

NEXT SIGNAL

**Dialogkonferanse om
Kombinert mobilitet (MaaS)**

12.02.2018

– Hvorfor får ikke jeg samme informasjon som alle andre?

For mange blinde og svaksynte er det trøblete å reise kollektivt i Oslo-området. Ruter leter etter nye teknologiske løsninger for å bedre informasjonen til synshemmede.



LEI: Svaksynte Jon Ivar Dypedal er lei av å måtte spørre fremmede om hvilken buss han har gått ombord i.
FOTO: NAMRA SALEEM / NRK



Namra Saleem
Journalist



Sarah Pierstorff
@sarah_pi
Journalist

© Publisert 18.11.2015, kl. 05:17



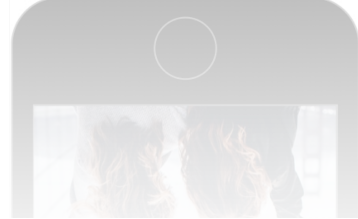
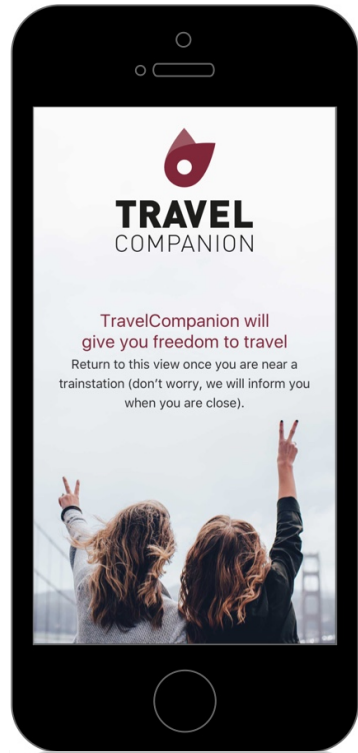
Utfordringer i kollektivtrafikken

Spesielt for syn- og hørselshemmede:

- Vanskelig å finne bussholdeplassen
- Vet ikke hvilken buss som ankommer
- Begrenset og manglende informasjon om sanntid
- Vet ikke hvor man befinner seg når man er på bussen
- Vanskelig å oppfatte beskjeder over høyttaler
- Vet ikke når man skal gå av bussen



NEXT
SIGNAL



TRAVEL COMPANION

*- giving all people
freedom to travel*



TravelCompanion

Pilot på Holmestrand Rutebilstasjon

Passasjerer får info på sin egen smarttelefon om:

- hvilken bussplattform de skal gå til
- at de er på riktig bussplattform, og forventet avgang
- at bussen ankommer
- hvor de befinner seg underveis på bussturen
- hvilken bussholdeplass som er den neste
- når de skal gå av bussen

Transportleverandøren kan sende informasjon til passasjerer på spesifikke bussholdeplasser og/eller busser med relevant informasjon

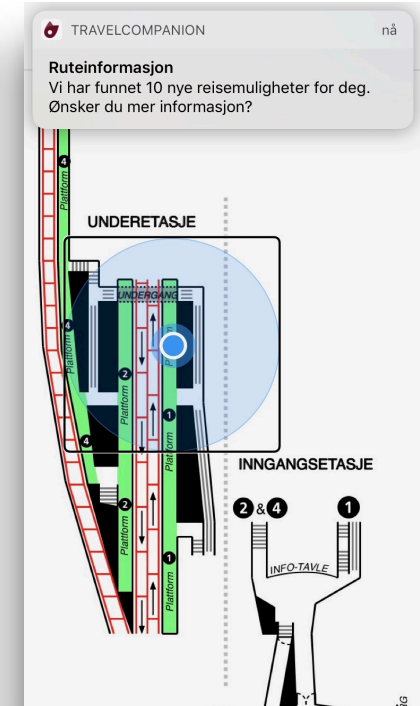
NEXT
SIGNAL



Innendørsnavigering på knutepunkt/stasjoner

- Kart som viser hvor du er med blå prikk
- Søkefunksjon – søk etter plattform, WC, ...
- Dynamisk rutforslag.
- Sluttmarkør og prikker som viser ruten i mellom.
- Turn-by-Turn navigering
- VoiceOver til retningsbeskrivelse
- Re-ruter dynamisk og automatisk ved behov.

NEXT
SIGNAL



Takk for oppmerksomheten!

NEXT
SIGNAL

Postboks 224 Sentrum, 3101 Tønsberg, Norway
info@nextsignal.no www.nextsignal.no