg 6 – Beskrivelse av Incitamentsordning

Ingen endringer i vedlegg 6 Beskrivelse av incitamentsordning.

## 9. Bilag

Bilag 12.1 – Rammesøknad Simensbråten