

Ladeinfrastruktursspørsmål

1. I dag benyttes det sekundærspenning på 400VAC, ved å øke spenningen til 690VAC er det en besparelse i kabel omfang mv. Kan operatørene levere ladeutstyr tilpasset 690VAC?
2. Fordelingstavlene i nettstasjonene forberedes for tilkobling av nødstrømsaggregat og batteribank. Ruter ønsker innspill på ønsket innkommende effekt tavlene skal dimensjoneres for i felt for nødstrømsaggregat og batteribank.
3. Ruter ønsker innspill på oppbygning og sammenkoblingsløsning for fordelingsstavlene i nettstasjonene.
4. Stubberud: Ruter ønsker innspill på fordeling av effekt mellom nettstasjonene. 14 MW totalt maks effekt på 6 MW per nettstasjon
5. Er det ønskelig med mulighet for tilkobling av nødstrømsaggregat og batteribank på Alnabru?
6. Er det noe mer underlag som mangler eller er ønskelig for eksisterende ladeinfrastrukturen på Alnabru?
7. Er det ønskelig å se på muligheten for å bygge om eksisterende ladeinfrastrukturen på Alnabru til å bli plugg-lading?
8. Hva tenker operatørene om å ta et større ansvar for ladeinfrastrukturen, med henvisning til presentasjonen i programmet på dialogkonferansen?
9. Hva tenker leverandørene/operatørene om klausulene med tanke på å overta eksisterende ladeinfrastruktur på Alnabru? F.eks. da et det skal være i drift for dagens operatør frem til oppstartsdato?