

# Mobilitetstilbudet

Dagens rutetilbud, markedsgrunnlag og tanker om videre mobilitetsutvikling i kommende anbudskonkurranse

Sjur Brenden  
Leder Trafikkplan

Vibeke Harlem  
Leder Mobilitetstjenester

20. juni 2019

Ruter#

# Indre by, Oslo Syd & Oslo Vest

88,4 mill.  
påstigende/år

286

rutesatte  
busser

17 mill.  
rutekm/år

Ruter#

Ruter#

Bærekraftig bevegelsesfrihet

Ruter#



# Hovedutfordringer i dagens tilbud

- Stadig trangere i sentrum
- Mange byggeprosjekter som påvirker trafikkavviklingen
- Arealknapphet
  - Vanskelig å etablere nye endestoppesteder i sentrum og utfordrende å beholde de vi har.
- Framkommelighetsproblemer
  - Dårlig punktlighet
  - Klumping av busser
- Fortsatt økende etterspørsel og behov for mer kapasitet

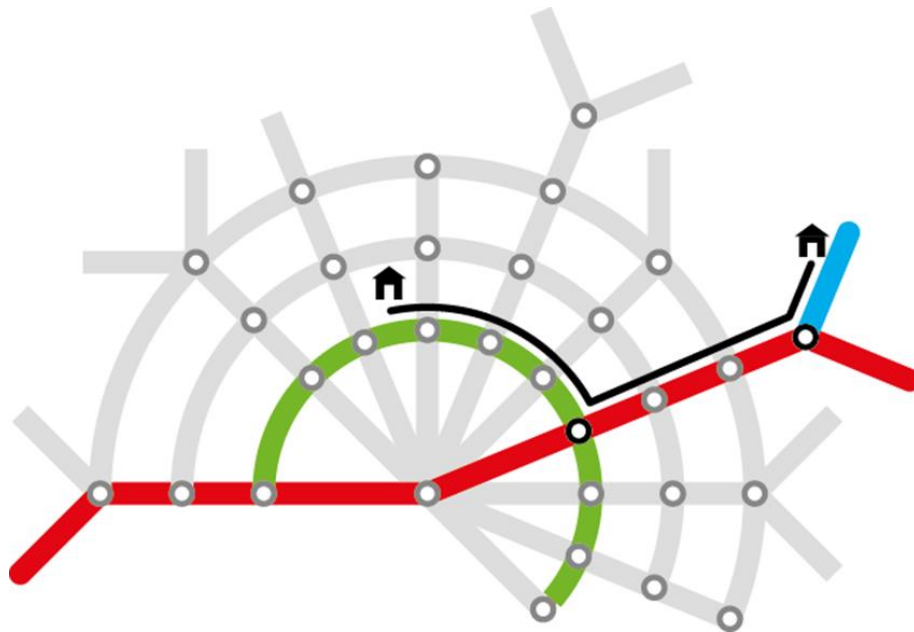


# Markedsutvikling og fremtidig tilbud

# «Fra enkeltlinjer til nettverk»

Hovedgrep:

- Nettverk av høyfrekvente linjer med høy kapasitet
- Rutenett bundet sammen i effektive knutepunkter
- Styrking av tverrgående linjer for å redusere presset sentralt
- Bedre utnyttelse av kapasitet i korridorer og kryss



**Ruter#**

# Fremtidens tilbud – hva vet vi om utvikling som vil påvirke kommende busstilbud

- **Åpningen av Follobanen i desember 2022**
  - Signalene så langt er at det IKKE kommer mere kapasitet enn i dag på lokaltogene i rushtidene.
  - Kan bli vanskelig å erstatte direktebuss i dagens tilbud med mere mating til tog.
- **Nytt trikketilbud fullt innført 2024**
  - Fra 61 til 79 rutesatte trikker i eksisterende traseer som øker trikkekapasiteten og vil påvirke noen busslinjer
- **Fornebubanen, ny sentrumstunnel og bygging av ny E18**
  - Fornebubanen kommer i en eller annen form, men fortsatt usikkert når (trolig 2027)
  - Stor usikkerhet knyttet til byggingen av ny sentrumstunnel for T-banen og ny Majorstuen st.
  - Usikkerhet knyttet til byggingen av ny E18 og en evt. ny bussterminal på Lysaker

# Fremtidens mobilitetstilbud – Hva tror vi om det?

- Fortsatt målsetting å øke kollektivtrafikkens markedsandeler i samspill med sykkel og gange
- Fortsatt satsing på hovedlinjene og mulig bruk av høykapasitets busser på noen linjer i indre by
- Se på linjestrekninger, samt fordelingen mellom driftsartene, der disse overlapper hverandre
- Mulig utvidelse av driftsdøgn (nattrafikk) på flere linjer
- Vurdering av hvordan vi kan få et mer finmasket nettverk med bruk av nye mobilitetstjenester



