

Informasjon om K2016

Frode Hvattum

Strategiforum, 16.10.2014

Ruter#

Arbeidet med K2016 er i gang

Bakgrunn og status

- K2016 er et viktig styringsdokument som beskrives i eieravtalen til Ruter
 - «Hvert fjerde år legger selskapet frem en strategisk plan for kollektivtrafikken. Selskapet skal etter 2 år legge frem en vurdering av status og oppfølging av planen for eierne
 - Selskapet skal utarbeide årlige handlingsplaner som en oppfølging av den strategiske planen»*
- Arbeid er nå igangsatt for å vurdere dagens situasjon, kartlegge relevante strategiske arbeid, beslutte temaene for K2016 og starte utredninger vi anser trengs for å utarbeide strategidokumentet
- Vi planlegger lansering før sommerferien 2015

Tidligere K'er har vært omfattende dokumenter med store ambisjoner



Premissdokument for utviklingen av kollektivtrafikktilbudet.

1. Perspektiver mot 2060
2. Strategier mot 2030
3. Handlingsprogram og økonomiplan 2012-2015



Ruter vil:

- Ha flere og mer fornøyde kunder og en økt markedsandel for kollektivtrafikken
- Tilby økt kapasitet for å kunne ta det vesentlige av veksten i motorisert trafikk, som bidrag til funksjonsdyktighet og miljø i en region i sterk vekst
- Ta vare på verdiene og prioritere en pålitelig trafikkavvikling
- Styrke stammene i nettet ved nye sentrumstunneler for metro og jernbane, bundet sammen i effektive knutepunkter
- Effektivisere og modernisere trikken, blant annet ved nye, kapasitetssterke bybanestrekninger
- Optimalisere busstilbudet ved å legge større vekt på nye markedsmuligheter
- Effektivisere produksjonen og Ruterneettet
- Modernisere salgskanalene
- Være tilgjengelig og prioritere gjennomføring av trafikantinformasjonsprogrammet
- Anbefale en større statlig satsing på kollektivtrafikken i hovedstadsområdet



Ruters strategiske plan 2010-2030.

1. Langsiktige visjoner
2. Strategier mot 2030
3. Handlingsprogram 2009-2013



Ruter vil:

- Ruter vil være en kundedrevet organisasjon
- Ruter vil tilby tilgjengelighet for alle kunder
- Ruter vil ta vare på verdiene
- Ruter vil satse miljøeffektivt
- Ruter vil planlegge for fordobling av trafikken
- Ruter vil samarbeide om utbyggingspolitikk
- Ruter vil effektivisere
- Ruter vil modernisere T-banen til en fornyet metro
- Ruter vil utvikle trikken som moderne bybane
- Ruter vil differensiere busstilbudet
- Ruter vil mer...

Lansering av K2012 fikk stor media-dekning og bidro til økt gjennomslag

16 sider KULTUR på fredag
 Men må hun lage plater? Les om Oslos første møte med Dave Grohl
3 ANNELEDELSE side 41
4 ANNELEDELSE side 47
MUSIKK • SPILL • MAT • VIN
DAGENS MENING: Med få unntak har SVs største seire i regjering vært å stoppe Ap. HEGE ULSTEIN side 13

Dagsavisen
 ARGANG 126 UKE 25 NR. 142 LØSSALG kr 20,-
 FREDAG 24. JUNI 2011

Kommet for å bli
 USA vil ha soldater i Afghanistan i mange år. For å kunne bombe i Pakistan
 VERDEN side 18-19

FOTBALL: Cupen i krise
 side 16-17

Bærer blide babyer
 side 16-17

HVIS RUTER FÅR VILJEN SIN: Slik blir Oslos kollektiv-framtid
 • Trikk langs fjorden i hele sentrum
 • Metro til Fornebu, Nesodden og Ahus
 • Stasjoner på Grünerløkka og Bislett for framtidens Oslo.
 SAMFUNN side 8-9

Hvis barna fikk velge... All Inclusive og vannsklier 5990,-
 1 uke i skoleferien
 Aqua Bead
 Barn 1/2 pris
 turkiaspiser

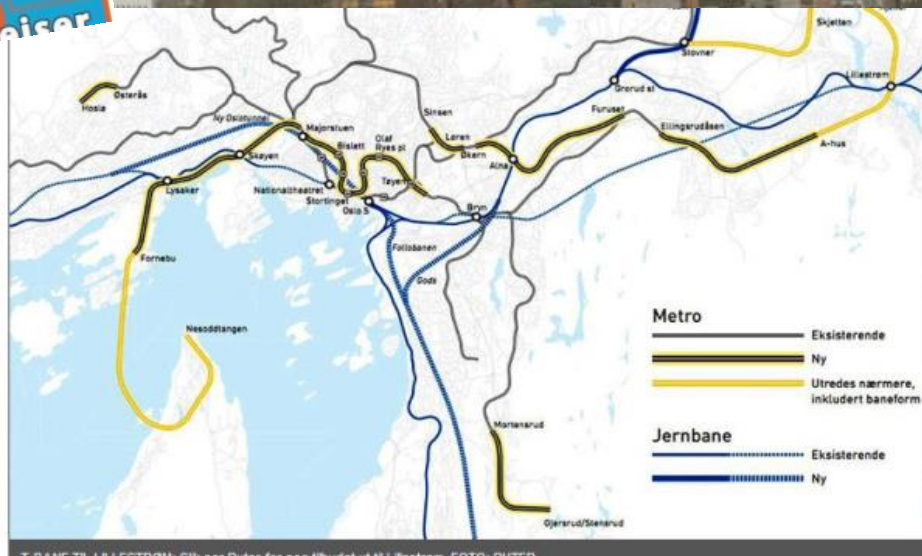
Går for T-bane til Fornebu

Private trolig med på laget
 Det er ingen tvil, Fornebu-tanen skal under lekken. Ruter vil samarbeide med næringslivet for å sikre et trygt og sikkert miljø. Via banehrytning, finansieringsmodell.

