

**Bilag xx til Vedlegg xx**

**Versjon 1**

**19.12.2017**

# **Krav til design på øybåter**

# Innledning

Ruters største kommunikasjonsflater er transportmidlene. I dette bilaget, finner du føringer for RuterBåt.

Alle transportmidler er utstyrt med en egen driftsartsfarge, som benyttes i all trafikantinformasjon. Disse fargene gjengis også i mer eller mindre grad på transportmidlene. Virkeligheten du møter og historien vi forteller, må passe sammen. For eksempel: Grønne busser kommer til deg der du ser grønne skilt, og søker du RuterRegion-busser på nettet, skal det være samme sak.

Transportmidlene som opptrer i samme miljø; bybusser, regionbusser og trikker trenger den største differensieringen seg imellom. Disse er derfor helfarget i driftsartsfargen. Trikken er blå, bybussene er røde og regionbussene er grønne. Metro og båt er begge hvite på utsiden, men speiler sine driftsartsfarger i interiøret.

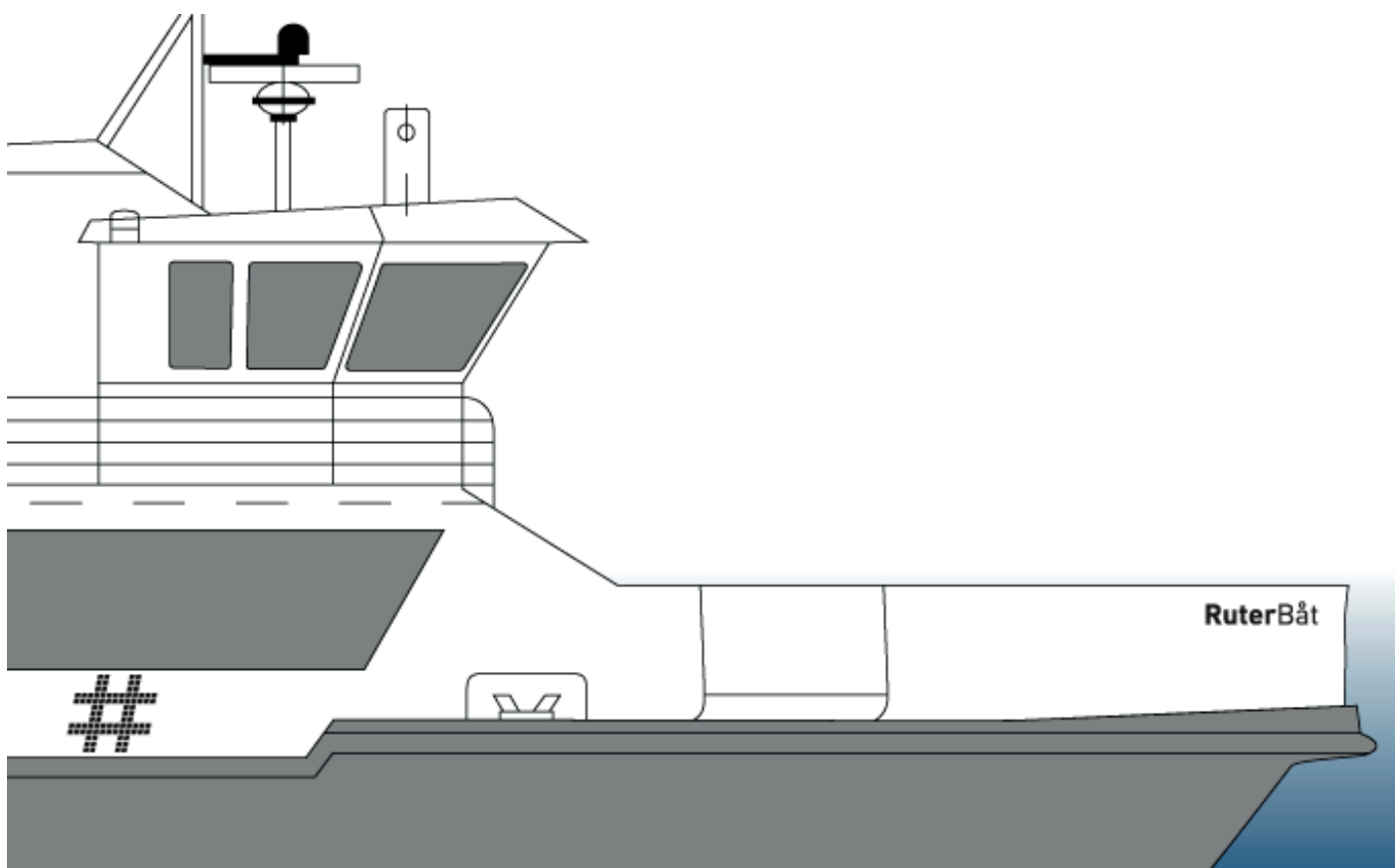
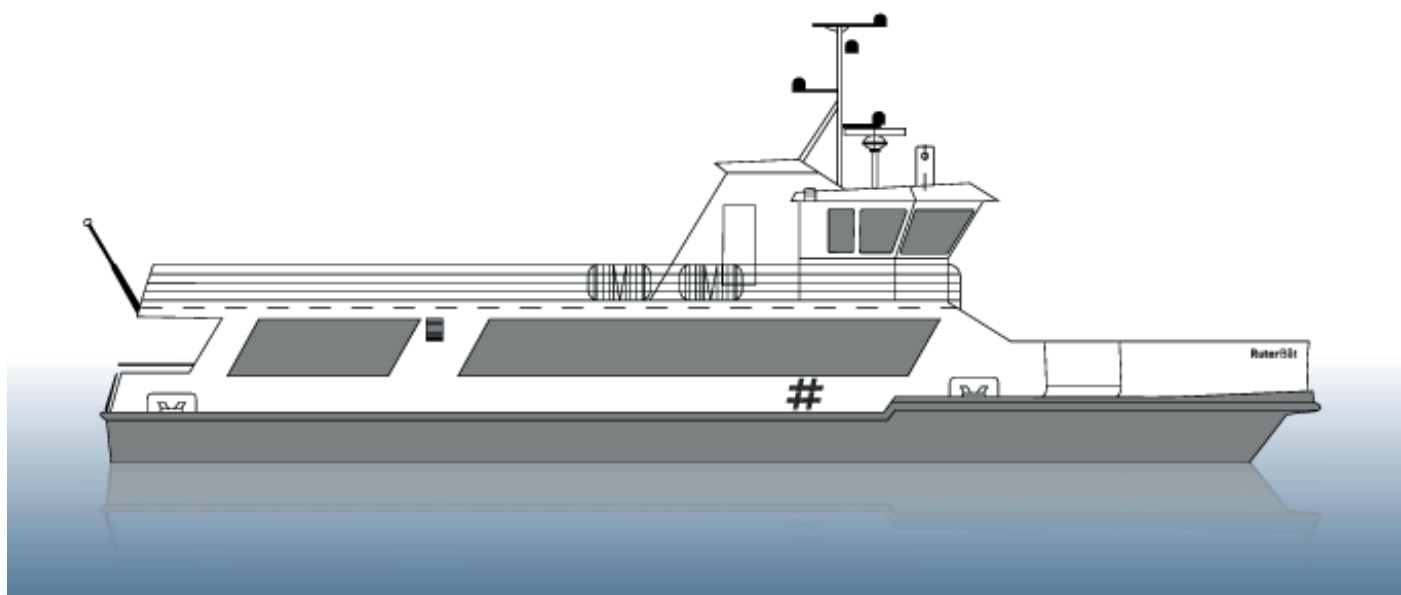
På tross av transportmidlenes ulikheter i fysisk utforming og farge, skal all trafikantinformasjon allikevel snakke samme språk. Både tekst- og piktogrambruk skal være sammenfallende der det lar seg gjøre. Alle transportmidler skal ha en felles vektning av reiseinformasjon kontra reklame.

# Utvendig farge og merking

I utgangspunktet skal båtene være hvite. Det kan bli aktuelt å farge hele eller deler av båten i driftsartsmøte. Grunnfarge skal være hel og uten skader til enhver tid.

Endelig utvendig merking vil avklares i samsvar med Oppdragsgiver. Alle båter skal merkes med Nettverkssymbol, Ruter-logo og RuterBåt. Navn på båt og «RuterBåt» skal skrives i fonten DIN.