# Utvikling i mobilitetsbransjen

## Elektrisk



Miljøvennlig, reduserte kostnader

## Selvkjørende



Reduserte bilkostnader, økt sikkerhet, mer optimal utnyttelse

## Tilkoblet



Personalisert kjøreopplevelse

## Delt



Alternativ til å eie egen bil, reduserte kostnader og fleksibilitet

# Piloterer nye mobilitetstjenester



Pilotprogram  
kombinert  
mobilitet



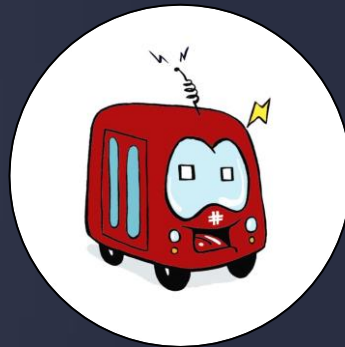
Aktivitets-  
transport



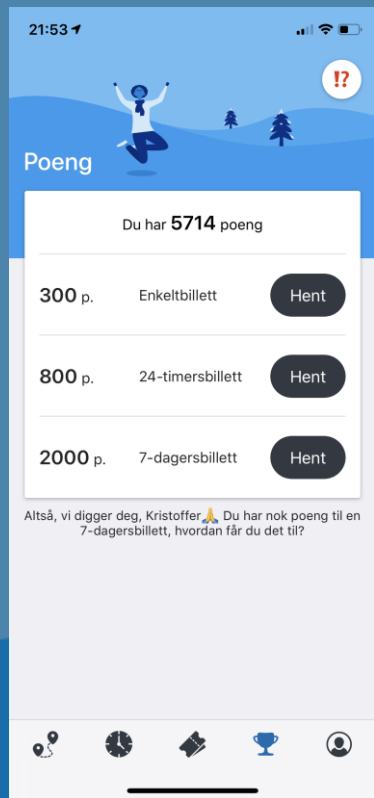
Mobility hub



Aldersvennlig  
transport



Autonome  
kjøretøy

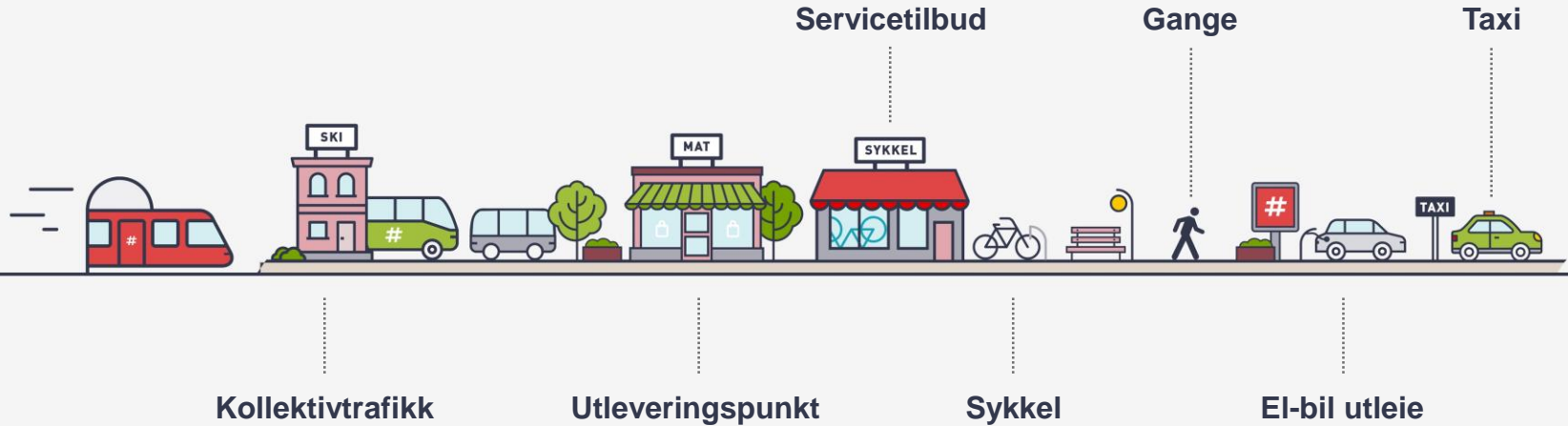


# RuterPilot

En personlig tjeneste

Ruter#

# Morgendagens mobilitetsløsninger og knutepunkt





# Aktivitetstransport

Stabæk, Vålerenga og Fet



Ruter#





Ruter#



# Aldersvennlig transport

Nordre Aker, Sagene, og Vestre Aker

**Ruter#**



NRK

NRK  
Nyheter

20:56

Ruter#



A red autonomous bus is driving on a city street in Oslo. The bus is a small, compact vehicle with a license plate that reads "EV 43634" and the number "1012" on its front. The street is lined with trees and pedestrians. A sign on the right side of the street reads "Akershus slott".