Private trolig med på laget
 Det er ingen tvil, Fornebu-tanen skal under lekken. Ruter vil samarbeide med næringslivet for å sikre et trygt og sikkert miljø. Via banehrytning, finansieringsmodell.

OPPS (offentlig-privat samarbeid)
 Ruter vil etablere et samarbeid med private aktører for å bygge ut og drifte T-banen til Fornebu. Dette vil være et offentlig-privat samarbeid (OPPS). Ruter vil etablere et samarbeid med private aktører for å bygge ut og drifte T-banen til Fornebu. Dette vil være et offentlig-privat samarbeid (OPPS).

Fornebu-Majorstuen på 12 minutter
 Ruter vil etablere et samarbeid med private aktører for å bygge ut og drifte T-banen til Fornebu. Dette vil være et offentlig-privat samarbeid (OPPS).



Her er Ruters strategi for de neste 50 år

OSLO: Nye t-banelinjer til Fornebu, Sandvika og Lorenskog, egne bussveier og fortsatt trikkesatsing. Slik vil Ruter satse fram mot 2060.

TROND LEPPERØD, Nettavisen
 Publisert 23.06.2011 kl 12:10 Oppdatert 23.06.2011 kl 17:23

Oslo og Akershus er Europas kanskje raskest voksende storbyområde. Se planene og bildene for hvordan Ruter vil møte utfordringene.

Ruter presenterte torsdag selskapets strategiplan for perioden 2012 til 2060, kalt K2012.

Her ser de for seg en tredobling av kollektivtrafikken i hovedstadsområdet de neste 50 år. Planene foreligger for en storstilt satsing på nye t-banelinjer, trikkeløp og buss.

Østlandssendingen
Vil tredoble kollektivtrafikken
 Tips 1000 TUSEN KRONER

Foreslår dobbeltspor på Gjøvikbanen
 I en storstilt 50-årsplan ønsker Ruter å tredoble trafikken på Gjøvikbanen fra Lillestrøm til Oslo. Planene ligger det forslag om nytt dobbeltspor på Gjøvikbanen fra Lillestrøm til Oslo. Planene ligger det forslag om nytt dobbeltspor på Gjøvikbanen fra Lillestrøm til Oslo.

Oslo og Akershus er nå Europas kanskje raskest voksende storbyområde. Prognosen for fortsatt vekst stiller oss overfor store utfordringer, og Ruter-dokumentet K2012 peker på strategier for å møte disse utfordringene, sier Ruter-direktør Bernt Reitan i en pressemelding.

Dobbeltspor på Gjøvikbanen
 Ruter mener hovedstadsområdet i løpet av planperioden 2012 til 2060 vil trenge en tredobling av kollektivtrafikken for å ta unna alle de

Blant forslagene ligger det inne å utvide Gjøvikbanen med dobbeltspor fra Lillestrøm mot Oslo, og knytte Gjøvikbanen med hovednettet nær Grorud.

— Dette av hensyn til togets attraktivitet, byutviklingspotensial langs linjen, og for å avlaste godstrafikken til Bergen (og Trondheim?) fra andre strekninger med større trafikkbelastning. Et ny baner vil dessuten gi en betydelig reduksjon i reisetiden, skriver leder av strategi i Ruter, Espen

Vi farer Gabyrns Visa 10 år
 Nå har du muligheten!
 SØK OM PLATINUM KORT

Del denne saken med andre!
 Del på facebook

Vi har utarbeidet forslag til hovedspørsmål vi ønsker å besvare i K2016

Hva skal til for at kollektivtrafikken, sammen med sykkel og gange, skal ta veksten i persontransporten?

- Spørsmålet er i tråd med målsetning fra O3, Norsk klimamelding og NTP
- Strategien gjelder den samlede kollektivtrafikken, ikke kun Ruter. Det omfatter ikke bare forhold Ruter selv har ansvaret for, men også utenforliggende forhold som arealbruk og rammebetingelser for bilbruk mv.

Ledergruppen i Ruter har blitt enige om noen føringer for K2016

Resultat fra verksted: Hva vil vi med K2016?

Ledergruppen ble enige om hva vil vi med K2016 innen dimensjonene fokus, ønsket effekt, tidshorisont og prosess



være **visjonært**, vi skal ikke la oss begrense av dagens rammebetingelser



ha samme tidsinndeling som K2012, det lange perspektivet skal legge **tydelige føringer** for de tidligere fasene



vise langsiktig mål bilde med scenarier som ivaretar usikkerhet, men ha **tydelig strategi** på mellomlang sikt



utarbeides gjennom en åpen prosess: **bred informasjon** og **fokusert involvering**

Vi vil involvere bidragsytere gjennom verksteder, perspektivgruppe og i direkte møter med enkeltaktører

- Verksteder/seminarer
 - Høst, vinter og vår
 - Bred invitasjon
 - Ikke forpliktende for organisasjonen
 - Idémyldring og diskusjoner
- Direkte møter med enkeltaktører
 - Særlig aktuelt når de enkelte delprosjektene har kommet et stykke videre
 - Plansamarbeidet i Oslo og Akershus og KVVU Oslonavet er viktige og vi vurderer tettere involvering etter hvert