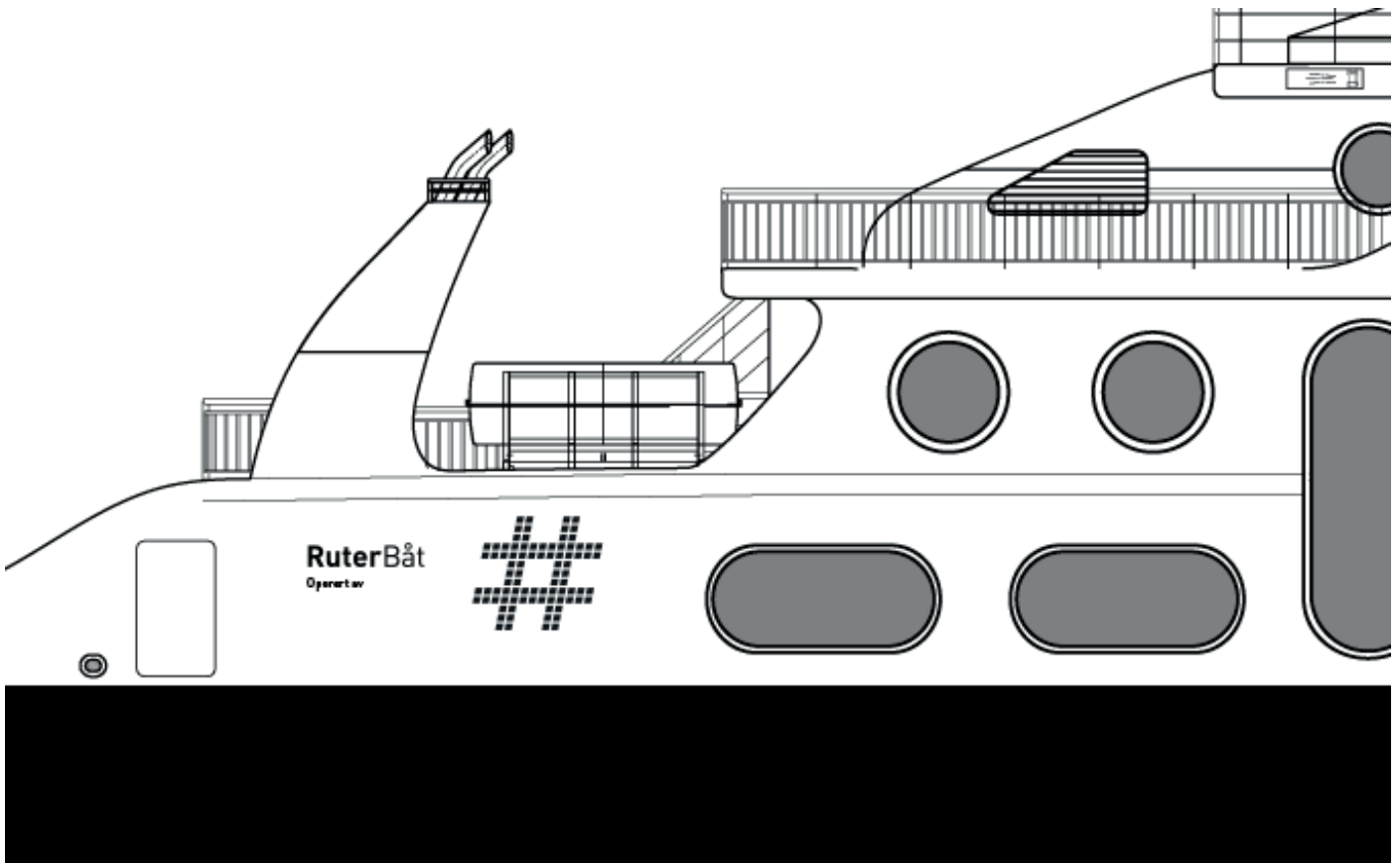
## Eksempler på utvendig merking

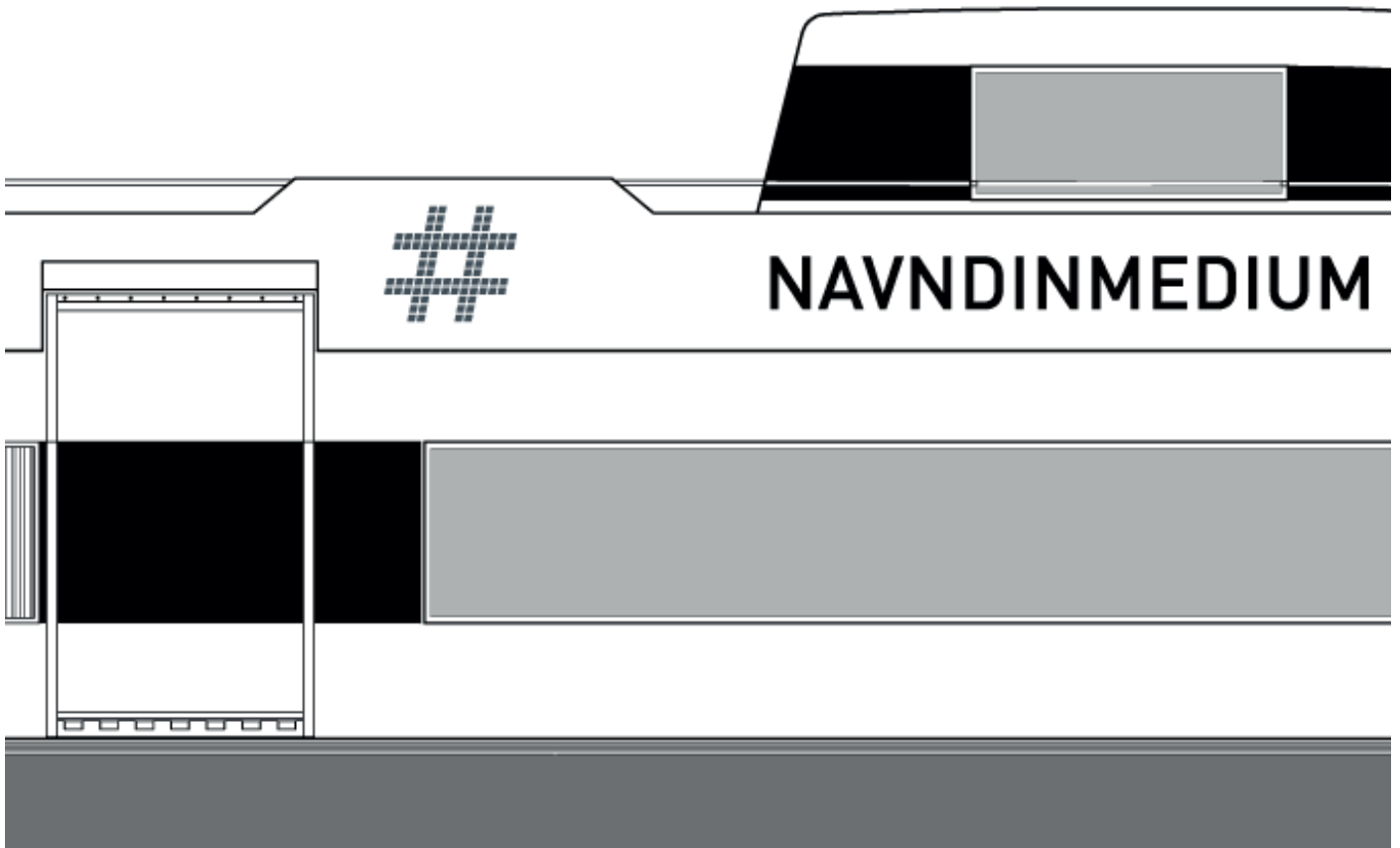
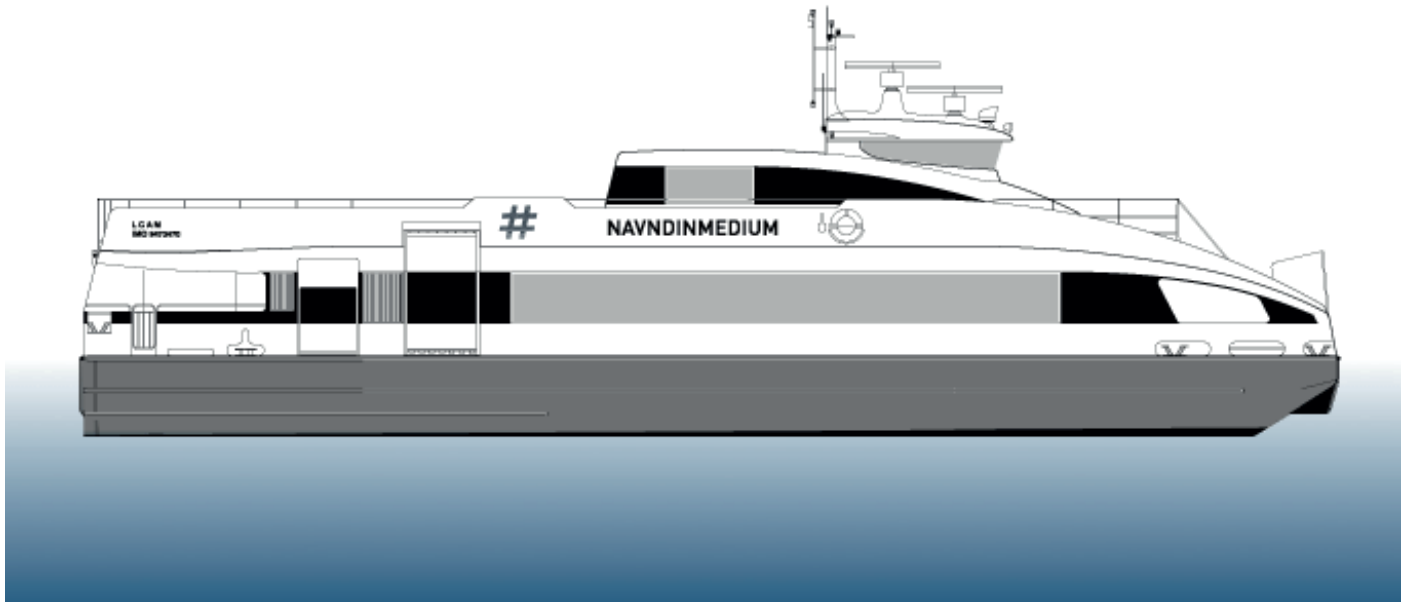


"RuterBåt" logo

Network symbol

Operator logo





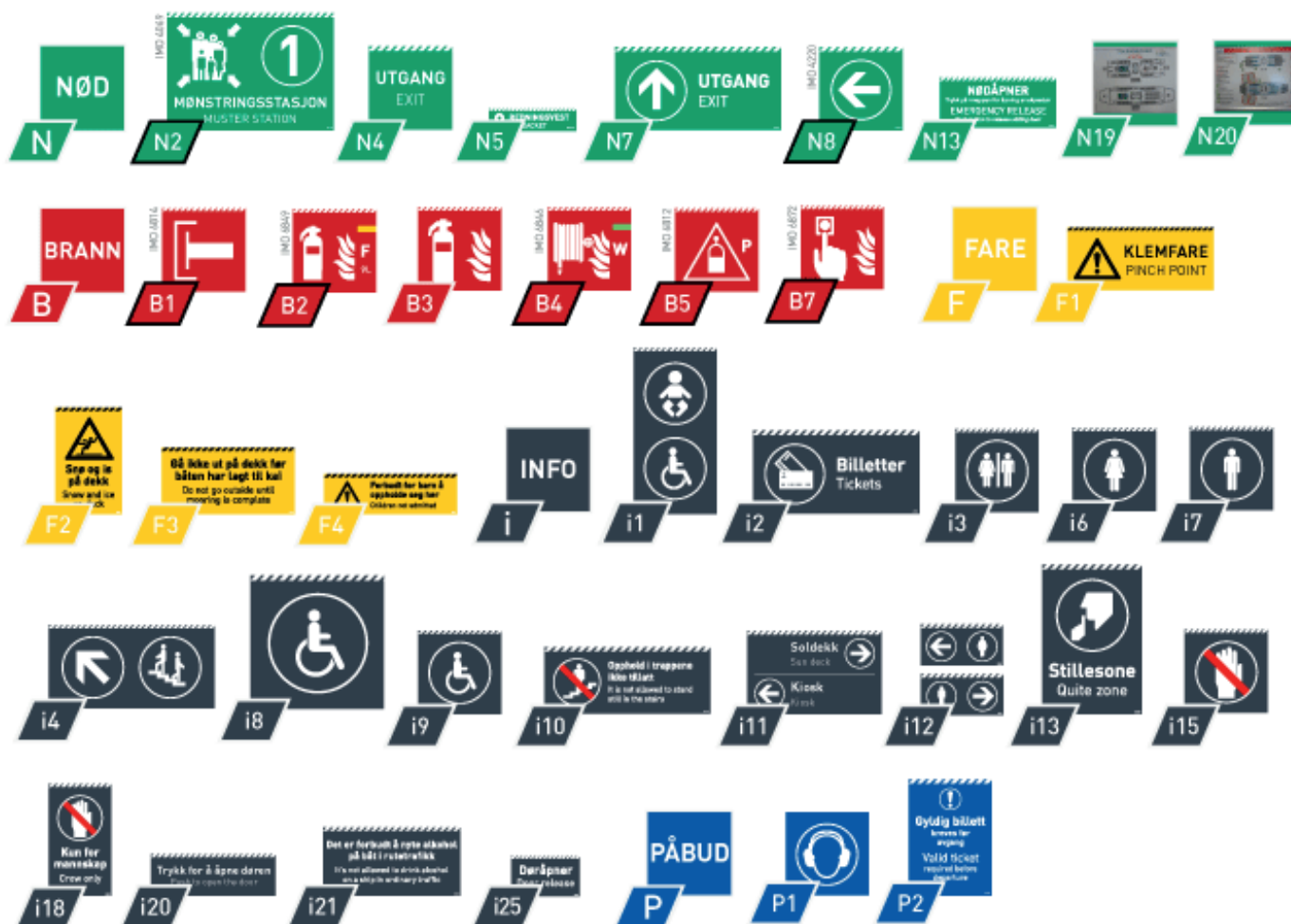
# Innvendig merking

Endelig plassering av innvendig merking gjøres i samsvar med Oppdragsgiver. Her vises prinsipper for plassering av sikkerhetsmerker i Ruters naturgassbåter og hurtigbåter.

