

Til: Tilbydere av transporttjenester, bussoperatører, leverandører av ladeutstyr, representanter for bussleverandører, berørte kommunale enheter

Fra: Ruter AS

Invitasjon til dialogkonferanse om systemtest av batterielektriske busser i Oslo sentrum

Tid: 13. februar 2017, 0930-1500

Sted: Ruters kundesenter, Jernbanetorget 1, 0154 Oslo (gamle Trafikantens lokaler)

Introduksjon

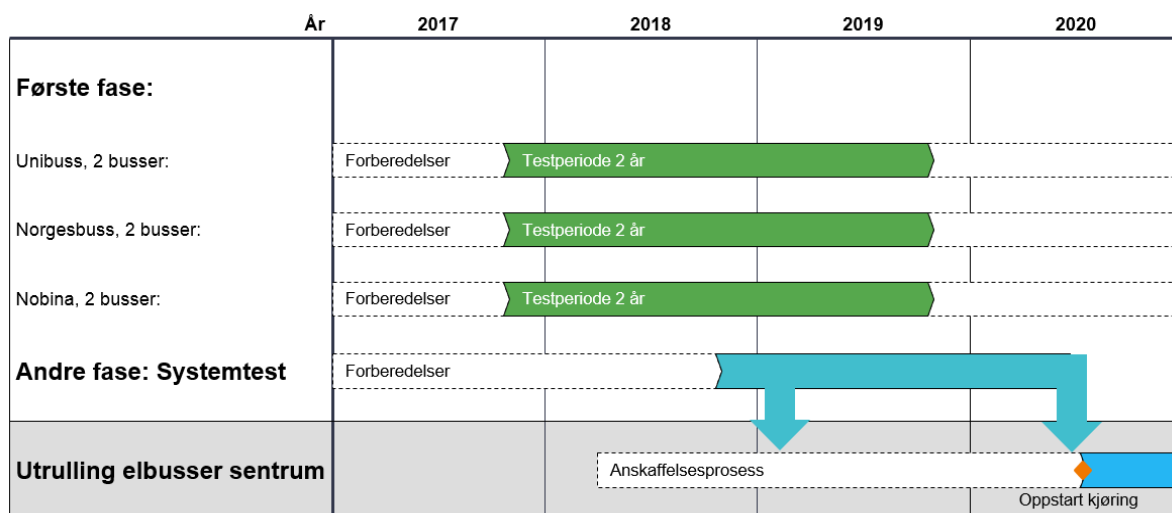
All kollektivtransport i Oslo og Akershus skal kjøre på kun fornybar energi i 2020.

Ruter har vedtatt et målbilde for omlegging til fornybar energi for bussflåten, frem mot 2025. Elektrisk fremdrift forventes å bli dominerende i fremtiden, og Ruter legger nå grunnlaget for elektrifisering av bussflåten. Basert på dagens tilgjengelige løsninger i markedet, ser hurtiglading på endeholdeplass ut som det best egnede driftskonseptet for bussdriften i Oslo. Nærmere omtale om kunnskapsgrunnlaget for Ruters vurderinger finnes på: <https://ruter.no/fossilfri2020>

Vedtatt målbilde innebærer en omfattende utrulling av elbusser i ordinær drift i Oslo sentrum fra 2020. Omleggingen til elektrisk drift med hurtiglading på endeholdeplasser, representerer en vesentlig systemendring, med mange nye involverte aktører.

Som et ledd i forberedelsene til dette, er det satt i gang elbusstesting. I første omgang vil tre parallelle elbusstester med til sammen seks busser starte opp senhøsten 2017. Disse vil gi erfaringer som kan brukes inn i forberedelser og konkurranse frem mot oppstart av kjøring i 2020.

I tillegg tror Ruter at det er nødvendig å gjennomføre en systemtest med et større antall busser og ladestasjoner av samme type som forventes brukt ved utrulling, dvs leddbussler med hurtiglading på endeholdeplass. Formålet med en slik test er å forberede markedet på å kunne levere elbussbusstjenester i skarp drift og i stor skala, med minst like god kvalitet og driftsstabilitet for kundene, som i dagens busstjenester. En grov tidsplan for aktivitetene er skissert under:



Hensikt med konferansen

Ruter ønsker å invitere operatører, produsenter av busser og ladeutstyr, strømlleverandører og andre relevante aktører til dialog om hva som er de viktigste tiltak for å legge grunnlaget for en god overgang til elektrisk bussdrift i Oslo sentrum i 2020.