# Utprøving av selvkjørende busser i Oslo og Akershus

**Ruter#**

Hils på Oda og Mads 🙌



**Ruter#**



# Dagens kontrakter

Indre by

Oslo Syd

Oslo Vest

**Ruter #**

## Dagens kontrakt **Oslo Indre by**

- 49 millioner påstigende kunder
- Produksjonsvolum
  - 106 rutesatte busser (18m)
  - 5,2 mill. rutekilometer
  - 283.000 rutetimer
- Omsetning
  - Ca. 346 MNOK

**Ruter#**

# Buslinjer i dagens kontrakt for Indre by

Pr. 01.07.19 omfatter denne kontrakten følgende linjer:

- 20 Skøyen – Galgeberg  
Kjøres med leddbuss og har døgndrift i helgene
- 21 Tjuvholmen – Helsfyr  
Kjøres med leddbuss, 4 min. rute i morgenrushet og har døgndrift i helgene
- 28 Fornebu – Økern  
Kjøres med leddbuss og har driftstid mandag-fredag 0600-1900
- 34 Tåsen – Ekeberg hageby  
Kjøres med leddbuss
- 37 Nydalen – Helsfyr  
Kjøres med leddbuss, 4 min. rute i morgenrushet og har døgndrift hele uken
- 54 Tjuvholmen – Kjelsås st.  
Kjøres med leddbuss og har døgndrift i helgene

# Dagens kontrakt **Oslo Syd**

- 16,1 millioner påstigende kunder
- Produksjonsvolum
  - 106 rutesatte busser (12m, 15m og 18m)
  - Ca. 6,7 mill. rutekilometer
  - Ca. 269.000 rutetimer
- Omsetning
  - Ca. 386 MNOK

# Buslinjer i dagens kontrakt for Oslo syd (1)

Pr. 01.07.19 omfatter denne kontrakten følgende linjer:

- **71A/B Mortensrud T – Bjørndal/Seterbråten**
  - Kjøres med både 12 m buss og leddbuss i korrespondanse med T-banelinje 3 på Mortensrud
  - 71A forlenges til Jernbanetorget i morgenrush og fra Jernbanetorget i ettermiddagsrush
- **72C Maikollen – Mortensrud T**
  - Kjøres med 12 m buss i korrespondanse med T-banelinje 3 på Mortensrud og kun i rushtidene
- **73 Brenna – Holmlia**
  - Kjøres med 12 m buss i korrespondanse med T-banelinje 3 på Mortensrud og lokaltog L2 på Hauketo
- **76 Helsefyr - Mortensrud**
  - Kjøres med 12 m buss og er taktet med linje 79 på fellesstrekningen Tveita – Skullerud
- **77 Holmlia st. – Bjørndal (Langteigåsen)**
  - Kjøres med 12 m buss i korrespondanse med lokaltog L2 på Hauketo og har i tillegg en ekspressvariant (77X) i rushtidene
- **77B/C Holmlia st. – Asperudåsen/Krummedike**
  - Kjøres med 12 m buss i korrespondanse med lokaltog L2 på Holmlia
- **79 Grorud – Åsbråten**
  - Kjøres med 12 m buss i korrespondanse med lokaltog L2 på Holmlia for reiser mellom Holmlia og Åsbråten



## Buslinjer i dagens kontrakt for Oslo syd (2)

- 80E Jernbanetorget – Åsbråten  
Kjøres med leddbuss og fungerer som supplement til lokaltog L2 mellom Jernbanetorget (Oslo S) og Holmlia
- 81 (Fornebu –) Filipstad – Fløysbonn  
Kjøres med både 15 m buss og leddbuss og kjøres til/fra Fornebu kun i rushtidene  
Egen nattbussvariant (81N) Nationaltheatret – Fløysbonn – Ski i helgene
- 82E Jernbanetorget – Tårnåsen  
Kjøres med 15 m buss og kun i rushtidene
- 83 Jernbanetorget – Tårnåsen  
Kjøres med både 15 m buss  
Egen nattbussvariant (83N) til/fra Nationaltheatret via Holmlia i helgene
- 84E Jernbanetorget – Myrvoll  
Kjøres med 12 m buss og kun i rushtidene
- 85 Jernbanetorget – Ulvøya  
Kjøres med 12 m buss
- 86 Kolbotn - Svartskog  
Kjøres med 12 m buss i kl. 2
- 87 Hauketo – Vevelstad st. (– Fugleåsen)  
Kjøres med både 12 m buss i korrespondanse med lokaltog L2 på Hauketo