Innvendig merking dreier seg i all hovedsak om sikkerhetsmerking. For at forbruker enkelt skal forstå og gjenkjenne all sikkerhetsmerkingen, er det viktig at vi etterstreber en så visuell og tekstlig likhet som mulig. Dette er spesielt viktig i en stresset nødsituasjon. Det er også viktig at merkingen tilpasses i forhold til flater og funksjon, og derfor er det viktig at man vurderer hver flate for seg (noen håndtak skal vris, andre dras, og i forskjellige retninger).

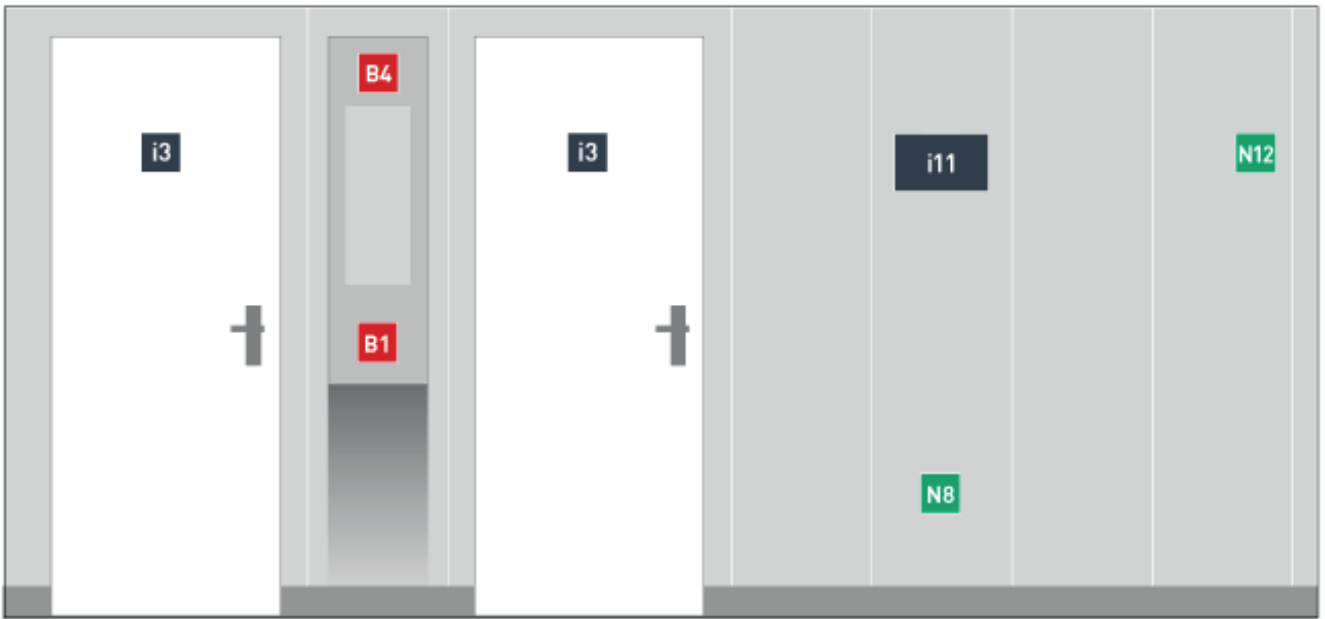
## Type sikkerhetsmerker for naturgassbåter

Her ser du alle sikkerhetsmerkene som forekommer på Ruters naturgassbåter. Legg merke til at teknisk merking kommer ferdig fra leverandør/produzent av fergene.



Skilt/piktogrammer med sort ramme er basert på IMO standard iflg. revidert resolusjon A.654(16) og DVD med IMO Labels & Symbols (resolusjon A.952(23) og visuelt tilrettelagt for Rutersa skiltprogram. Alle andre skilt er ikke funnet tilgjengelig i IMO dokumentet, men basert på ISO standard og Ruters piktogrammer.





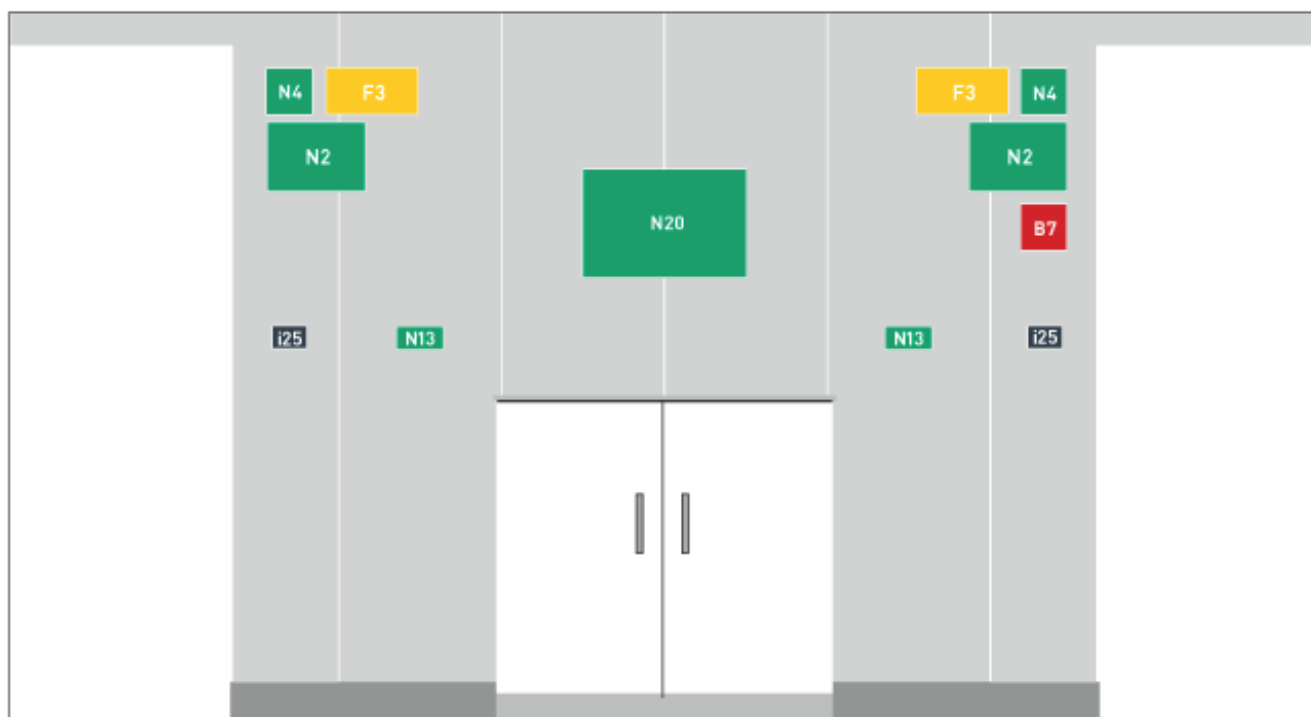
*Sikkerhetsmerker ved toaletter.*



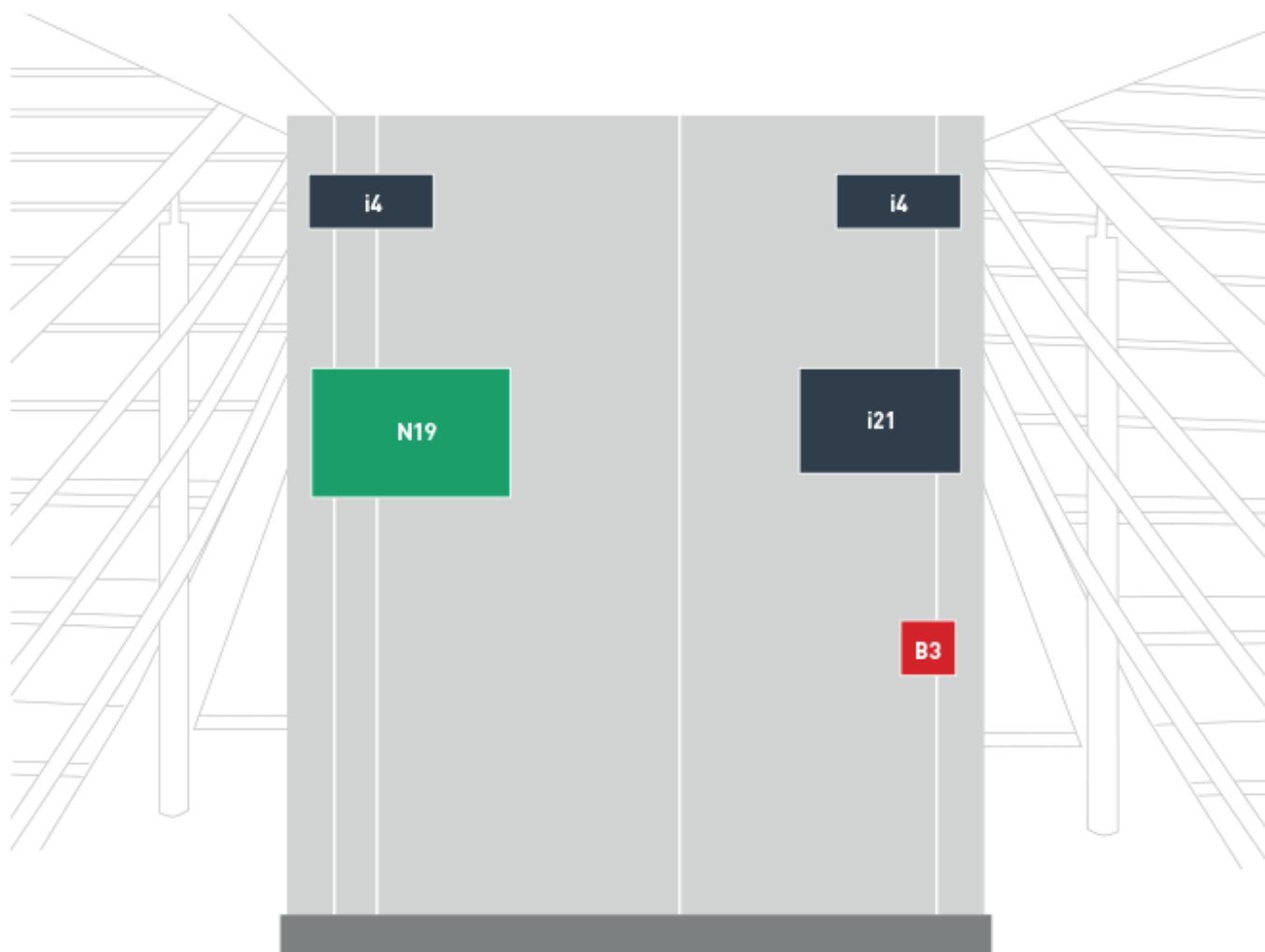
*Sikkerhetsmerker ved handikaptalett/stellestasjon.*