Spørsmål Ruter ønsker å diskutere på dialogkonferansen er blant annet:

- Hva er de viktigste læringspunktene i en systemtest? Dvs hva er de største usikkerheter og risiko knyttet til innfasing av omlag 100 batterielektriske leddbuss i Oslo sentrum i 2020?
- Hva må til for at oppstart og drift av rutetilbud med ca 100 elektriske leddbuss i 2020 skal levere et minst like godt tilbud til kundene, som det vi har i dag?
 - eller er disse bussene/ladesystemene nå så godt utprøvd/testet at Ruter allerede nå kan etterspørre elbuss i ordinære anbud?
- Hvilken forretningsmodell bør legges til grunn i testen - dvs hvem skal eie/drifte/vedlikeholde de ulike elementene i elbussens økosystem? Dette også for å sikre:
 - en test som gir mest mulig relevant læring for mange aktører
 - tilstrekkelig dynamikk med tanke på rask teknologiutvikling (f.eks. lengde og innretning på kontrakter)
- Hvem bør anskaffe busser og infrastruktur til systemtesten?
 - Bør Ruter gjennomføre separate anskaffelser på elbuss, infrastruktur og busstjenester, eller
 - bør noen/alle de tre anskaffelsene settes sammen til ett oppdrag?
- Hvor stort omfang bør oppdraget ha for å gi verdi som en systemtest?
 - hvor mange elbuss, antall ladepunkter, antall kjørte km/timer pr år, varighet på kontrakten, etc. trengs for «god nok» erfaring?
- Hvordan er markedets forventede leveringsevne og leveringstid i 2018-20?
 - Total tid fra tildeling av kontrakt til oppstart av elektrisk rutedrift

Deltakerne bes forberede korte presentasjoner (maks 10 min) som tilbakemelding på spørsmålene, og på eventuelle andre relevante problemstillinger.

Ruter vil legge ut mulige innholdspunkter til deler av et mulig konkurransegrunnlag, ca to uker før dialogkonferansen på følgende nettsted: <https://ruter.no/kollektivanbud/moter/>

- Vedlegg 1 – Oppdragsbeskrivelse/rutebeskrivelse
- Vedlegg 2 – Materiellbeskrivelse
- Vedlegg 4 – Anleggsbeskrivelse (inklusive ladeinfrastruktur)

Disse utkastene vil bli gjennomgått på dialogkonferansen og Ruter ber leverandørene gi tilbakemeldinger på utkastene på konferansen.

Tentativ agenda og påmelding

Tidspunkt	Agenda	
0930	Registrering	Ruter
1000	Velkommen Presentasjon av bakgrunn for konferansen, prosjekt Fossilfri 2020 og status på elbuss aktiviteter. Presentasjon av mulig modell for konkurranseutsetting av systemtest, med gjennomgang av sentrale vedlegg som oppdragsbeskrivelse/rutebeskrivelse materiellbeskrivelse, og anleggsbeskrivelse.	Ruter
1200	Lunsj	Alle
1300	Presentasjoner fra deltakernes tilbakemeldinger på spørsmål til forberedelse	Deltakere
1500	Oppsummering og avslutning	Ruter

Påmelding sendes til bussanbud@ruter.no innen 10.02-2017.

Konferansen avholdes på norsk. Presentasjoner og kommentarer kan være på engelsk.

Etter dialogkonferansen vil Ruter sende ut utfyllende spørsmål eller nye temaer som ønskes besvart. De som svarer på spørsmål, vil bli invitert til 1:1 møter med Ruter, på maksimalt en time hver. Møtene vil følge en fastsatt tidsplan, og vil foregå i Ruters lokaler, alternativt som video- eller telefonkonferanse. Møtene kan holdes på norsk eller engelsk, avhengig av leverandørens ønske.

Informasjon som fremkommer i møtene vil kunne bli brukt i aggregert/anonymisert form i konkurransegrunnlag for kommende anskaffelser.