

# Brygger

Status på brygger  
som benyttes av  
Ruters hurtigbåter



Halvor Jutulstad, senior prosjektleder  
Ruter

Lågøya brygge

# Hurtigbåttilbudets brygger

- B11 og B20 er helårsruter - benytter 5 brygger
- B21 og B22 er sommerruter - benytter 21 brygger - 5 av disse bryggene er felles med helårsrutene.
- Bryggene eies og driftes av kommuner/stat og private. To av bryggene driftes av Viken kollektivterminaler



# Ansvarsforhold

- Ruter verken eier eller drifter bryggene, og det er i noe grad inngått skriftlige avtaler om bruk av brygger
- Ruters vurdering er at det bør inngås avtaler om bruk av bryggene. Dette blant annet for å ivareta sikkerhet.
- Avtalen bør inngås mellom eier eller drifter av bryggene på den ene siden og operatør eller Ruter på den andre siden. Har operatører synspunkter på hvordan dette bør gjøres?



Flaskebekk brygge

# Svært varierende standard og tilgjengelighet til bryggene (1:2)



Flytebrygge Fornebu - beste brygge



Ommen brygge

# Svært varierende standard og tilgjengelighet til bryggene (2:2)



Aker brygge - bygges om høsten 2021

# Standard og vedlikehold



**Steilene brygge**

Standard og vedlikehold varierer (betong, tre, stein). Fendring består i stor grad av dekk av ulik kvalitet.

Ruter vil kontakte bryggeeiere for å spørre om hvilke krefter bryggene er dimensjonert for, og om det er gjennomført tilstandskontroll senere år og hva kontrollen viser.

Dagens operatør er usikker på sikkerheten ved et par av bryggene. Ruter vil se nærmere på dette.

Hvis nye båter blir større (vekt) må det gjøres en vurdering av hvilke konsekvenser dette vil bety for bruken av enkelte av bryggene.

# Høyde på brygger

Høyden over normal vannstand varierer mellom bryggene - fra under 2 meter til nærmere 3 meter (ikke ferdig kartlagt)

Dette medfører at av- og påstigning kan være utfordrende. Hvordan løser vi dette på best mulig måte?

1. Vi kan kjøpe båter som er tilpasset bryggene – i det minste tilpasset bryggene med flest kunder
2. Vi kan bygge om enkelte brygger eller plassere ut flytebrygger – Vi ser ikke for oss en ombygging av alle bryggene til felles høyde.
3. Vi kan droppe å anløpe enkelte brygger – eller i det minste droppe enkelte anløp ved ekstremt lavvann eller høyvann



Lysaker brygge - kan bli oversvømmet ved høyvann

# Seilingsdybder

Ruter har ikke god oversikt over seilingsdybder nær bryggene.

Dagens operatør trekker frem at det er trangt og grunt ved Ildjernet. Båtene kan ikke legge til med fronten så de legger seg til med siden.

Velger man nye båter som stikker dypere i vannet vil dette kunne medføre utfordringer ved enkelte brygger.



Ildjernet



# Andre forhold som søkes kartlagt

- Bredder (vurderes å være tilstrekkelig)
- Hva er reguleringsstatus på bryggene (Slemmestad brygge planlegges flyttet)
- Finnes det egnede festeanordninger på bryggene (pullerter)
- Tilgjengelighet videre fra bryggene
- Risiko for sammenstøt med andre båter (Son/Aker brygge)



Son brygge

# Oppsummert

Svært varierende standard på bryggene

Hvordan bør Ruter tenke ved kjøp av hurtigbåttjenester for å sikre god tilgjengelighet og sikkerhet ved/på bryggene?



Slemmestad brygge