## Plassering av sikkerhetsmerker ved toaletter

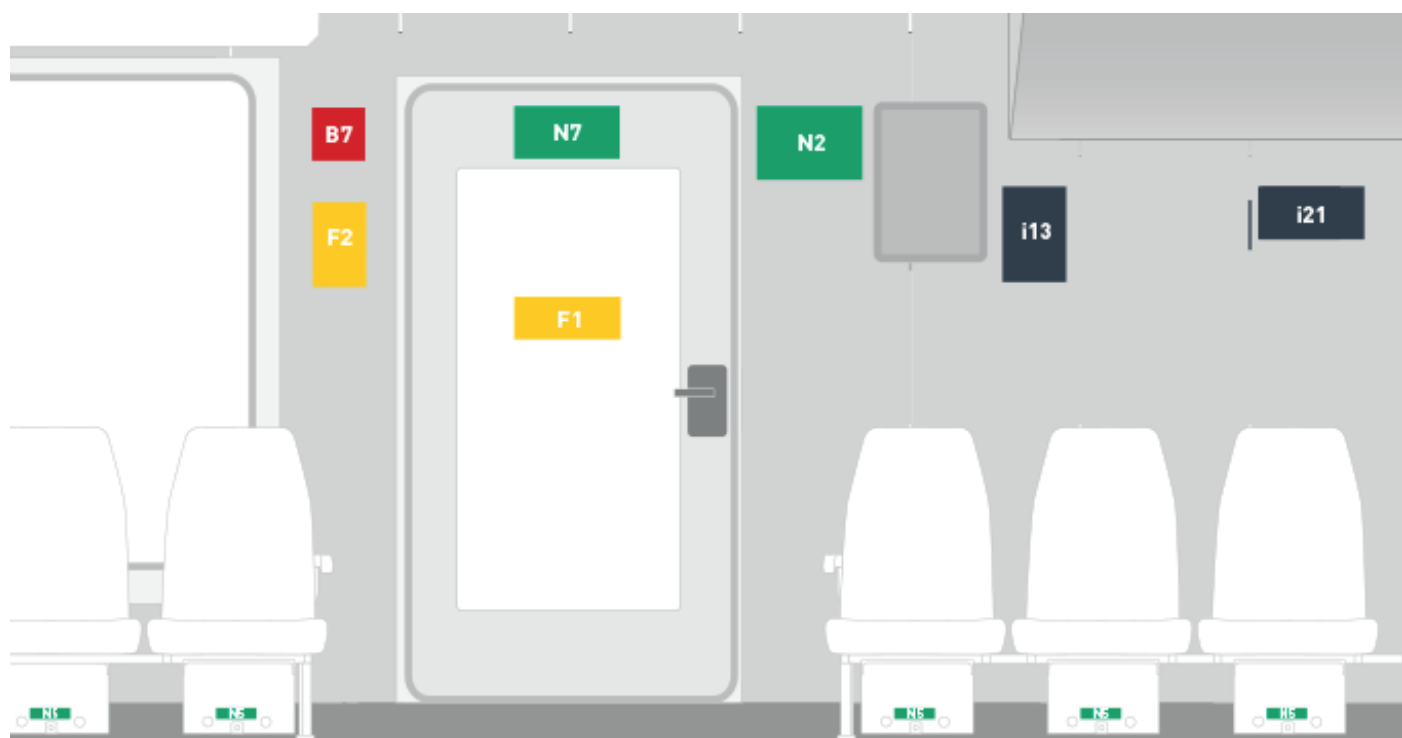


*Sikkerhetsmerker ved mønstringsstasjon og gyldig billett sone.*

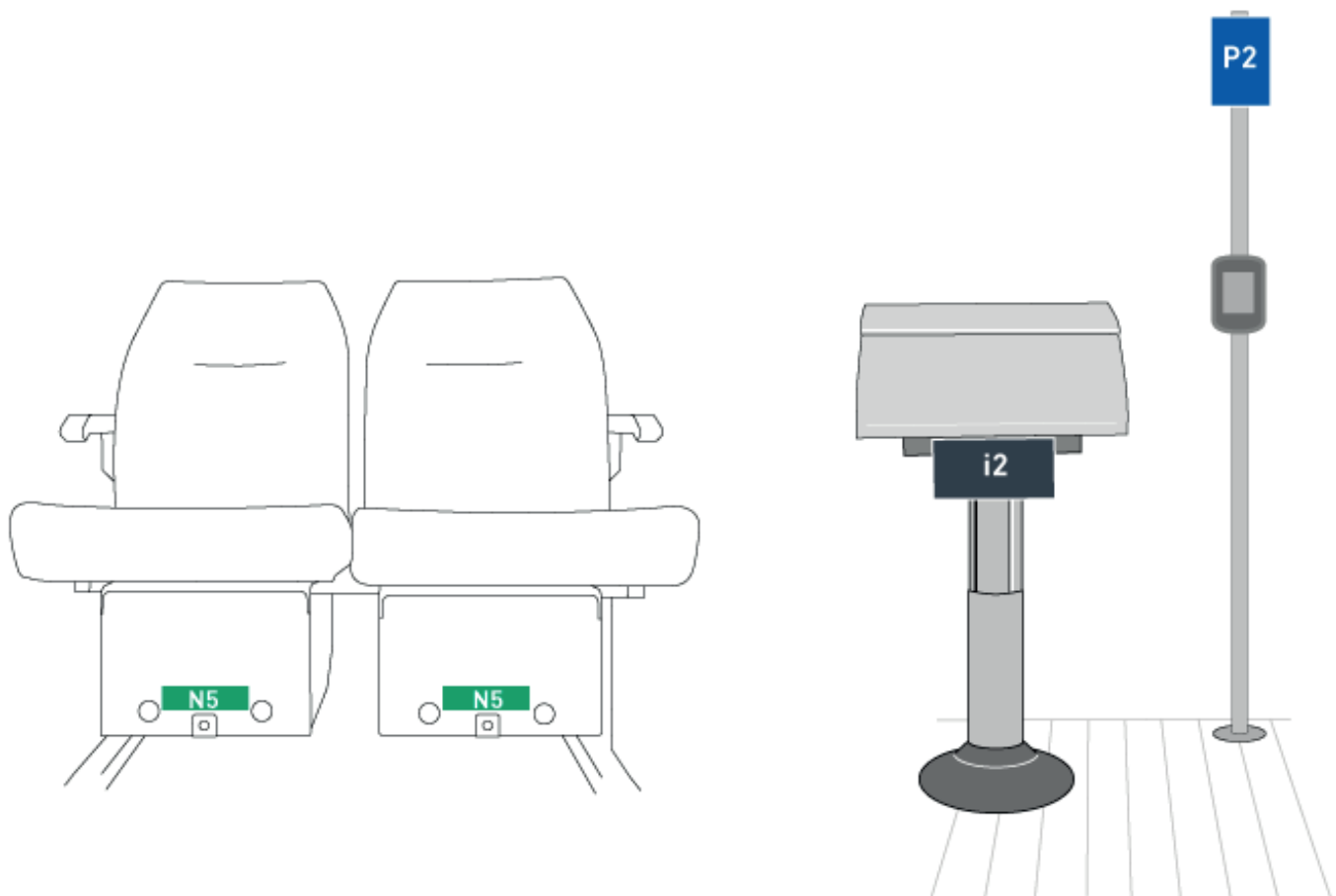


*Plassering av sikkerhetsmerker ved trapp til øvre dekk*

## Plassering av sikkerhetsmerker på salongdekk



Sikkerhetsmerker på salongdekk ved utgang til utendørsdekk.

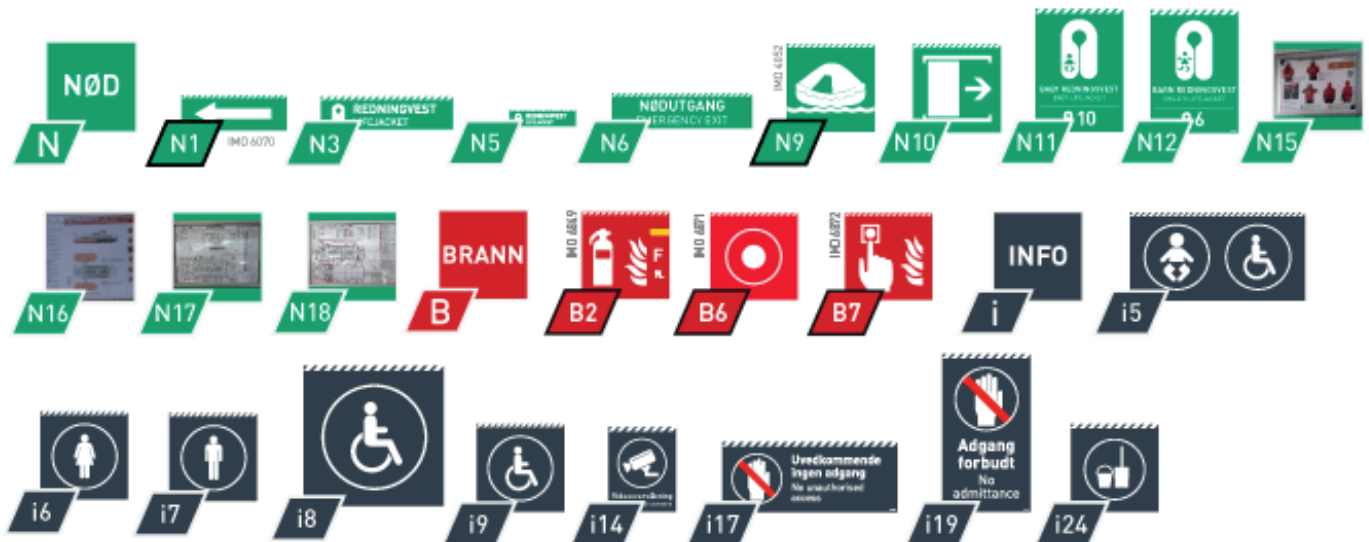


Merking av redningsvest og gyldig billett.

# Type sikkerhetsmerker for hurtigbåtene

Her ser du alle sikkerhetsmerkene som forekommer på Ruters hurtigbåter. Legg merke til at teknisk merking kommer ferdig fra leverandør/produzent av fergene.

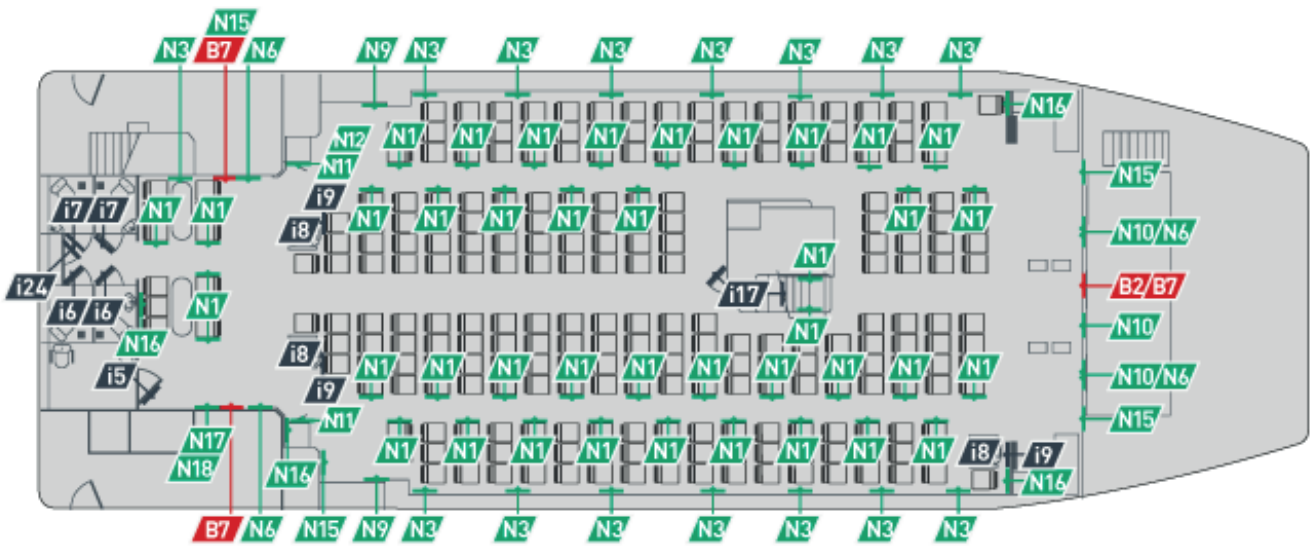
Ruters Båter forholder seg til IMO standarder for sikkerhetsmerking hvor det kreves, ellers benyttes ISO standarder.