# Buslinjer i dagens kontrakt for Oslo syd (3)

I tillegg ligger pr. 01.07.19 følgende nattbuslinjer i denne kontrakten:

- 18N Kringsjå – Åsbråten  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene  
NB! Har morgenbussturer alle dager på strekningene Kringsjå – Jernbanetorget og Åsbråten – Jernbanetorget

# Dagens kontrakt **Oslo Vest**

- 23,3 millioner påstigende kunder
- Produksjonsvolum
  - 74 rutesatte busser (18m ledd)
  - Ca. 5,1 mill. rutekilometer
  - Ca. 239.000 rutetimer
- Omsetning
  - Ca. 293 MNOK

# Buslinjer i dagens kontrakt for Oslo vest (1)

Pr. 19.08.19 omfatter denne kontrakten følgende linjer:

- 30 Bygdøy – Nydalen  
Kjøres med leddbuss  
Nattbuss (30N) på strekningen Bygdøy – Jernbanetorget i helgene. Vil bli integrert i linje 30 i den kommende konkurransen.
- 31 Snarøya/Fornebu vest – Tonsenhagen/Grorud  
Kjøres med leddbuss og har døgndrift hele uken
- 31E Fornebu vest – Kalbakken  
Kjøres med leddbuss og kun i rushtidene mandag – fredag
- 32 Voksen skog – Kværnerbyen  
Kjøres med leddbuss og har nattbuss i helgene  
Nattbuss (32N) i helgene. Vil bli integrert i linje 32 i den kommende konkurransen.
- Denne kontrakten kjører fra 19/8 også deler av linje 81 (Oslo syd) i rushtidene. Dette opphører i den kommende konkurransen.

# Buslinjer i dagens kontrakt for Oslo vest (2)

I tillegg ligger pr. 01.07.19 følgende nattbuslinjer i denne kontrakten:

- 1N Ullerntoppen – Jernbanetorget  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene
- 2N Østerås – Ellingsrudåsen  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene  
NB! Har morgenbussturer alle dager på strekningen Jernbanetorget – Lørenskog sentrum
- 5N Jernbanetorget – Vestli  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene  
NB! Har morgenbussturer alle dager på strekningen Jernbanetorget – Vestli
- 11N Majorstuen – Kjelsås  
Kjøres med leddbuss og kjøres alle netter
- 12N Majorstuen – Kjelsås  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene  
NB! Har morgenbussturer alle dager på strekningen Majorstuen – Jernbanetorget
- 63N Romsås ring  
Kjøres med leddbuss og kun i helgene  
NB! Har morgenbussturer alle dager

# **Veien videre mot ferdig utarbeidet konkurransesgrunnlag**

# Videre arbeid med konkurransegrunnlaget

- **Innspill fra mulige tilbydere**
  - Vi ønsker tilbakemelding om hva dere anser som er viktig i denne konkurransen.
  - Det ønskes innspill på ting som vi bør vektlegge spesielt, gjerne også konkrete forslag knyttet til rutetilbudet.
- **Sette sammen linjene til balanserte anbudspakker**
  - Optimal fordeling av linjene for å kunne utnytte hvert bussanlegg best mulig
  - Fornuftig fordeling av «ugunstig» kjøring som rushtidlinjer og nattbuslinjer i de forskjellige anbudsområdene
  - Mest mulig enhetlig busspark på hvert bussanlegg
- **Neste dialogkonferanse**
  - Målet er å kunne være mere konkret med rutetilbudet i neste dialogkonferanse.



# Oppsummering spørsmål mobilitetstilbudet

- Har dere innspill til kommende rutetilbud?
- Hvordan kan vi stimulere til forbedret takting av busser og dermed redusere «klumping av busser»?
- Innspill til hvordan vi kan etablere nye mobilitetstjenester i den samlede mobiliteten
  - 1. Hva tenker dere om utviklingen som skjer nå og hvordan det vil påvirke dette anbudet?
  - 2. Hvilken rolle tror dere at dere har innenfor dette området i fremtiden?
- Anbudspakker: mulig sammenslåing av nåværende kontrakter Oslo Vest og Oslo Indre by til en anbudspakke
  - Fordeler?
  - Ulemper?
- Er det spesielle ting dere mener vi bør tenke på i forbindelse med mulig etablering av linjer med høykapasitetsbusser?

