

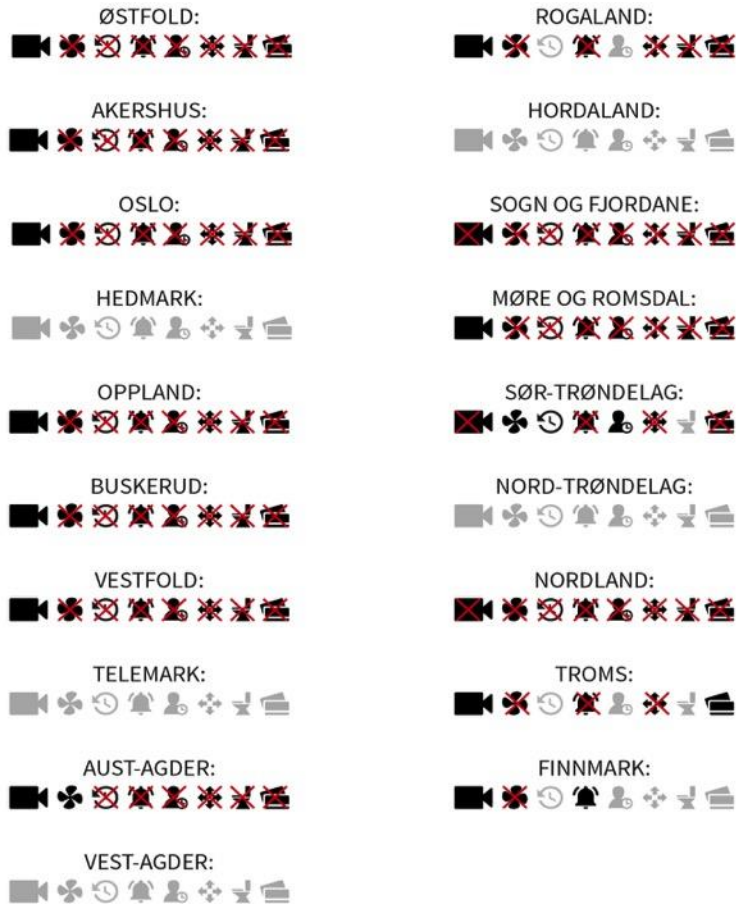
Bedre bussanbud



YRKESTRAFIKKFORBUNDET

www.ytf.no

BUSSJÅFØRER GLEMT I ANBUDSUTFORMINGEN



Problemstilling:
Stor variasjon i anbudspraksis mellom fylkeskommunene.

Sjåførenes arbeidshverdag og sikkerhet kommer ofte sekundært i anbudet.

I de gangene sjåførens hverdag er inkludert i anbudet, er kravene ofte ikke konkrete og tvetydige på ansvarsfordelingen.

TRYKKEKAMERA KLIMAANLEGG REGULERINGSTID ALARMKNAPP
PERSONLIG TID JUSTERBART SETE TOALETTER KONTANTFRIHET

SETTER KRAV INGEN TILGJENGELIG DATA

SETTER INGEN KRAV



YRKESTRAFIKKFORBUNDET
www.ytf.no



Yrkestrafikkforbundet ønsker å komme med konkrete forslag til forbedringer som vil komme både kundene, fylkeskommunen og sjåføren til gode.

- Trygghetskamera
- Klimaanlegg
- Reguleringstid
- Alarmknapp
- Personlig tid
- Justerbart sete
- Toaletter
- Kontantfrihet





Den fysiske utforming av arbeidsplassen er viktig for å ivareta sjåførens helse og forebygge skader.



Et stort problem

DØGNET PÅ NETT

Anmeldt for vold mot bussjåfør

afikkleder for bussene ved Strømmen stasjon tok kontakt med politiet tirsdag formiddag, etter at en av sjåførene skal ha blitt slått i

Slo til bussjåfør

englet om billetten.

ngrep

bussjåfør



SISME OG GROV VOLD MOT BUSSJÅFØR

år gammel mann er i Oslo
tt dømt til 90 dagers fengsel

gen kjente ikke ungdommene fra
før, men skal ifølge vitner ha løpt

grovt ran av bussjåfør i Kvernevik

n Jordet
m som Bussjåføren ble innlagt på Stavanger universitetssjukehus og gjerningsmannen skal ha kommet på et par stoppesteder før

På bussran

Muligheten til å markere utenpå bussen at den er utstyrt med alarmknapp, kontantfrihet og kameraovervåkning vil ha en avskrekkende effekt.



Situasjonen i dag er at flere ikke har tilgang til toaletter, eller at toalettet har mangelfull rengjøring som gjør den direkte uhygienisk å ta i bruk.



Mange sjåførar rapporterer at de ikke har nok tid til å gå på do, og som følger av dette ikke tør å drikke kaffe og lignende.



YRKESTRAFIKKFORBUNDET

www.ytf.no



Reguleringstiden er ikke lang nok til å hente inn forsinkelser, noe som vil øke frustrasjonen til passasjerene pga forsinkelser og øker stressnivået til sjåførene.





Forslag til minstekrav.

Rutetider:
Busselskapene og
representanter for de ansatte
må ha en aktiv rolle i
ruteplanleggingen.



YRKESTRAFIKKFORBUNDET
www.ytf.no