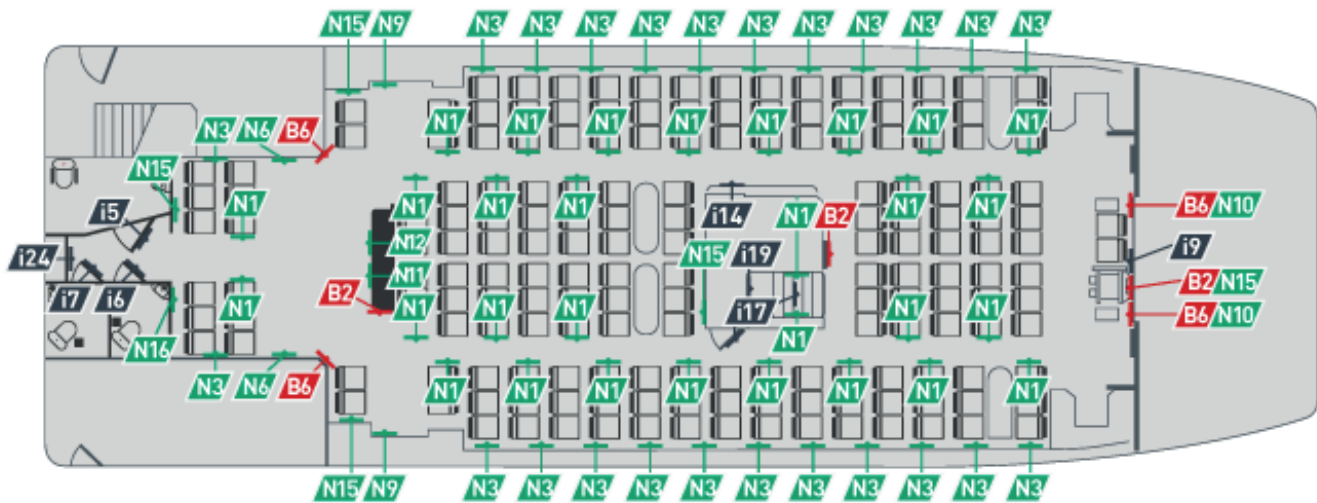
Skilt/piktogrammer med sort ramme er basert på IMO standard iflg. revidert resolusjon A.654(16) og DVD med IMO Labels & Symbols (resolusjon A.952(23) og visuelt tilrettelagt for Ruters skiltprogram. Alle andre skilt er ikke funnet tilgjengelig i IMO dokumentet, men basert på ISO standard og Ruters piktogramer.

## Oversikt over plassering av sikkerhetsmerkene ombord

TideBaronen

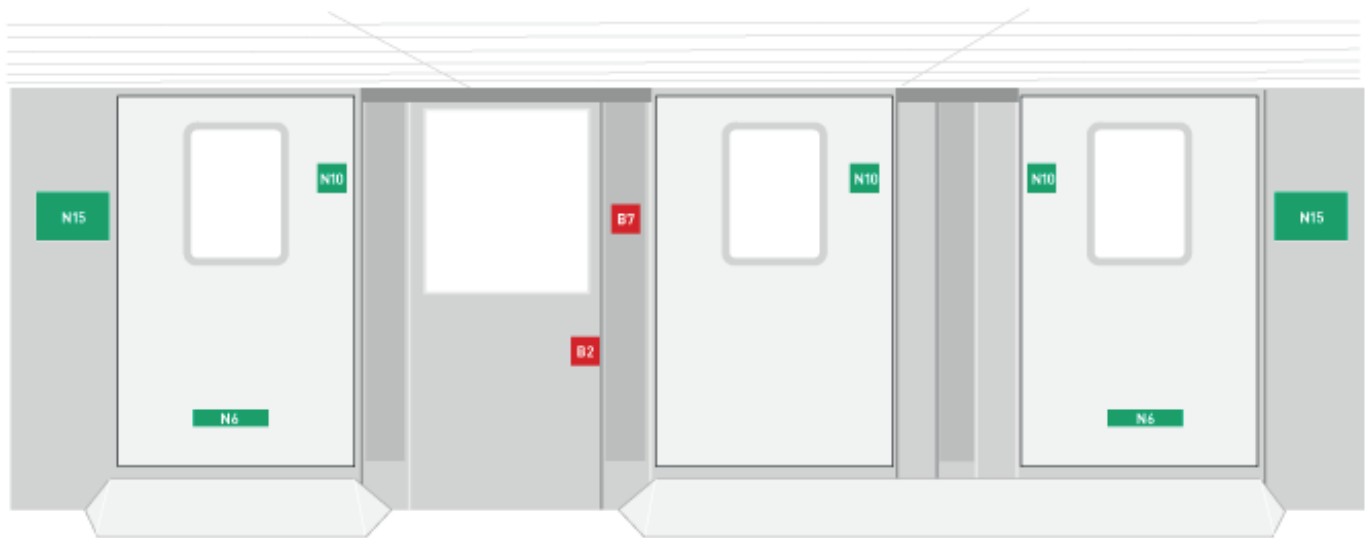


TideBaronessen

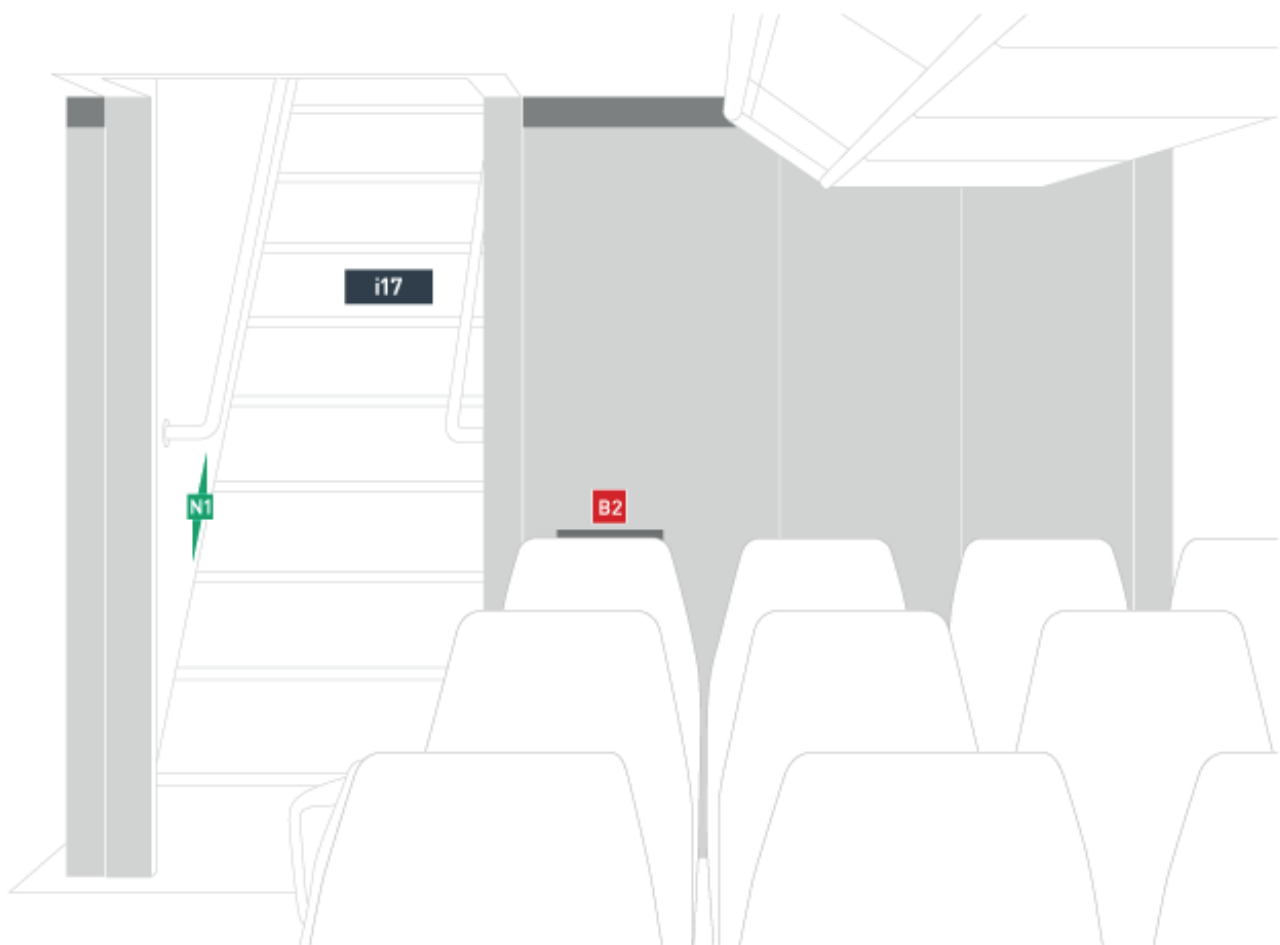


Oversikt over plassering av sikkerhetsmerker på Ruters hurtigbåter.

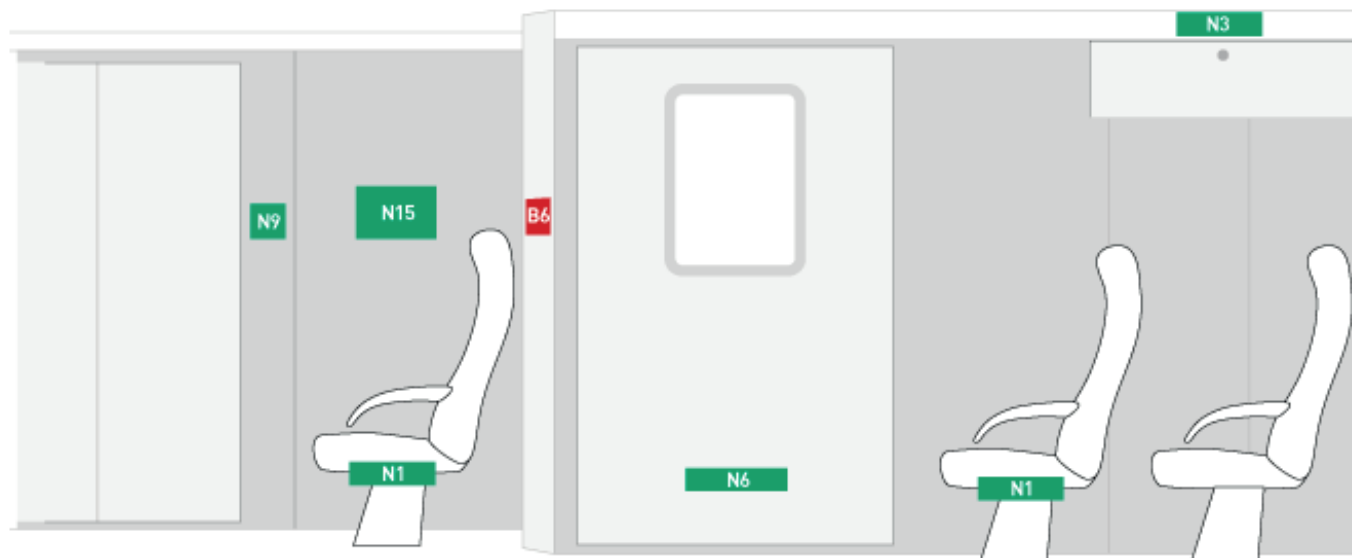
## Oversikt over plassering av sikkerhetsmerkene ombord



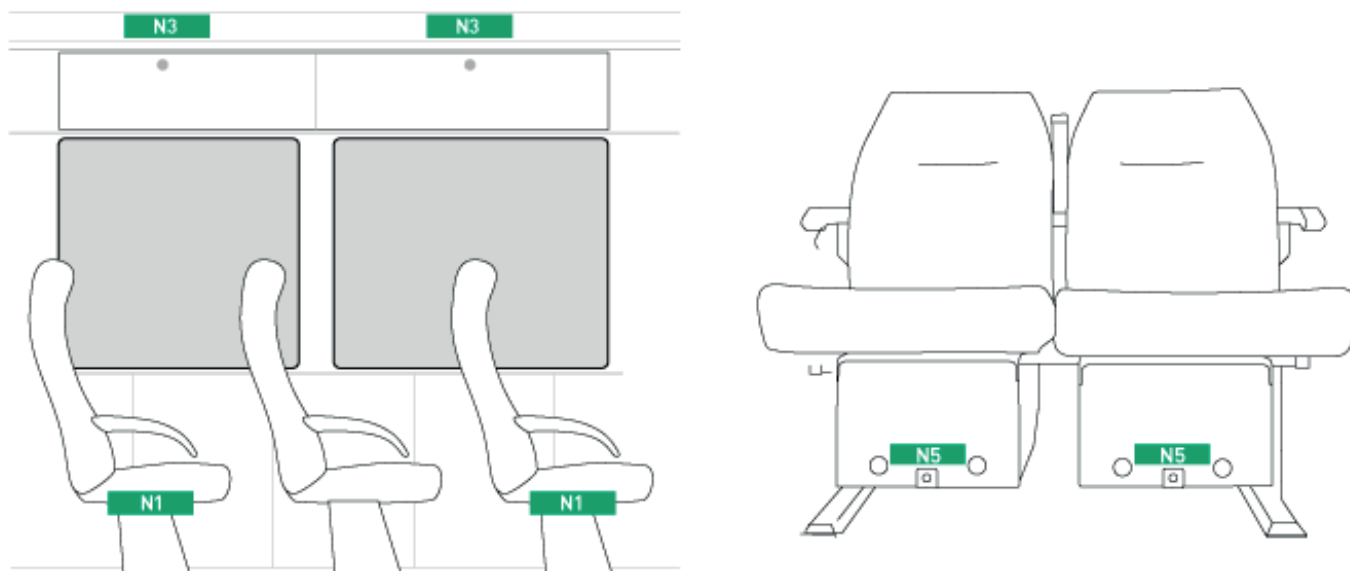
## Plassering av sikkerhetsmerker ved trapp opp til broen



## Plassering av sikkerhetsmerker ved inngang/utgang styrbord og babord side



## Plassering av sikkerhetsmerker på seter og oppbevaringshyller



# Beskrivelse av USB-uttak, plassering og merking om bord

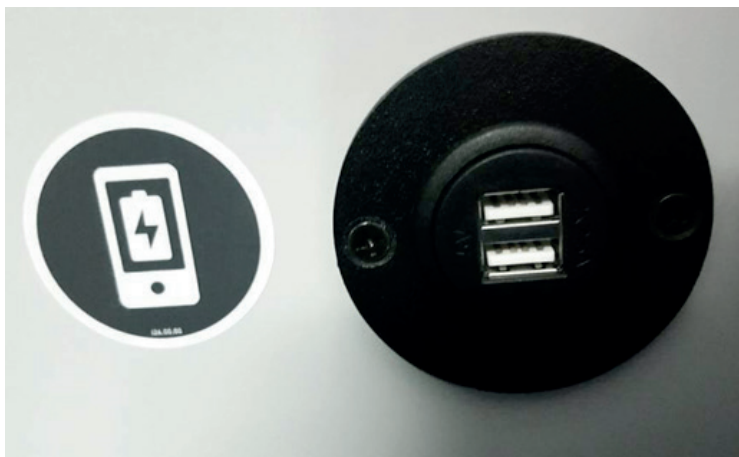


Fig. 1. Illustrasjon, USB-uttak og sikkerhetsmerke i26



(Fig. 2. Illustrasjon, alternativt USB-uttak og sikkerhetsmerke i26

## Formfaktor:

Runde, integrerte, doble USB-uttak, alternativt, firkantede, utenpåliggende, doble USB-uttak, for lading av mobiltelefoner og lignende utstyr om bord.

## Tekniske krav:

Input: 9V – 36V.

Output: 2 x USB socket – 5V 4,2A max (2,1A/port)

Minimum arbeidstemperaturområde: -20C – +70C

## Generell plassering:

På vegg under vinduskarm ved hver seterad på vindusrekke, både på styrbord og babord side.

## Spesifikk plassering – seter plassert etter hverandre:

Dobbelt USB-uttak monteres med topp-punkt 5 cm under vinduskarm, midtstilt mellom ytterkant av sete og seterygg på foranstående sete. Sikkerhetsmerke (i26) plasseres mellom USB-uttak og tilhørende seterad, 1 cm avstand fra USB-uttak, sentrert på uttaket.

## Spesifikk plassering – seter med plassering mot hverandre:

2 doble USB-uttak monteres med topp-punkt 5 cm under vinduskarm, midtstilt mellom ytterkant av tilhørende seterad og senterpunkt mellom de to motstående seterader. Sikkerhetsmerke (i26) plasseres mellom USB-uttak og tilhørende sete, 1 cm avstand fra USB-uttak, sentrert på uttaket. Unntak: Alternativ plassering kan benyttes, hvis ovenstående kommer i konflikt med evt. bord mellom seteradene.

# Interiør

**Interiøret skal oppleves lyst og luftig.**

**Interiøret i båtene er valgt med utgangspunkt i de eksisterende fargene i Ruters fargepalett.** Trapp, stolper, heis og utspring skal kontrastmerkes tydelig i forhold til omgivelsene med en luminanskontrast på minst 0,4. Ved kontrastmerking av deler av stolpe skal luminanskontrasten være på minst 0,8.

## Illustrert interiør





# Farger og mønster

Oppdragsgiver anbefaler at fargene som benyttes er i tråd med Oppdragsgivers fargepalett.

## VEGG

NCS S 1000-N

## TAK

NCS S 1000-N

## GULV OG STIGETRINN

## SETERYGG OG UNDERSIDE KLAPPSIDE

RUTER GRÅ RAL820-2

## HOLDESTENGER OG SETEHÅNDTAK

ISO GUL RAL1003

## POLSTRING

RUTER MØRK GRÅ RAL7016

## INFO VEGG OG RUTEHEFTEHOLDER

NCS S 1000-N

## SØPPELKASSE

NCS S 1000-N

## FOLIE PÅ GLASSVEGG

NCS S 1000-N (brannklasse B-S1-D0 eks. 3M 3545C)

## SETEBEN

RUTER GRÅ RAL820-2

## PODESTKANTER

ISO GUL RAL1003

## SETETREKK

RUTER MØRK GRÅ RAL7016 (grunnfarge)

RUTER GRÅ RAL820-2 (mønster)

RUTER LILLA \*\*\*\*\* (mønster)

## Tak og vegger

Farge på tak og vegger skal være lys grå. Oppdragsgiver anbefaler NCS S 1000-N.

## Glassvegg

Folie på glassvegger skal ha samme høyde målt fra bakken (dersom det er flere glassvegger med folie).

## Seter

Setetrekket skal ha en mørk grunnfarge. Det tillates kontrastmønster på setetrekket. Setetrekket skal ikke inneholde selskapslogoer, unntatt oppdragsgivers logo.

Seterygg, setets underside og setebenen skal ha en grå farge, RAL820-2 eller lignende

## Søppelkasse

Søppelkassen skal være lys grå eller hvit.

# Utvendig trafikantinformasjon

Det skal være lesbare destinasjonsskilt plassert med visning mot bryggen. Utvendig ved ombordstigningsarealet skal det være en godt synlig «stedsanviser» som viser kunder på land rutenummer, destinasjon samt avgangstid. Det skal også være en godt synlig plass over inngangspartiet for mulighet til tekst om billettering ved ombordstigning.

Justeringer på plassering av utvendige informasjonsflater godtas så lenge informasjonen er godt synlig for publikum. Minimum versalhøyde på tegn er 245 mm i informasjonsflate.

Utvendig informasjonsflate skal vise, og enkelt kunne endre, tall og bokstaver.

Endelig plassering av utvendig trafikantinformasjon gjøres i samsvar med Oppdragsgiver.

# Innvendig trafikantinformasjon

For å gi best mulig reiseinformasjon må systemet være fleksibelt og basert på det siste markedet har å tilby. Det må ha moderne, innovative plattformer, som er egnet for kontinuerlig oppgradering for å møte den teknologiske utviklingen.

- Innholdet på skjermene vil bestå av
  - Passasjerinformasjon om neste stopp, ETA og ruteinformasjon
  - Reklame for kollektivtransport
  - Kommersiell reklame
  - Live avviksoppdatering
- Passasjerinformasjon skal alltid vises, det vil si at passasjerinformasjon og reklame ikke skal alternere i loop
- Passasjerinformasjon og reklame kan vises ved siden av hverandre
- Skjermer skal ha automatisk lysjustering ut fra omgivelsene
- Skjermer skal plasseres slik at gjenskinn unngås så langt som mulig
- Skjermer skal være ikke-reflekterende
- Skjermene skal ha så god oppløsning som mulig
- Skjermene skal være leselige fra flest mulige vinkler

## Skjermtype

Det skal monteres skjermer som viser trafikantinformasjon og reklame. Skjermer plasseres slik at alle i båten har mulighet for å se innholdet på minimum én skjerm. Skjermer skal plasseres slik at de ikke er i veien for de reisende. Skjermer kan tiltes litt, uten å redusere synligheten/lesbarhet for de som sitter lengst unna skjermene. Plassering og tilt av skjerm gjøres i samsvar med Oppdragsgiver.

### Ønsker: 1 skjerm



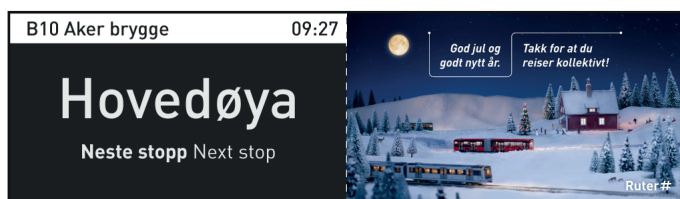
Aktiv skjermflate: Minimum 250 mm høyde  
Dimensjoner: Minimum plass til 2 x 16:9-sideforhold

### Alternativ: 2 skjermer



Aktiv skjermflate: Minimum 250 mm høyde  
Dimensjoner: 2 skjermer i minimum 16:9-sideforhold

## Eksempel på innhold om bord



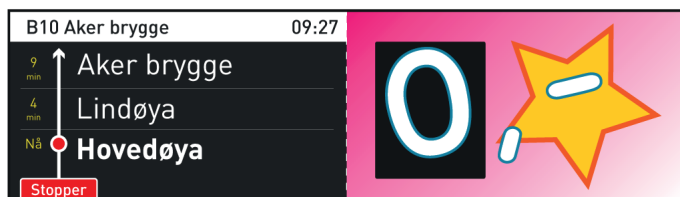
Trafikant-  
informasjon

Reklame for  
kollektivtransport



Trafikant-  
informasjon

Live  
avviksoppdatering



Trafikant-  
informasjon

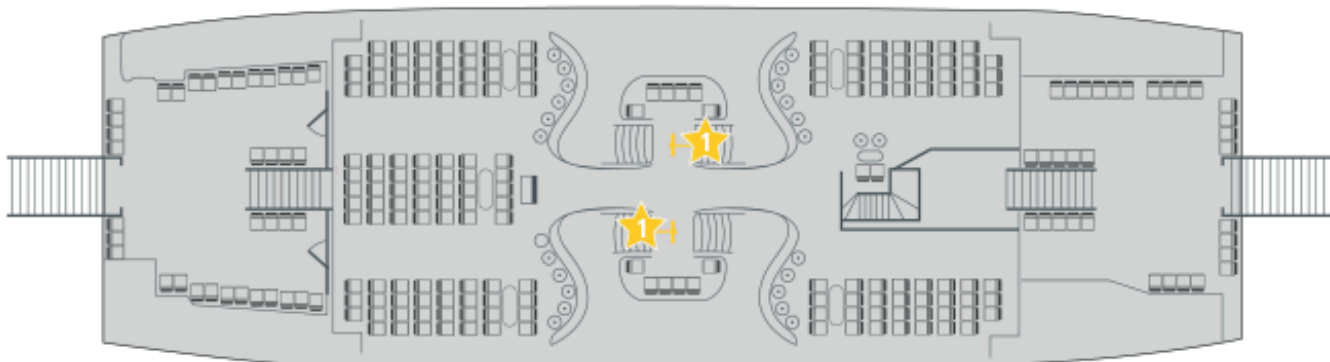
Kommersiell  
reklame

Det skal også vises sikkerhetsfilm på skjermer om bord.

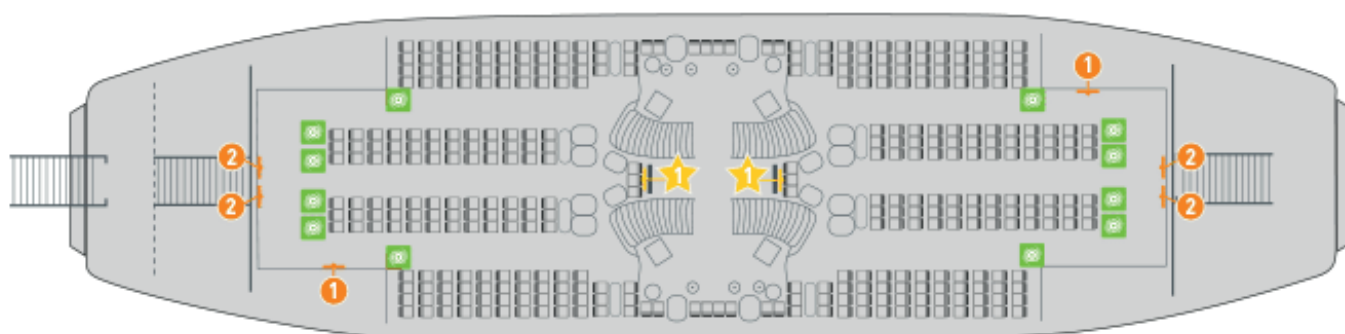
# Eksempel plassering: Naturgassbåtene

Eksempler på plassering av trafikantinformasjon, visualisert gjennom Ruters naturgassbåter. Prisoblat, sonekart (1) og Rutehefte (2) utgår.

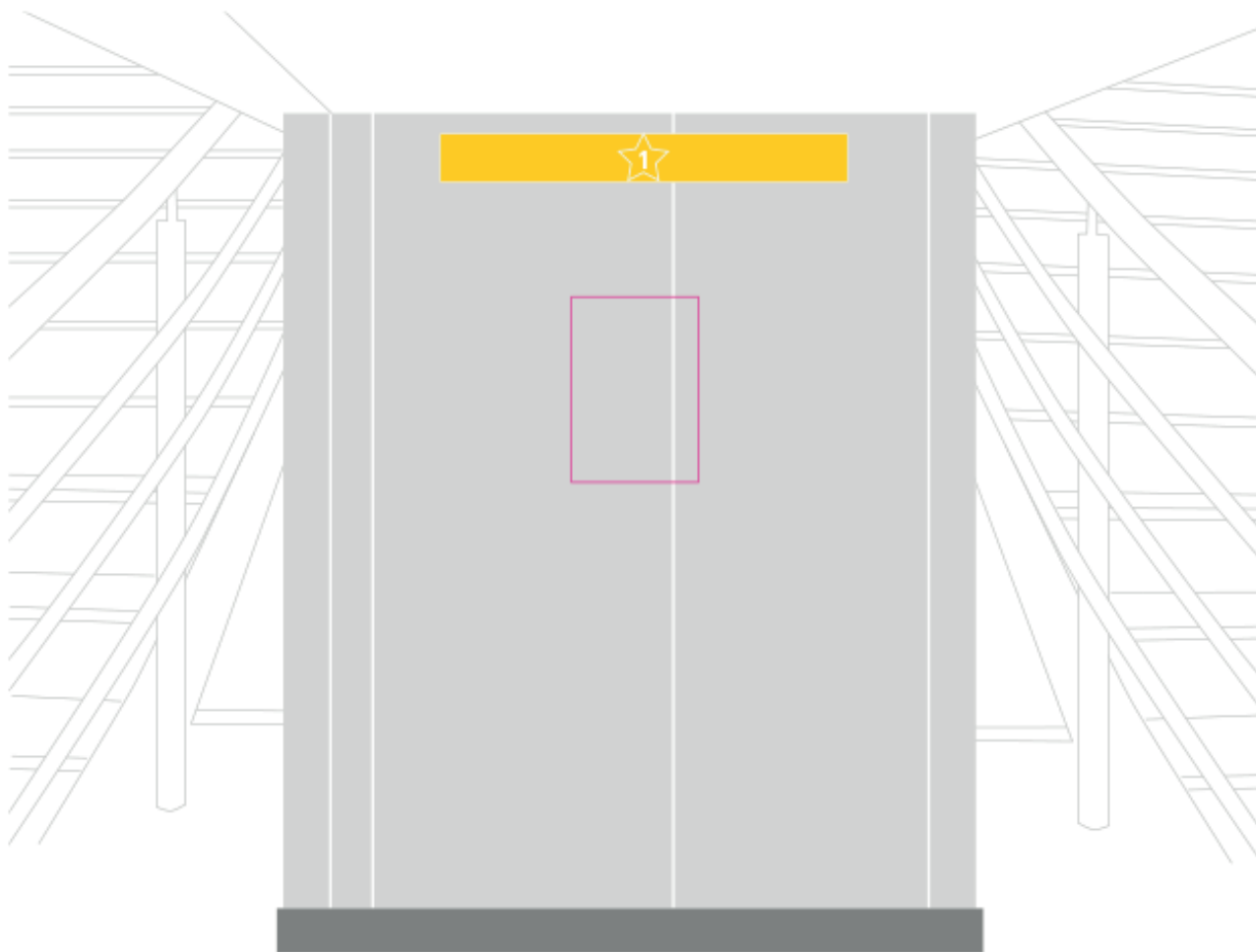
Salongdekk Saloon deck



Hoveddekk Main deck



## Plasseringseksempler

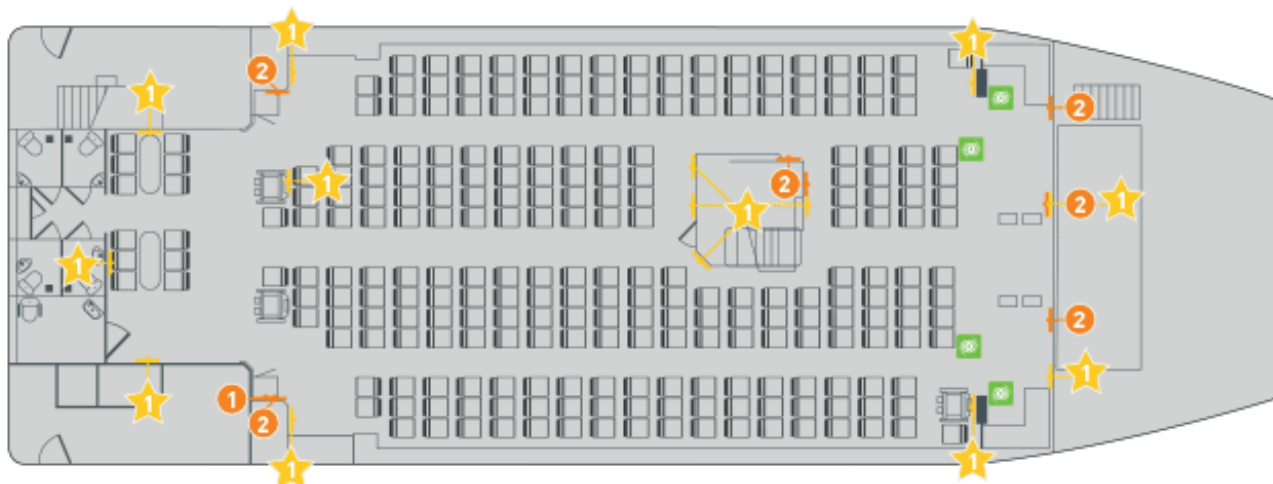


*Plassering av innvendig trafikantinformasjon ved trapp til øvre dekk.*

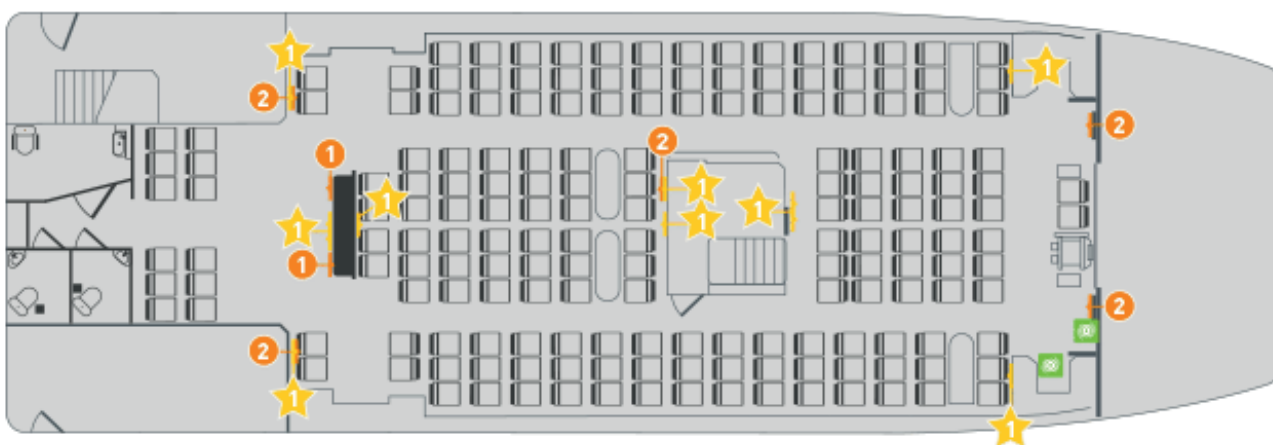
# Eksempel plassering: Hurtigbåtene

Eksempler på plassering av trafikantinformasjon, visualisert gjennom Ruters hurtigbåter. Prisoblat, sonekart (1) og Rutehefte (2) utgår.

TideBaronen



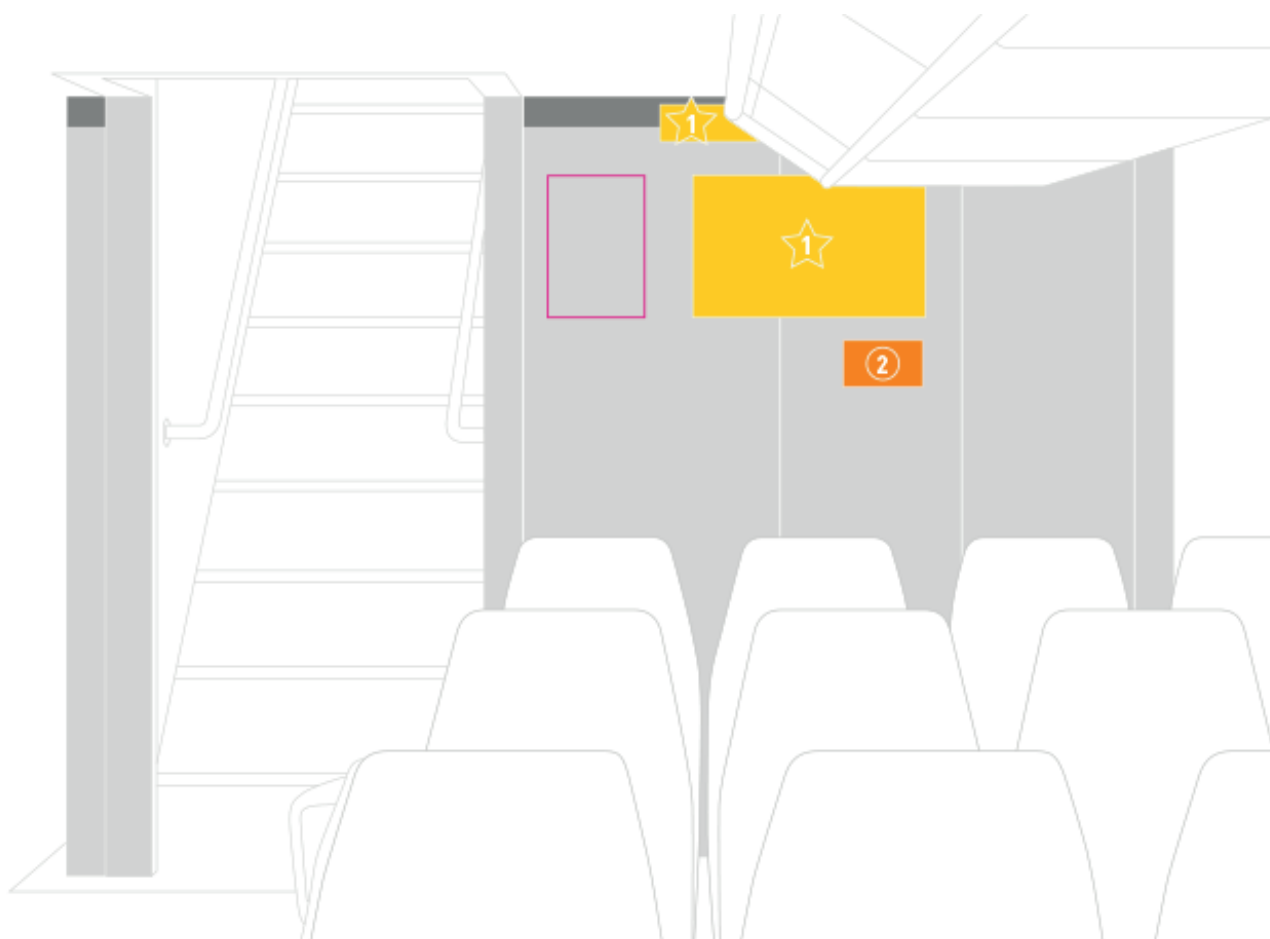
TideBaronessen



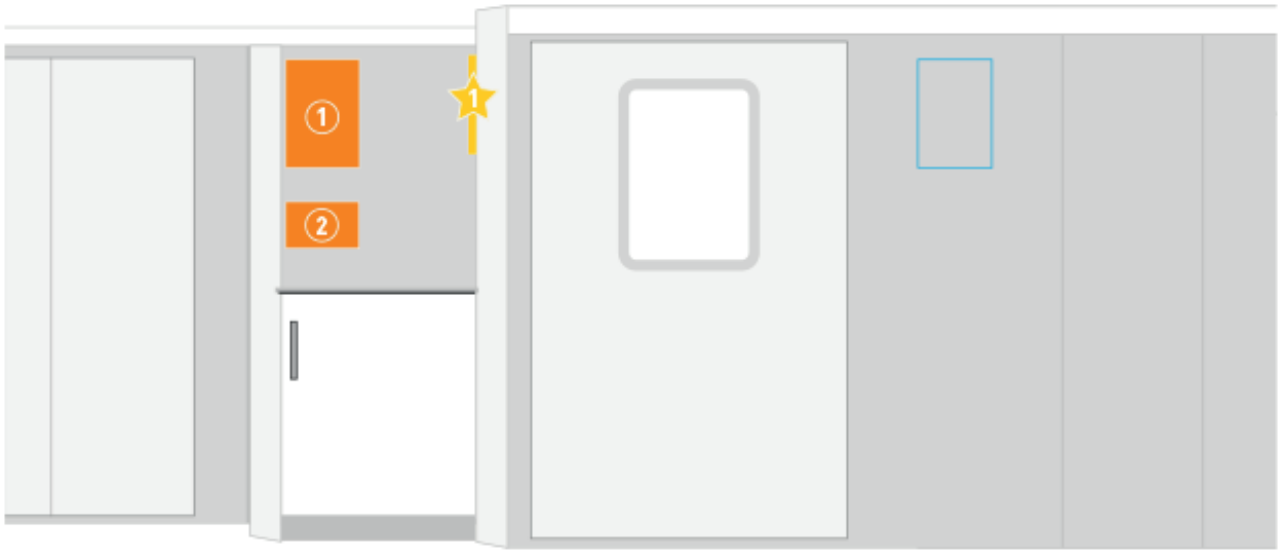
## Plasseringseksempler



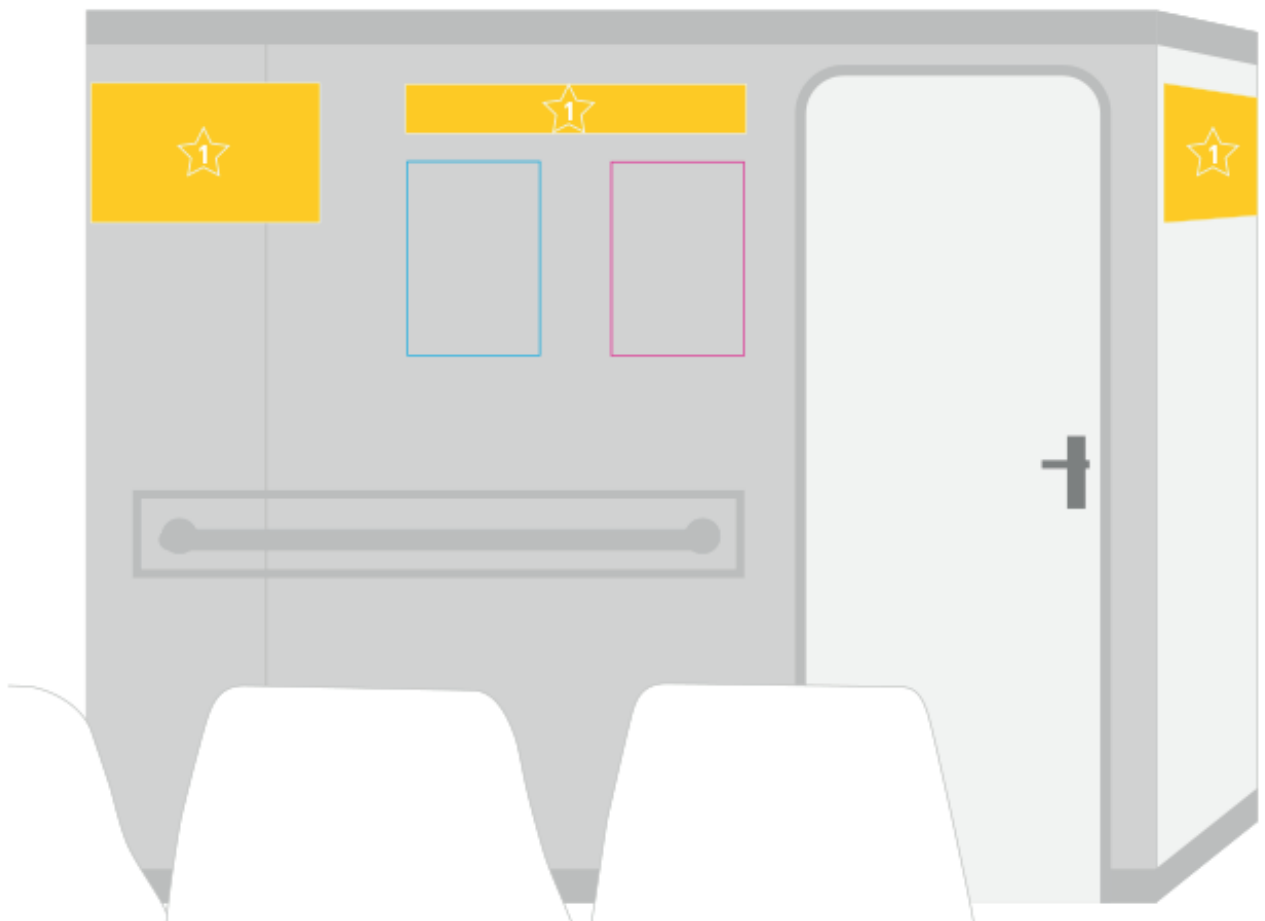
*Plassering av innvendig trafikantinformasjon ved hovedinngang/utgang.*



*Plassering av innvendig trafikantinformasjon ved trapp opp til bro. Generell skjermhøyde (der det er mulig) på vegg er 195 cm målt fra gulv til toppen av skjerm.*



*Plassering av innvendig trafikantinformasjon inngang/utgang styrbord og babord side.*



*Plassering av innvendig trafikantinformasjon midtskips.*